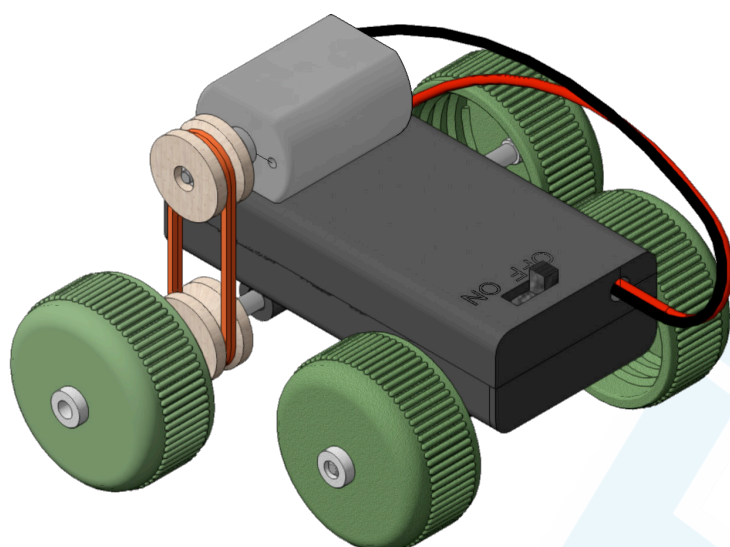
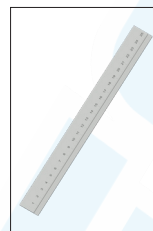


125.553

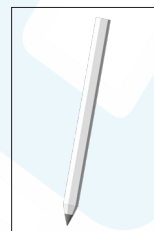
OPITEC Coche con tapones reciclados



Herramientas necesarias



Regla



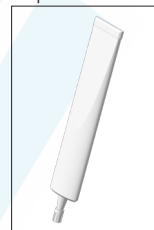
Lápiz



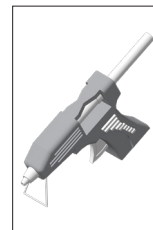
Punzón



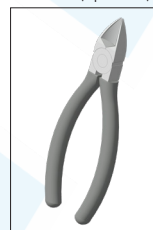
Soldador (opcional)



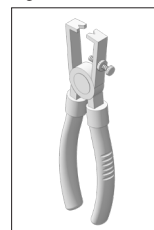
Pegamento instantáneo



Pistola termoencoladora



Alicates de corte lateral



Alicates pelacables

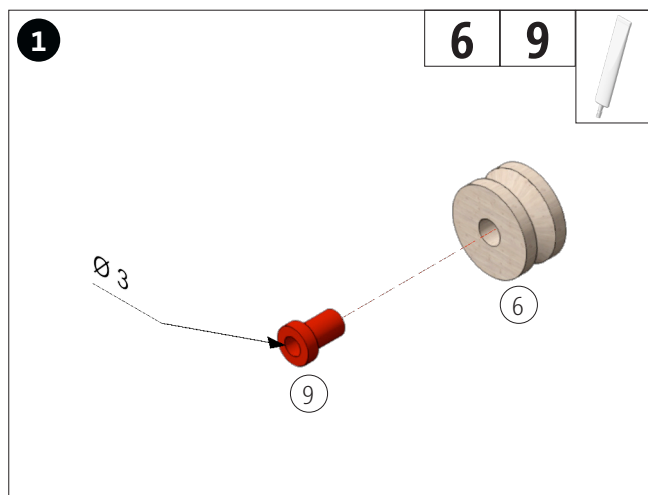
NOTA:

Las maquetas de OPITEC, una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material pedagógico adecuado para un uso didáctico. Es imprescindible la supervisión de un adulto. Kit no adecuado para menores de 3 años, dado que existe el riesgo de asfixia por piezas pequeñas.

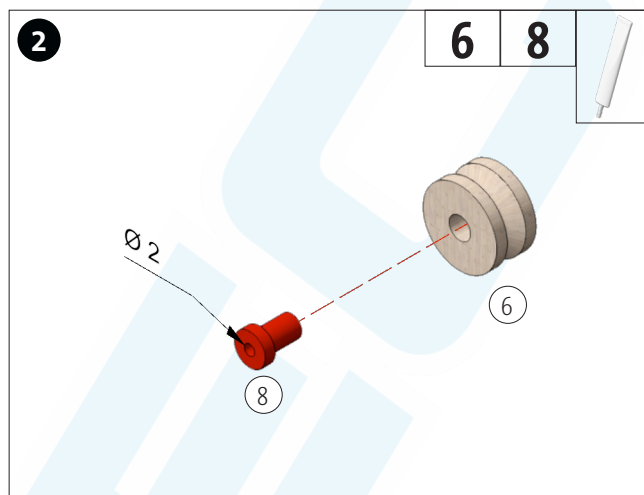
Material necesario:

4x tapones de botella del mismo tamaño pieza Nº 10
2 pilas Mignon (AA) pieza Nº11

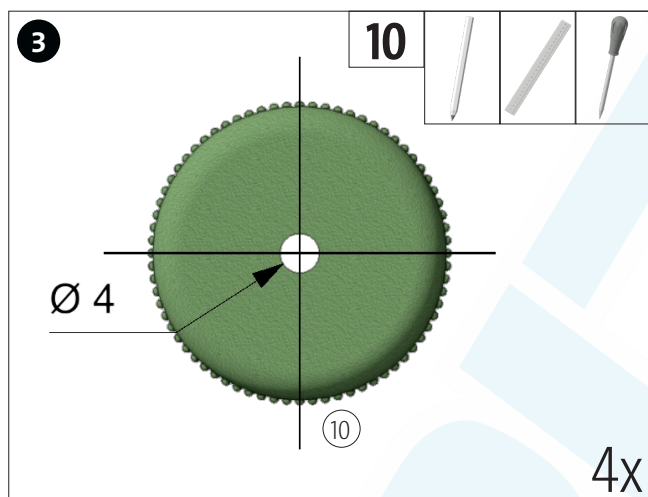
Material suministrado	Cantidad	Medidas (mm)	Aplicación	Pieza Nº.
Portapilas 2 x AA	1	68 x 32 x 19		1
Motor	1	38 x 15 x 20	Propulsión	2
Eje de metal	1	Ø3 x 70	Eje delantero	3
Eje de metal	1	Ø3 x 95	Eje trasero	4
Goma elástica	1	Ø 40 x 1		5
Rueda polea	2	Ø15 x Ø4 x 7		6
Casquillos de separación	2	Ø7 x Ø3,2x25	Soporte del eje	7
Reductor de paso Ø4mm x Ø2mm	1	Ø7 x Ø4 x Ø2 x 8		8
Reductor de paso Ø4mm x Ø3mm	5	Ø7 x Ø4 x Ø3 x 8		9



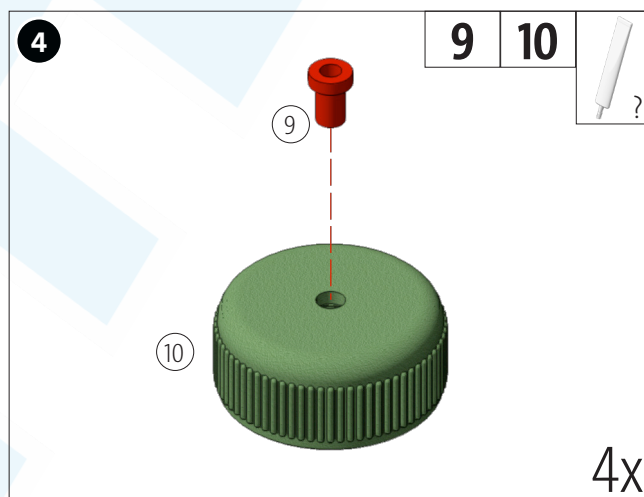
Encolar el reductor de paso (9, $\varnothing 3$ mm) en una rueda polea (6).



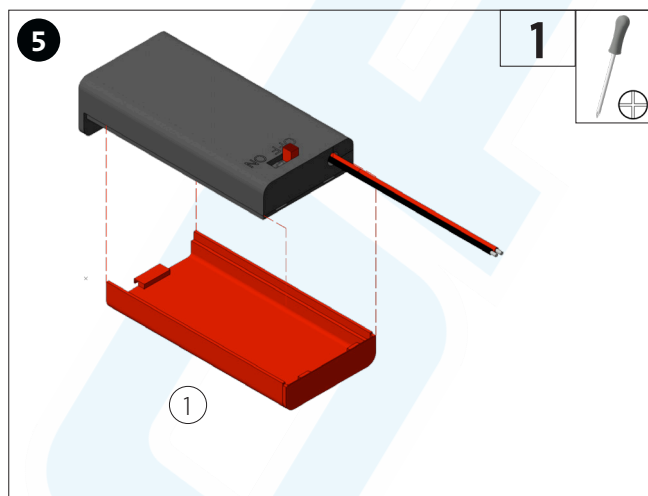
Encolar el reductor de paso (8, $\varnothing 2$ mm) en una rueda polea (6).



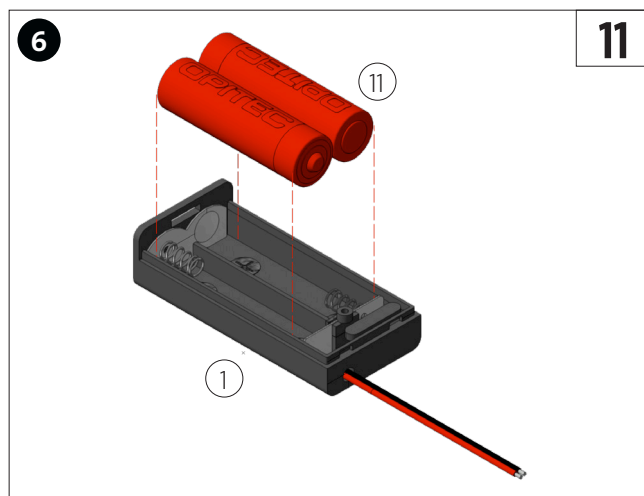
Limpiar el tapón de la botella y hacer un orificio de unos $\varnothing 4$ mm en el centro.



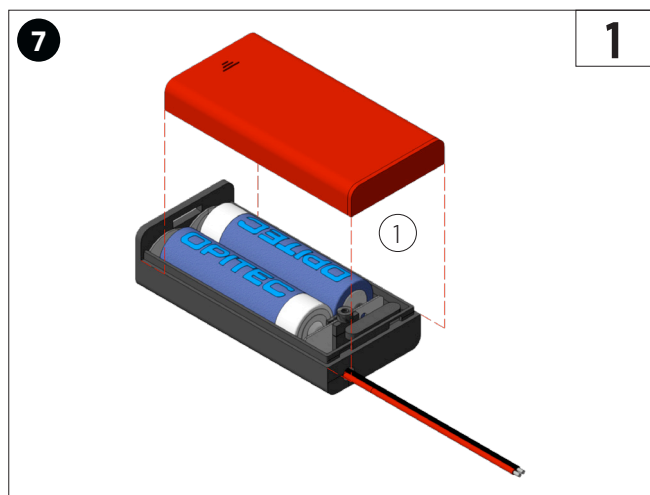
Introducir el reductor de paso (9) en el orificio y encolar de ser necesario.



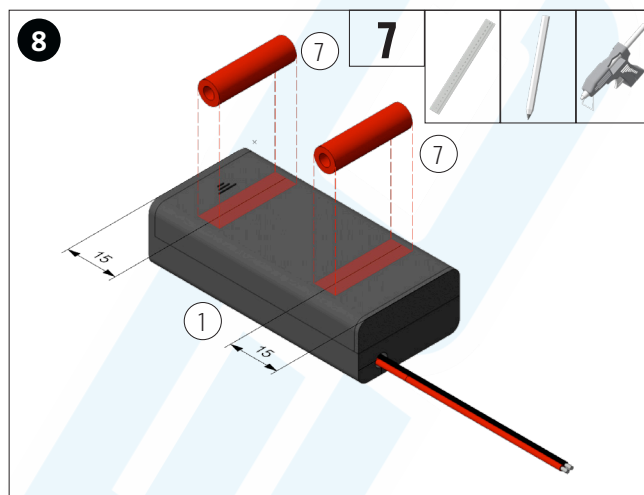
Abrir el portapilas y colocar el interruptor en la posición OFF.



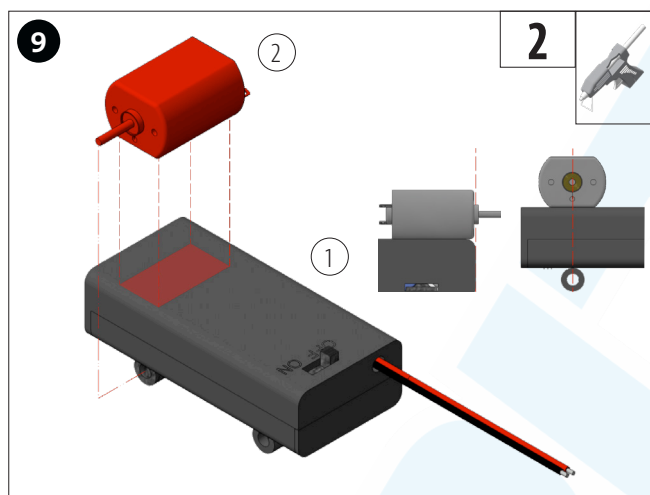
Colocar las pilas dentro. Fijate en la polaridad.



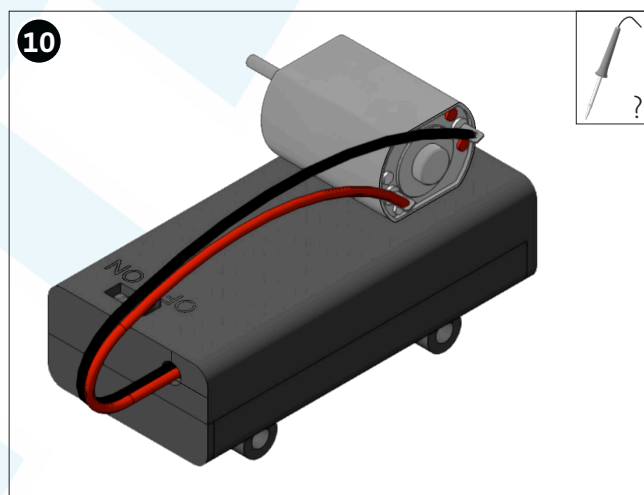
Montar la tapa y cerrar el portapilas.



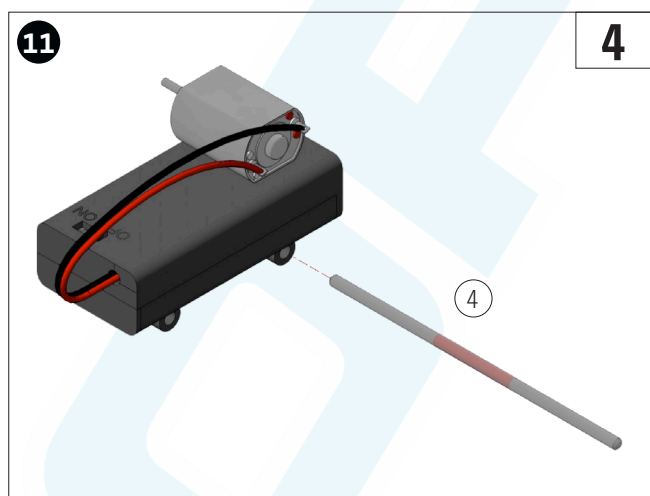
Encolar los separadores (7) en la posición que se indica en la imagen. Los tornillos no deben quedar tapados.



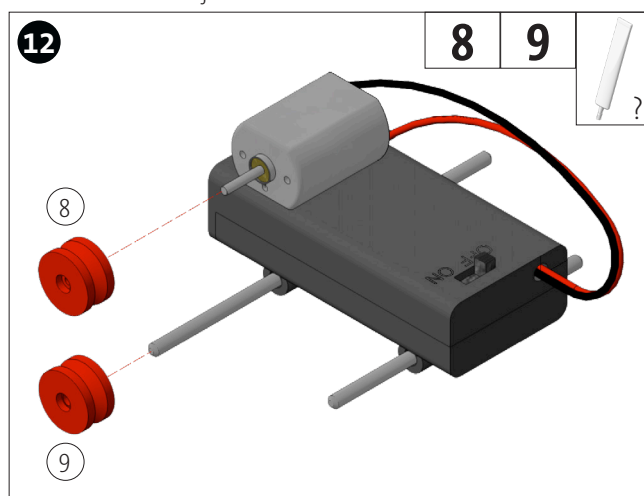
Montar el motor (2) con el eje centrado sobre el portaejes trasero.



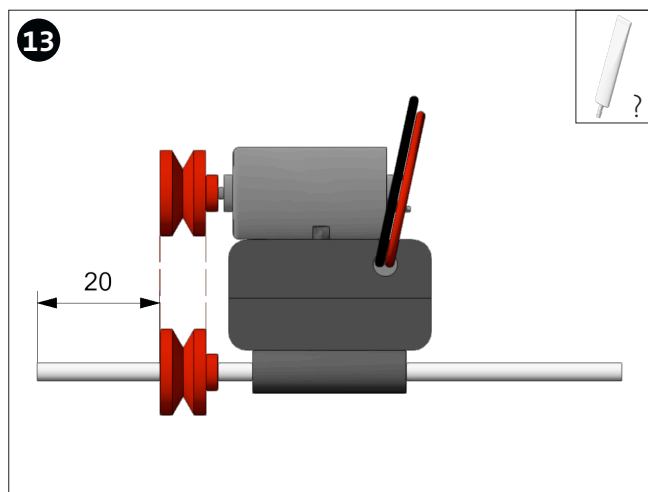
Atornillar los cables a las tomas del motor. También se pueden soldar. Para que el vehículo avance hacia delante, el cable negro se debe montar en la toma roja.



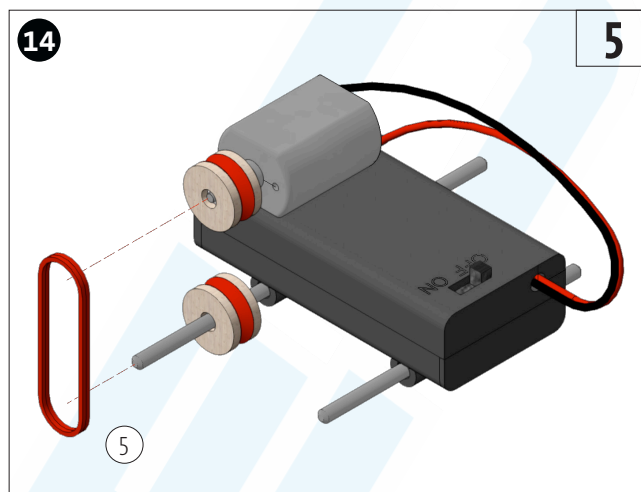
Insertar el eje de metal de 3 x 95 mm (4) en el portaejes trasero de modo que quede centrado.



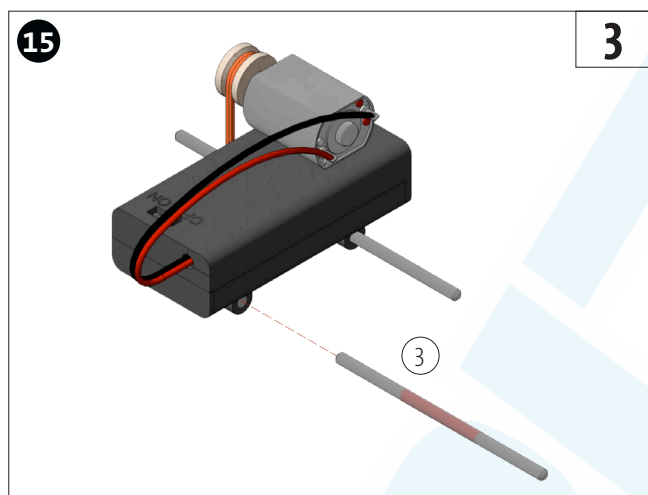
Montar las ruedas poleas (8) + (9) en los ejes que les corresponden. Si es necesario, se pueden encolar. En el siguiente paso verás la posición.



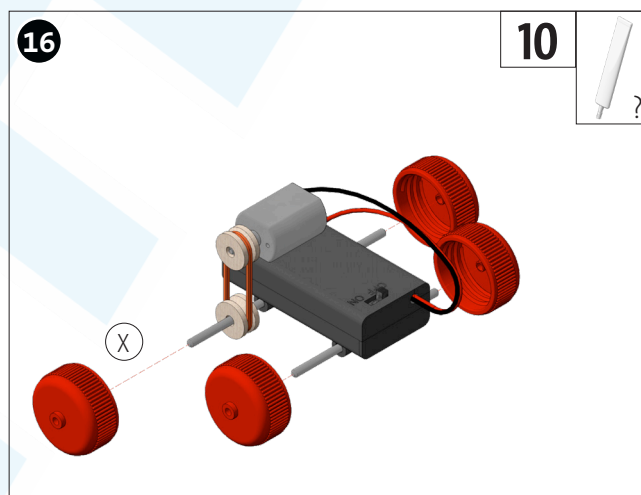
Posición de las ruedas



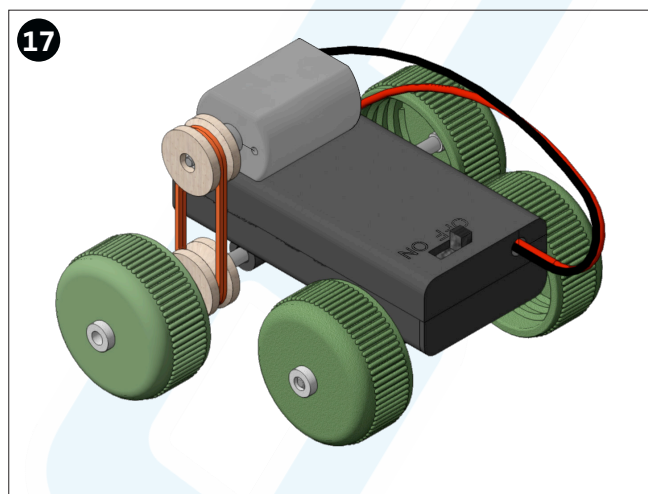
Dar una vuelta doble a la goma elástica (5) y colocarla en la ranura de rodadura.



Insertar el eje de 3 x 70 mm (3) en el soporte para ejes delantero y centrarlo.



Insertar las 3 ruedas perforadas en los ejes. Si es necesario, se pueden encolar.



¡Listo!