

MotoSol Dexron III

High Tech Lubrication

Beschreibung:

Eine Getriebeflüssigkeit für automatische Getriebe, basierend auf speziellen synthetischen Grundölen und Synthese-Technologie, die durch Zugabe von speziellen Reibungsverbesserer folgende Eigenschaften besitzt:

- sehr hoher und stabiler Viskositätsindex
- sehr niedriger Fließpunkt
- sehr gute Oxidationsstabilität
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- gute Reibungseigenschaften, dadurch geräuschloses und reibungsloses Schaltverhalten
- neutrales Verhalten gegenüber synthetischen Dichtungsmaterialien
- schnelle Ölversorgung bei Kaltstart
- ohne Farbstoff

Anwendung:

Eine Getriebeflüssigkeit, die speziell für den Einsatz von automatischen Getrieben in Personen- und Lastkraftwagen entwickelt wurde.

Leistungsbereich:

Allison C4 / TES-389
Cat TO-2
DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
Ford Mercon / M2C138-CJ / 166-H
GM Dexron IID / IIE / IIIF / IIIG / IIH
MAN 339 Typ Z1 / V1 / Z2 / V2
MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.93
Voith 55.6335 / 55.6336
Volvo 97340 / 97341
ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Typische Standardanalysen:

Parameter	Wert	Einheit
Dichte bei 15°C	0,846	g/cm ³
Viskosität bei 40°C	34,7	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	7,4	mm ² /s
Viskositätsindex	188	
Flammpunkt COC	250	°C
Fließpunkt	-48	°C