

MotoSol NFZ 5W30

High Tech Lubrication

Beschreibung:

Kraftstoffsparendes Motorenöl basierend auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit synthetischen Grundölen und Synthese-Technologie. Dieses Motorenöl hat dadurch die folgenden Eigenschaften:

- sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- weniger Neigung zur Teilchenbildung verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- ein niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Kraftstoffeinsparung
- trägt zu niedrigeren Erhaltungskosten bei

Anwendung:

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Es ist geeignet für die Anwendung in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Das Produkt gehört zu den "low SAPS" Schmiermitteln. Es kann auch in Volvo 13L Euro 6 Step D-Motoren verwendet werden, für die ein Öl mit VDS-5-Spezifikation vorgeschrieben ist.

Leistungsbereich:

ACEA E6, E7, E9, E11
API CK-4 / SN
DTFR 15C110 (228.51) / 15C100 (228.31)
MAN M 3677
Mack EO-O Premium Plus
Renault VI RLD-3
Scania LDF-4
Volvo VDS-4

Entspricht den Anforderungen von:

Cat ECF-3	MAN M 3477 / M 3271-1
Cummins CES 20081	MB 228.51 / 228.31 / 235.28
Detroit Diesel 93K218	MTU Type 3.1
Deutz DQC IV-10 LA	Scania Low Ash
DTFR 13D110	Renault VI RLD-2 / RXD / RGD
JASO DH-2	Voith Class B
Mack EO-N / EO-M Plus	Volvo VDS-3 / CNG

Typische Standardanalysen:

Parameter	Wert	Einheit
Dichte bei 15°C	0,855	g/cm ³
Viskosität bei -30°C	6460	mPa s
Viskosität bei 40°C	70,2	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	12,1	mm ² /s
Viskositätsindex	165	
Flammpunkt COC	214	°C
Fließpunkt	-45	°C
Basenzahl	9,3	mgKOH/g
Sulfataschegehalt	0,99	%