

114.066

Aereoplanino di metallo ad energia solare



Utensili necessari:

matita, righello
seghetto da traforo oppure seghetto alternativo
munito con lama per legno e per metallo oppure cesoia
lima
punte per trapano $\varnothing 3,5/ \varnothing 4/ \varnothing 5$ mm
morsa munita con ganasce protettive
eventualmente dispositivo per piegare
cacciavite
chiave inglese
svasatore
forib
pennarello edding

Avvertenza:

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

ELENCO COMPONENTI				
	quantità	misure(mm)	denominazione	nr. art.
lamiera d'alluminio	1	200x200x0,8	aereo	1
compensato	1	260x120x8	piedistallo	2
sfera di legno	1	$\varnothing 12$	testa del pilota	3
sfera di legno	1	$\varnothing 25$	appoggio del piedistallo	4
pellicola per imbutitura	1	125x125x0,3	scocca dell'aereo	5
molletta d'acciaio	1		supporto per il motorino	6
motorino solare RF 300	1		motorino	7
elica	1		elica dell'aereo	8
vite per truciolare	2	20x3	fissaggio	9
vite per truciolare	1	40x4	fissaggio	10
vite a testa cilindrica	2	35x3	fissaggio	11
vite a testa cilindrica	3	8x3	fissaggio	12
dado	5	M3	fissaggio	13
rondella	5	7/3,2	fissaggio	14
pannello fotovoltaico 0,5 V, 200mA	1		fonte dell'energia elettrica	15
cavetto per collegamenti	1	500	cablaggio	16

Guida al montaggio

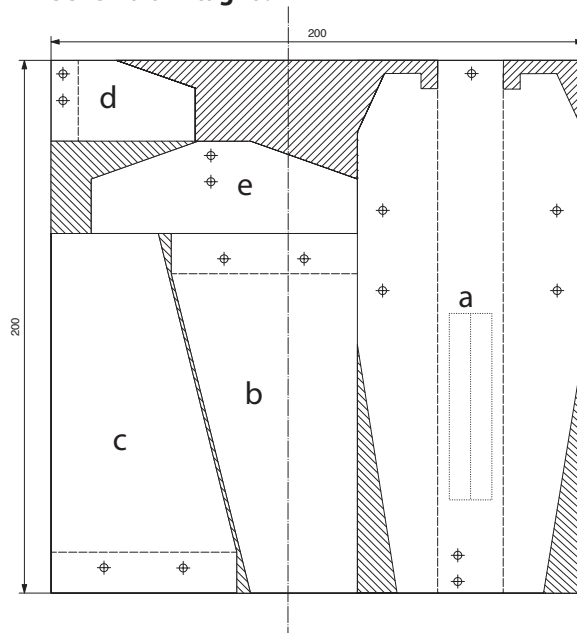
Fase 1:

Ritagliare il cartamodello (pagina 5/7) per l'aeromodellino ed incollarlo alla linea di divisione. Come nel diagramma di taglio (vedi figura) indicata riportare sulla piastra di alluminio (1).

Praticare tutti i fori con $\varnothing 3$ mm e ritagliare le singole parti con il seghetto da traforo o seghetto alternativo munita di lama per metallo o cesoia.

Sbavare tutti gli spigoli con lima.

Schema di ritaglio:



Fase 2:

Piegare le parti (a-d) come indicato con una morsa munita di ganasce protettive oppure dispositivo per piegare ad angolo da 90° (linea tratteggiata).

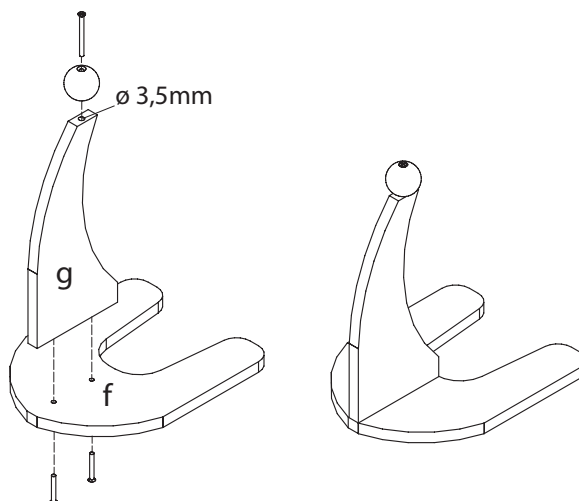
Cenno: rispettare scrupolosamente la direzione di piegatura!

Fase 3:

Piegare le parti (a-d) come visibile con una morsa da banco munita di ganasce protettive oppure un dispositivo per piegare a 90° (linea tratteggiata).

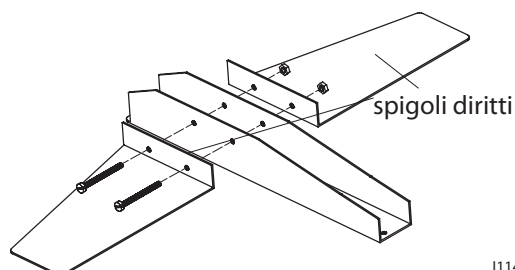
Fase 4:

Preforare nel piedistallo (g) (vedi sagoma) il foro $\varnothing 3,5$ mm ca. 20mm di profondità. Dopodiché fissare la sfera (4) $\varnothing 25$ mm con la vite (10) 4x40mm nella partel (g). Fissare la parte (f) con le viti (9) $\varnothing 3 \times 20$ mm dal di sotto alla parte (g) (la parte svasata é rivolta in basso!)



Fase 5:

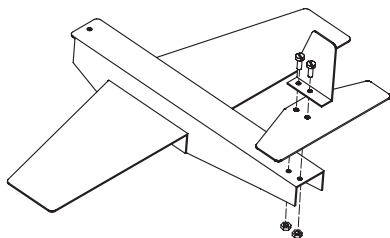
Avvitare le due ali (parti b/c) come visibile tramite le due viti (11) M3x35 e 2 dadi (13) alla fusoliera (parte a). (gli spigoli diritti sono rivolti verso il lato posteriore.)



Guida al montaggio

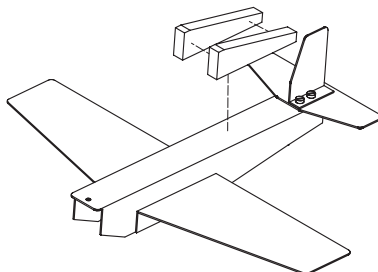
Fase 6:

Fissare il timone di quota (parte e) e il timone di direzione (parte d) come visibile tramite due viti (12) e 2 dadi (13) al lato posteriore della fusoliera (a).



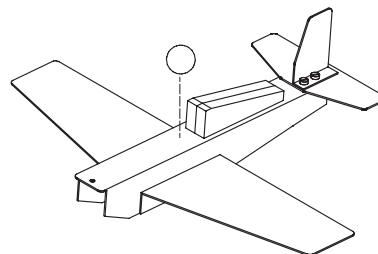
Fase 7:

Incollare le due parti di legno (i/h) come visibile con collante per legno ed incollare tramite colla universale nella parte indicata nella sagoma (pag. 5/7). Fare asciugare bene!



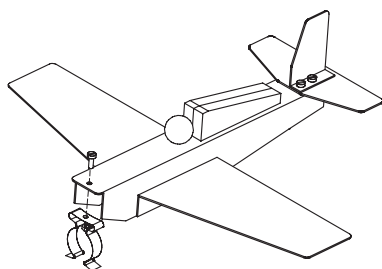
Fase 8:

Incollare la sfera di legno (3) secondo disegno (i/h) sulla fusoliera (a) con collante universale. Fare asciugare bene il collante.



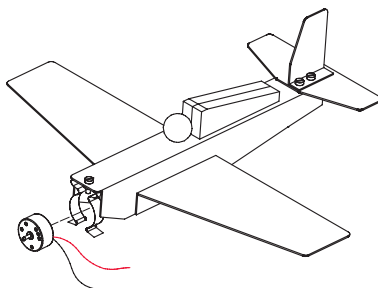
Fase 9:

Fissare la molletta d'acciaio (6) come visibile con una vite (12) e dado (13) alla fusoliera.



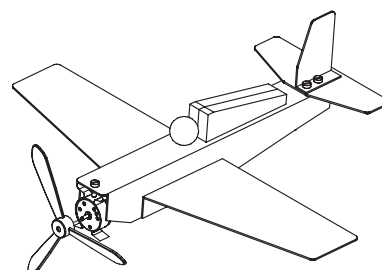
Fase 10:

Innestare il motore (7) con l'asse rivolta in avanti nella molletta d'acciaio (6). (vedi illustrazione!)



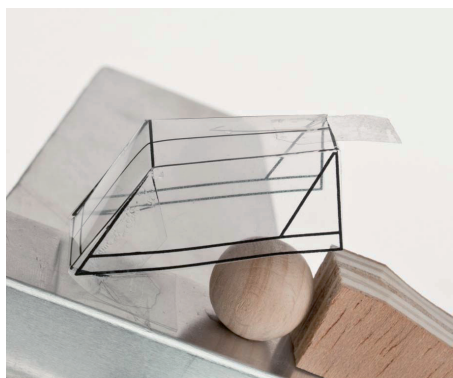
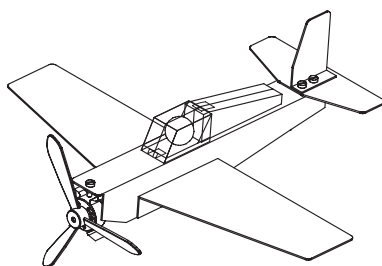
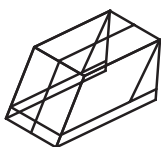
Fase 11:

Innestare l'elica (8) come illustrato.

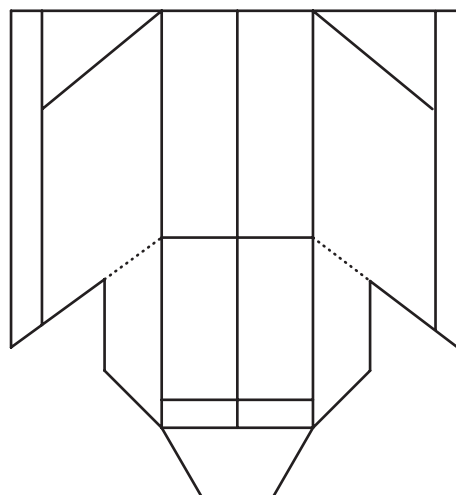


Fase 12:

Ritagliare la cabina per il pilota (vedi illustrazione) dalla pellicola per imbutitura (5) ed incollare con nastro adesivo. Dopodiché fissare la scocca con nastro adesivo nell'aereo (vedi illustrazione!).



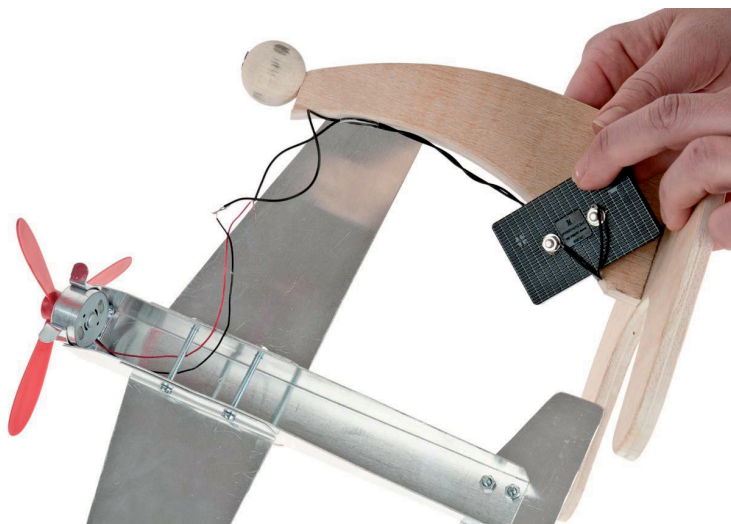
Sagoma per la cabina: scala 1:1



Guida al montaggio

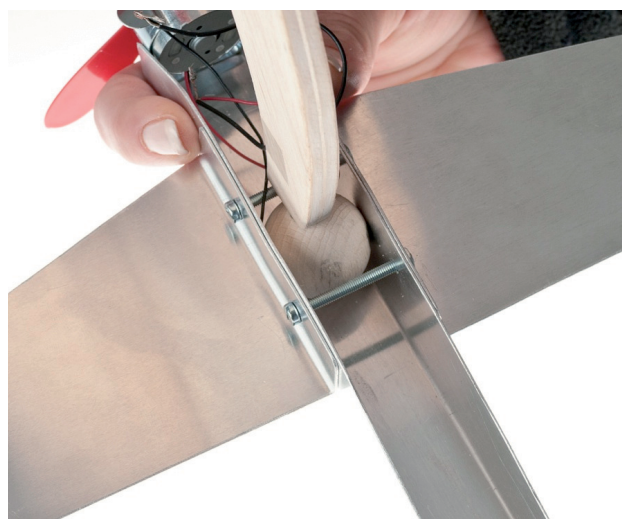
Fase 13:

Ritagliare due pezzi da 200 mm di lunghezza dal cavetto (16) e togliere l'isolazione da entrambe le estremità. Un filo attorcigliare al cavetto rosso del motore e collegare l'altra estremità al polo + del pannello solare (15). L'altro filo va collegato al cavetto nero del motore e l'altra estremità al polo - del pannello solare (15). Fissare i fili, se si desidera, con nastro adesivo al piedistallo.



Fase 14:

Svitare leggermente i dadi (14) dalle viti (13) e incastrare il piedistallo con la sfera nel mezzo. Avvitare i dadi nuovamente in modo che l'aereo possa essere ancora spostato.



Fase 15:

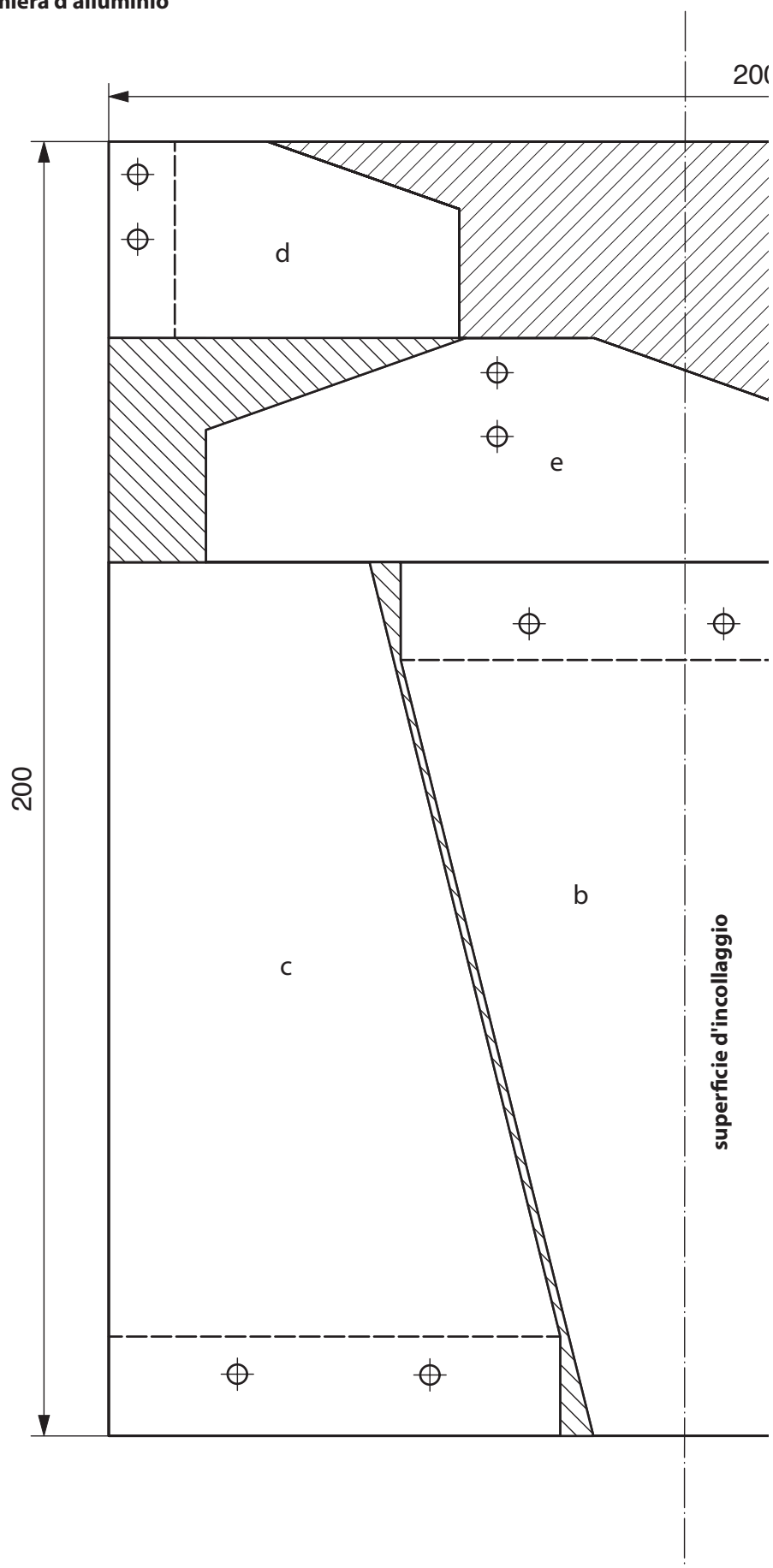
La decorazione a colori è possibile. Esporre l'aereo in posto soleggiato. Non appena il sole colpisce il pannello solare l'elica inizia girarsi.

Finito!



Guida al montaggio

Sagoma per la lamiera d'alluminio
scala 1 :1



Guida al montaggio

Sagoma per la lamiera d'alluminio
scala 1:1

