

MotoSol VBD 5W30

High Tech Lubrication

Beschreibung:

Ein, laut der letzten technischen Fortschritte, entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie und speziellen synthetischen Grundölen. Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende, hervorragende Eigenschaften:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- geeignet für moderne Katalysatoren
- verringerte Aschebildung (mid SAPS)
- sehr gute Kaltstarteigenschaften
- sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- verlängerte Ölwechselintervalle
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Anwendung:

Ein universelles, kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl, das hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen. Außerdem verlängert dieses Motorenöl die Lebensdauer des Partikelfilters. Aufgrund der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung für die VW 504.00/507.00 Anforderungen, den sogenannten VW Longlife III.

Leistungsbereich:

ACEA C3
API SP
Approved under VW 504.00 / 507.00
MB-Approval 229.51 / 229.52
BMW Longlife-04
Porsche C30

Entspricht den Anforderungen von:

MB 229.31
Opel OV 040 1547 - D30 / G30

Typische Standardanalysen:

Parameter	Wert	Einheit
Dichte bei 15°C	0,852	g/cm ³
Viskosität bei -30°C	5980	mPa s
Viskosität bei 40°C	69,8	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	12,3	mm ² /s
Viskositätsindex	176	
Flammpunkt COC	224	°C
Fließpunkt	-42	°C
Basenzahl	8,3	mgKOH/g
Sulfataschegehalt	0,75	%