

MotoSol Touring 15W40

High Tech Lubrication

Beschreibung:

MotoSol Touring 15W40 ist eine spezielle Ölqualität für Otto- und Dieselmotoren basierend auf sehr hochwertigen, solvent raffinierten Grundölen und spezielle, sehr wirksame Additive. Dieses Motorenöl besitzt folgende Eigenschaften:

- sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- hoher und stabiler Viskositätsindex
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern

Anwendung:

Dieses Motorenöl ist geeignet für saug- und aufgeladene Otto- und Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Die speziellen Additive gewährleisten auch Sicherheit, wenn Treibstoffe mit höherem Schwefelgehalt eingesetzt wurden bzw. werden. Das Produkt ist geeignet für die Anwendung in Euro 4 und Euro 5 Motoren.

Leistungsbereich:

ACEA E7
API CI-4 / SL
DTFR 15B110 (228.3)
Mack EO-N, Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Entspricht den Anforderungen von:

Cat ECF-1-a / ECF-2
Cummins CES 20077 / 20078
Detroit Diesel 93K215
Deutz DQC III-18
Global DHD-1
JASO DH-1
Mack EO-M Plus
MAN M 3275-1
MB 228.3
MTU Type 2
Allison C3, CAT TO-2
ZF 04C / 04P / 07C / 07D / 21K

Typische Standardanalysen:

Parameter	Wert	Einheit
Dichte bei 15°C	0,875	g/cm ³
Viskosität bei -20°C	6300	mPa s
Viskosität bei 40°C	115,0	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	15,1	mm ² /s
Viskositätsindex	136	
Flammpunkt COC	230	°C
Fließpunkt	-36	°C
Basenzahl	11,1	mgKOH/g
Sulfataschegehalt	1,43	%