

TAXUS SLMF-Reihe

Synthetisches H1 Spezialfett

Beschreibung:

SLMF bildet eine Reihe Hochleistungs-Schmierfette auf synthetischer Grundölbasis (PAO) mit hoher Viskosität. Der Konsistenzgeber besteht aus einer außerordentlich stabilen Aluminium-Komplexseife. Synergistisch wirkende weiße Festschmierstoffe ermöglichen ein enormes Lasttragevermögen. SLMF ist ein bewährtes Schmierfett für tribologisch hochbeanspruchte Anwendungen. Es bietet hervorragende Schmierleistungen in einem weiten Gebrauchstemperaturbereich und sorgt für ein Höchstmaß an Prozesssicherheit. Die hochformulierte Zusammensetzung von SLMF ermöglicht den Einsatz in vielfältigen Anwendungen und trägt aktiv zur Sortenreduzierung bei.

Die FDA-Reinheitsanforderungen der Richtlinie 21 CFR 178.3570 sind erfüllt und eignen sich für den Einsatz an Schmierstellen bei denen ein direkter Lebensmittelkontakt nicht ausgeschlossen werden kann. SLMF wird gemäß DIN EN ISO 21469:2006 produziert und unterstützt die Hygieneanforderungen der HACCP/GMP Systeme.

Anwendung:

SLMF ist ein H1-Schmierfett für die universelle Schmierung hochbelasteter Wälz- und Gleitlager, Gelenke, Kurvenscheiben, Hubzylinder, Führungsstangen und -schienen oder sonstiger Gleitpaarungen etc. Starken physikalischen Einflüssen wie Temperatur, Druckbelastung, Wasser usw. wird effektiv entgegengewirkt. Die Bauteile sind optimal vor Korrosion oder vorzeitigem Verschleiß geschützt.

Eigenschaften:

- ausgedehnte Nachschmierintervalle
- äußerst alterungsbeständig
- enormes Lasttragevermögen
- hervorragendes Reibungs- und Verschleißverhalten
- bestes Tief- und Hochtemperaturverhalten
- sehr weiter Gebrauchstemperaturbereich
- exzellentes Korrosionsschutzvermögen
- hohe Metallaffinität

Anwendungshinweise:

- Bauteile oder sonstige Schmierstellen bitte vor Anwendung gründlich reinigen ggf. entfetten. Wir empfehlen zur Reinigung unser SRS 10.
- Bei verträglicher Überschmierung empfehlen wir anfänglich in kürzeren Intervallen nachzuschmieren.
- Das Aufbringen des Produktes kann mit automatischen Systemen oder manuell z. B. per Fettpresse erfolgen.
- Überschmierungen, die einen unnötigen Lebensmittelkontakt zur Folge haben, sind zu vermeiden.
- Bei Auswahl der geeigneten NLGI-Klasse bitte die Herstellervorschriften beachten. Dieses gilt insbesondere für Lagerbefettungen und Applikation durch automatische Schmiersysteme.

Technische Daten:

Parameter	TAXUS SLMF 00	TAXUS SLMF 0	TAXUS SLMF 1	TAXUS SLMF 2
Farbe	weiß	weiß	weiß	weiß
Struktur	glatt, weich	glatt, weich	glatt, weich	glatt, weich
NLGI-Klasse	00	0	1	2
Gebrauchs-temperaturbereich	-45°C bis 160°C	-45°C bis 160°C	-45°C bis 160°C	-45°C bis 160°C
Kurzzeitig bis	200°C	200°C	200°C	200°C
Tropfpunkt, DIN ISO 2176	> 250°C	> 250°C	> 250°C	> 250°C
Basisöl	Polyalphaolefin (PAO)	Polyalphaolefin (PAO)	Polyalphaolefin (PAO)	Polyalphaolefin (PAO)
Konsistenzgeber	Aluminium-Komplexseife	Aluminium-Komplexseife	Aluminium-Komplexseife	Aluminium-Komplexseife
Basisölviskosität, DIN EN ISO 3104, 40°C	ca. 350 mm²/s	ca. 350 mm²/s	ca. 350 mm²/s	ca. 350 mm²/s
Walkpenetration, DIN ISO 2137	400-430	355-385	310-340	265-295
Wasserbeständigkeit, DIN 51 807-1	0-90	0-90	0-90	0-90
Drehmoment Tieftemperatur bei -25°C Start Lauf	< 890 mNm < 89 mNm	< 890 mNm < 89 mNm	< 1000 mNm < 100 mNm	< 1000 mNm < 100 mNm
SKF-Emcor-Test, DIN 51 802	0/0 Korrosionsgrad	0/0 Korrosionsgrad	0/0 Korrosionsgrad	0/0 Korrosionsgrad
Drehzahlfaktor (n x dm)			250.000	250.000
VKA-Wert	4600 N	4600 N	4600 N	4600 N
Bezeichnung	GPF HC 00 P-40	GPF HC 0 P-40	GPF HC 1 P-40	GPF HC 2 P-40

Produktzertifikate:

