



SCHMIERFETTE

ADDINOL MEHRZWECKFETT L 2 MO

PRODUKTCHARAKTERISTIK

Das ADDINOL Mehrzweckfett L 2 MO ist ein Lithiumseifenfett auf Mineralölbasis und enthält als Festschmierstoff Molybdänsulfid (MoS₂) und Graphit. ADDINOL Mehrzweckfett L 2 MO ist wasser-beständig und gegen Korrosion und Alterung inhibiert.

Einsatztemperaturbereich von -30 °C bis +130 °C, kurzzeitige Temperaturspitze +140 °C.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Ausgezeichnet einsetzbar zur Schmierung von Gleitlagern im Mischreibungsgebiet
- Hervorragend geeignet für Wälz- und Gleitlager mit hohen mechanischen Belastungen und mit niedrigen bis mittleren Gleitgeschwindigkeiten
- Sehr gut geeignet für hoch belastete Schmierstellen an Maschinen und Geräten
- Einsetzbar als Universalfett für die Kfz-Schmierung.
- Sehr gut geeignet für die Einlauf- und Glättungshilfe für hoch belastete neue Lager
- Sehr gut geeignet für den Einsatz in Zentralschmieranlagen

SPEZIFIKATION/FREIGABEN

Bezeichnung nach DIN 51502:

- KPF2K-30

Bezeichnung nach ISO 6743:

- ISO-L-X CCHB2

Entspricht der NLGI-Klasse 2.

BEZUGSMÖGLICHKEIT

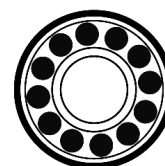
Lieferung in 50 kg, 25 kg, 15 kg, 10 kg, 5 kg, 1 kg und 400 g Gebinden.

EIGENSCHAFTEN

- Wasserbeständig
- Alterungs- und korrosionsbeständig
- Festschmierstoffe MoS₂ und Graphit
- Lange Schmierwirkung
- Zuverlässiger Korrosionsschutz
- Erweiterter Gebrauchstemperaturbereich
- Beständig gegen hohe mechanische Belastungen
- Sehr walkstabil

VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Direkte Einwirkung von Wasser möglich
- Lange Gebrauchsdauer des Schmierstoffes
- Sehr gute Notlaufeigenschaften
- Lange Gebrauchsdauer des Schmierstoffes
- Lange Lebensdauer der Maschinen
- Erweiterte Einsatzmöglichkeiten
- Lange Schmierwirkungsdauer
- Gewährleistung der Strukturstabilität





ADDINOL MEHRZWECKFETT L 2 MO

SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		Mehrzweckfett L 2 MO	Prüfung nach
Aussehen, Farbe			schwarz	visuell
Struktur			pastös	
Dickungsmittel			Li-Seife / MoS ₂ / Graphit	
NLGI-Klasse			2	DIN 51818
DIN-Bezeichnung			KPF2K-30	DIN 51502
ISO-Bezeichnung			ISO-L-X CCHB2	ISO 6743
Einsatztemperaturbereich		°C	-30 bis +130	
Tropfpunkt		°C	> 185	DIN ISO 2176
Walkpenetration	0,1 mm		265 - 295	DIN ISO 2137-1
Drehzahlkennwert	n · d _m	min ⁻¹ ·mm	500.000	
Verhalten gegenüber Wasser	bei 90°C		1	DIN 51807
Korrosionsgrad auf Kupfer	100°C / 24h		1	DIN 51811
VKA-Schweißlast		N	3200	DIN 51350-2
Anteil Festschmierstoffe		%	3	DIN 51831-1

GRUNDÖL

Art			Mineralöl	
Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	155	DIN 51562-1
	bei 100°C	mm ² /s	9,5	
Pourpoint		°C	-39	DIN ISO 3016

ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden international in über 90 Ländern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.