

1 0 3 . 0 5 9

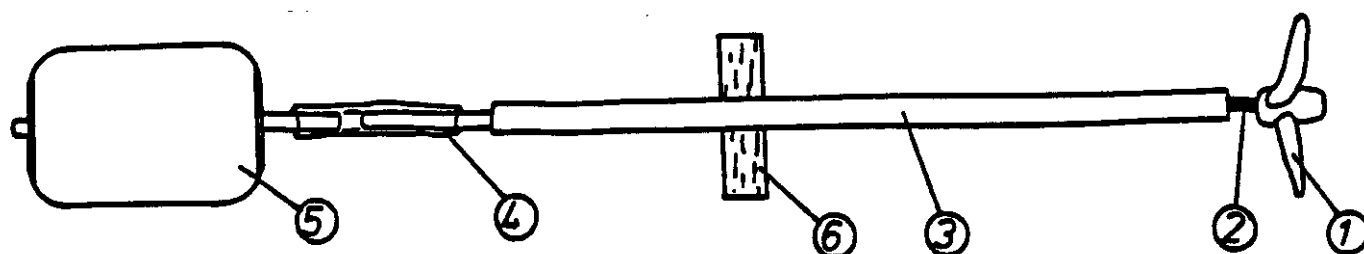
Propulsion pour bateaux a moteur

Avant le montage il est indispensable d'ébarber les extrémités du tube de laiton (intérieur et extérieur) et de l'axe.

L'hélice (pièce 1) est collée à l'axe (pièce 2) avec une colle pour métaux. Lorsqu'il est sec, l'arbre est glissé dans le tube d'étambot (pièce 3). L'ensemble est passé dans un trou de la coque du navire. Le trou de la coque est ensuite colmaté avec de la colle hydrofuge. L'axe est fixé au moteur (pièce 5) par un tube de couplage (pièce 4). Ce tube permet de relier l'axe moteur et le tube d'étambot qui sont à angles différents. Fixer encore le tube d'étambot avec un bout de bois (pièce 6) à la coque. (coller) Huiler le tube d'étambot avec quelques gouttes d'huile pour machine à coudre, ce qui empêchera aussi l'eau de remonter. Pour faire reculer le bateau, inverser les polarités du moteur. Il est recommandé de monter un interrupteur automatique pour le déclenchement du moteur.

Liste des pièces :

1. Hélice
2. Axe, métal, 200 x 2mm
3. Tube d'étambot, laiton, 3/0.3mm, longueur 100mm.
4. Tube de couplage, Silicone, 20mm
5. Moteur électrique avec fixation
6. Chute de bois
2 vis à tête ronde 4 x 16 pour fixation du moteur



REMARQUE

Une fois terminées les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique.