

VORTEILE

- ✓ Ermöglicht schnelle und vollständige Regenerierung von Dieselpartikelfiltern
- ✓ Senkt die Entzündungstemperatur des im Filter gefangenen Rußes. Bereits bei Temperaturen, die im normalen Motorbetrieb auftreten, wird eine hervorragende Verbrennung der Rußpartikel gewährleistet
- ✓ Verhindert Leistungssenkung durch verstopfte Dieselpartikelfilter
- ✓ Reduziert Feinstaubemissionen und hilft bei der Einhaltung strikter Gesetzgebung und Emissionsgrenzen
- ✓ Verlängert die Lebensdauer des teuren Dieselpartikelfilters
- ✓ Kostengünstigste Art zur Verminderung des Rußes, ohne Veränderungen im Kraftstoffsystem
- ✓ Regenerierung des Dieselpartikelfilters verläuft 5-10 Mal schneller und gründlicher als bei der Verwendung katalysatorbeschichteter Filter
- ✓ Keine Sekundäremissionen
- ✓ Kann für alle Dieselmotoren mit serienmäßigem oder nachgerüstetem Dieselpartikelfilter eingesetzt werden

ANWENDUNG

Für alle Dieselmotoren (einschl. Common Rail und Turbomotoren) mit serienmäßigem oder nachgerüstetem Dieselpartikelfilter.

GEBRAUCHSANLEITUNG

Gießen Sie den Inhalt einer Flasche in den Kraftstofftank, bevor Sie ihn mit Diesel füllen.

DOSIERUNG

Zur regelmäßigen Verwendung. Eine Flasche behandelt 40-60L Diesel. Die Dosierung nicht überschreiten.

TECHNISCHE SPEZIFICATIONEN VERPACKUNG DETAILS

Dichte g/cm³	0,78	Art. No.	68220
Flammpunkt	> 61°C	Inhalt	150 ml
Farbe	Amber / Hellbraun	Verpackung	12x150 ml
Geruch	Characteristisch	Pallet	224 cartons
		Sprache	EN, DE, FR, ES, NL, IT, PT, GR, SE, PL, RO, CZ, TR, RU, AR, ZH