

MotoSol NFZ 10W40

High Tech Lubrication

Beschreibung:

MotoSol NFZ 10W40 ist ein Motorenöl der Spitzenqualität basierend auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit sehr speziellen Grund-Ölen. Dieses Motorenöl hat dadurch folgende Eigenschaften:

- sehr starke detergierende Eigenschaften verhindern die Bildung von Rückständen im Motor
- ein sehr starkes Dispergiervermögen verhindert Kaltschlamm und Rückstandsbildung
- weniger Neigung zur Teilchenbildung verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung
- hoher und natürlicher Viskositätsindex
- ein niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)
- bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- trägt zu niedrigeren Erhaltungskosten bei

Anwendung:

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. Dieses Produkt ist ausgezeichnet für die Verwendung in Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselkraftstoff. Es ist geeignet für die Anwendung in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator. Das Produkt gehört zu den "low SAPS" Schmiermitteln.

Leistungsbereich:

ACEA E6, E7, E8, E9, E11
API CI-4
Deutz DQC IV-18 LA
Mack EO-N
DTFR 15C110 (228.51)
NATO-code O-1180, TL 9150-0107/4
Renault VI RLD-2
Volvo VDS-3

Entspricht den Anforderungen von:

Cat ECF-1
Cummins CES 20076 / 20077
JASO DH-2
MAN M 3477 / M 3271-1
MB 228.51
MTU Type 3.1
DAF Extended Drain
Iveco 18-1804 TLS E6
Renault VI RXD / RGD

Typische Standardanalysen:

Parameter	Wert	Einheit
Dichte bei 15°C	0,866	g/cm ³
Viskosität bei -25°C	5810	mPa s
Viskosität bei 40°C	98,2	mm ² /s
Viskosität bei 100°C	14,7	mm ² /s
Viskositätsindex	156	
Flammpunkt COC	246	°C
Fließpunkt	-36	°C
Basenzahl	10,1	mgKOH/g
Sulfataschegehalt	1,00	%