

OPITEC

Hobbyfix

114.066

Aereoplano di metallo ad energia solare



Utensili necessari:

matita, righello
seghetto da traforo oppure seghetto alternativo munito con lama per legno e per metallo oppure cesoia lima
punte per trapano ø3,5/ ø4/ ø5 mm
morsa munita con ganasce protettive eventualmente dispositivo per piegare cacciavite
chiave inglese
svasatore
foribe
pennarello edding

Avvertenza:

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

ELENCO COMPONENTI				
	quantità	misure(mm)	denominazione	nr. art.
lamiera d'alluminio	1	200x200x0,8	aereo	1
compensato	1	260x120x8	piedistallo	2
sfera di legno	1	ø 12	testa del pilota	3
sfera di legno	1	ø 25	appoggio del piedistallo	4
pellicola per imbutitura	1	125x125x0,3	scocca dell'aereo	5
molletta d'acciaio	1		supporto per il motorino	6
motorino solare RF 300	1		motorino	7
elica	1		elica dell'aereo	8
vite per truciolare	2	20x3	fissaggio	9
vite per truciolare	1	40x4	fissaggio	10
vite a testa cilindrica	2	35x3	fissaggio	11
vite a testa cilindrica	3	8x3	fissaggio	12
dado	5	M3	fissaggio	13
rondella	5	7/3,2	fissaggio	14
pannello fotovoltaico 0,5 V, 200mA	1		fonte dell'energia elettrica	15
cavetto per collegamenti	1	500	cablaggio	16

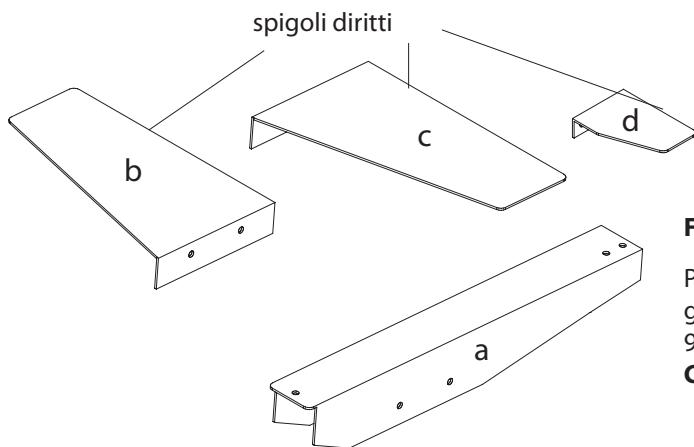
Guida al montaggio

Fase 1:

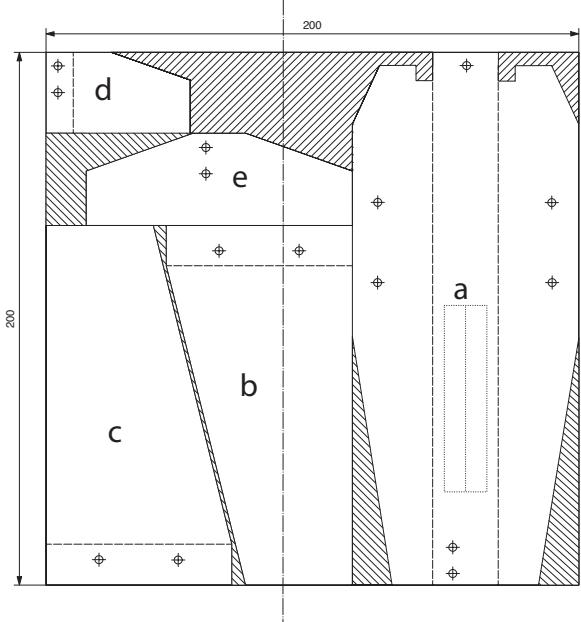
Ritagliare il cartamodello (pagina 5/7) per l'aeromodellino ed incollarlo alla linea di divisione. Come nel diagramma di taglio (vedi figura) indicata riportare sulla piastra di alluminio (1).

Praticare tutti i fori con Ø 3 mm e ritagliare le singole parti con il seghetto da traforo o seghetto alternativo munita di lama per metallo o cesoia.

Sbavare tutti gli spigoli con lima.



Schema di ritaglio:



Fase 2:

Piegare le parti (a-d) come indicato con una morsa munita di ganasce protettive oppure dispositivo per piegare ad angolo da 90° (linea tratteggiata).

Cenno: rispettare scrupolosamente la direzione di piegatura!

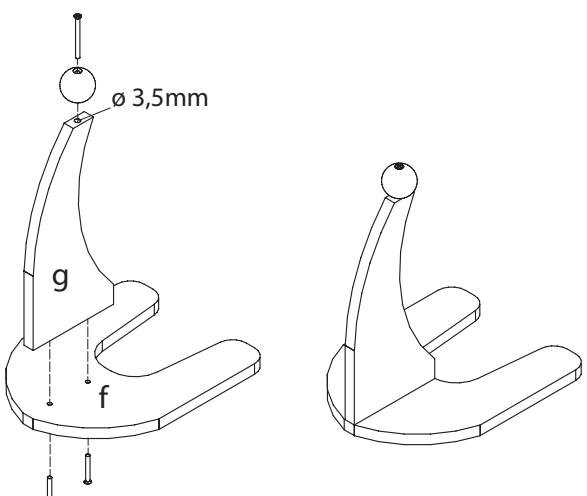
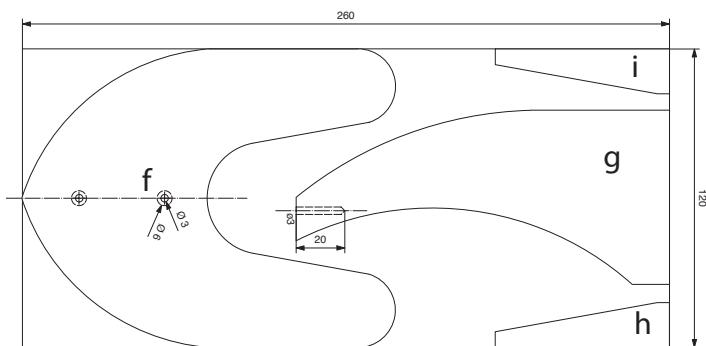
Fase 3:

Piegare le parti (a-d) come visibile con una morsa da banco munita di ganasce protettive oppure un dispositivo per piegare a 90° (linea tratteggiata).

Fase 4:

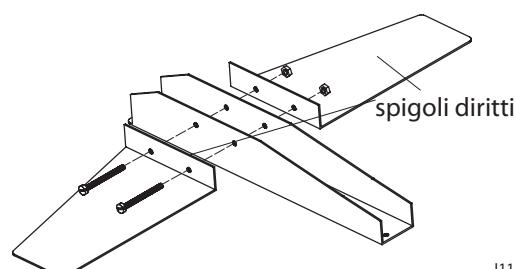
Preforare nel piedistallo (g) (vedi sagoma) il foro Ø3,5 mm ca. 20mm di profondità. Dopodiché fissare la sfera (4) Ø 25mm con la vite (10) 4x40mm nella partel (g).

Fissare la parte (f) con le viti (9) Ø 3x20mm dal di sotto alla parte (g) (la parte svasata è rivolta in basso!)



Fase 5:

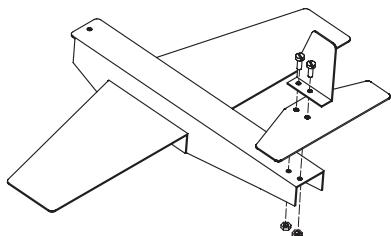
Avvitare le due ali (parti b/c) come visibile tramite le due viti (11) M3x35 e 2 dadi (13) alla fusoliera (parte a). (gli spigoli diritti sono rivolti verso il lato posteriore.)



Guida al montaggio

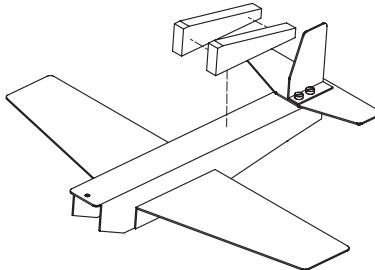
Fase 6:

Fissare il timone di quota (parte e) e il timone di direzione (parte d) come visibile tramite due viti (12) e 2 dadi (13) al lato posteriore della fusoliera (a).



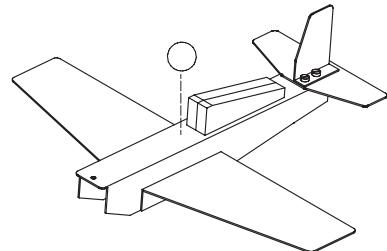
Fase 7:

Incollare le due parti di legno (i/h) come visibile con collante per legno ed incollare tramite colla universale nella parte indicata nella sagoma (pag. 5/7). Fare asciugare bene!



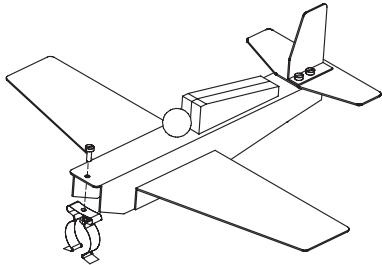
Fase 8:

Incollare la sfera di legno (3) secondo disegno (i/h) sulla fusoliera (a) con collante universale. Fare asciugare bene il collante.



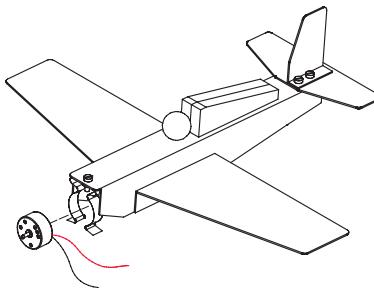
Fase 9:

Fissare la molletta d'acciaio (6) come visibile con una vite (12) e dado (13) alla fusoliera.



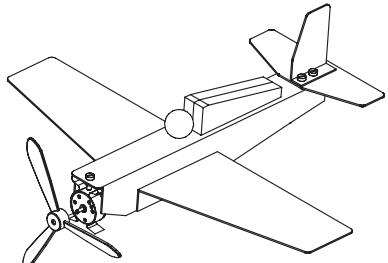
Fase 10:

Innestare il motore (7) con l'asse rivolto in avanti nella molletta d'acciaio (6). (vedi illustrazione!)



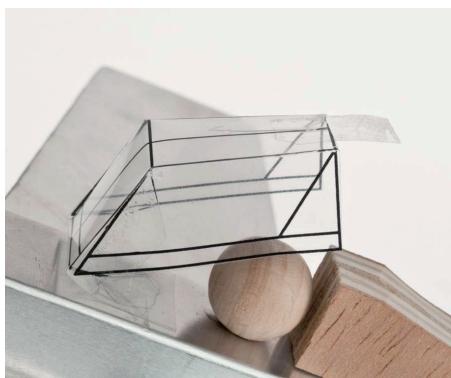
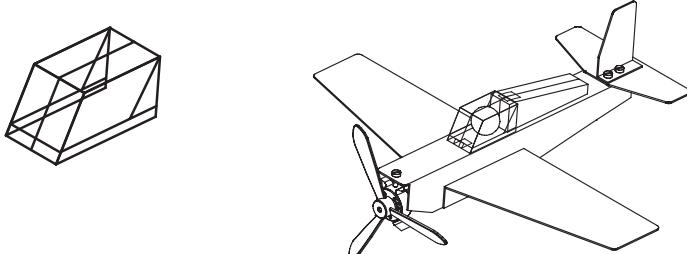
Fase 11:

Innestare l'elica (8) come illustrato.

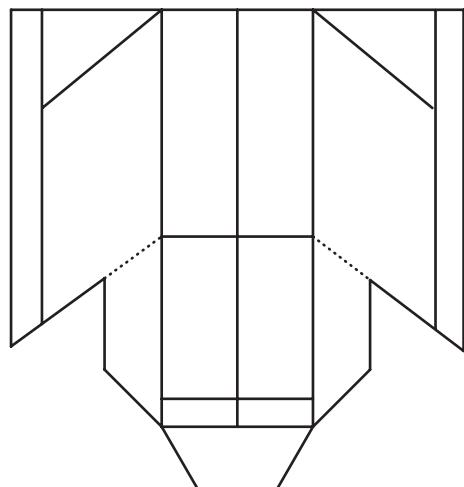


Fase 12:

Ritagliare la cabina per il pilota (vedi illustrazione) dalla pellicola per imbutitura (5) ed incollare con nastro adesivo. Dopodiché fissare la scocca con nastro adesivo nell'aereo (vedi illustrazione!).



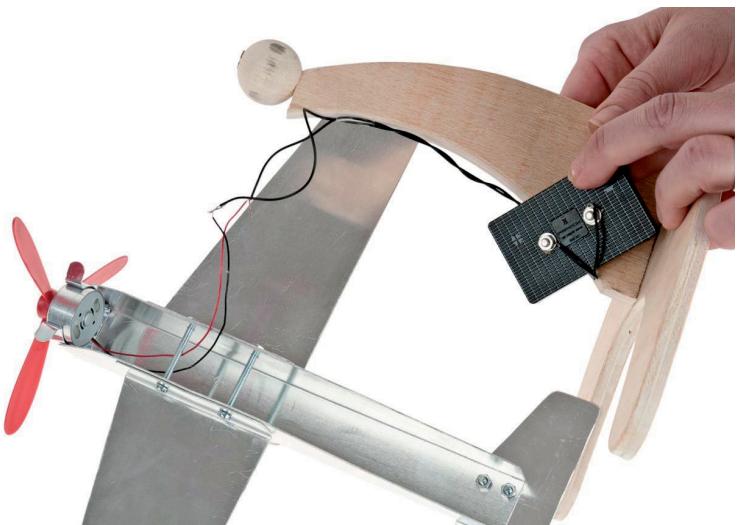
**Sagoma per la cabina:
scala 1:1**



Guida al montaggio

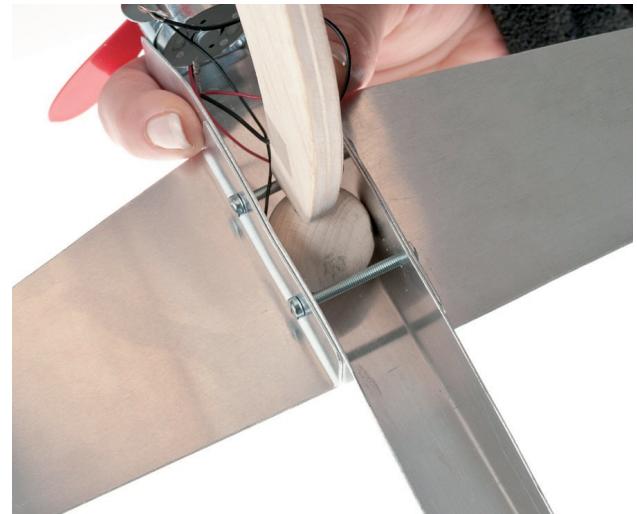
Fase 13:

Ritagliare due pezzi da 200 mm di lunghezza dal cavetto (16) e togliere l'isolazione da entrambe le estremità. Un filo attorcigliare al cavetto rosso del motore e collegare l'altra estremità al polo + del pannello solare (15). L'altro filo va collegato al cavetto nero del motore e l'altra estremità al polo - del pannello solare (15). Fissare i fili, se si desidera, con nastro adesivo al piedistallo.



Fase 14:

Svitare leggermente i dadi (14) dalle viti (13) e incastrare il piedistallo con la sfera nel mezzo. Avvitare i dadi nuovamente in modo che l'aereo possa essere ancora spostato.



Fase 15:

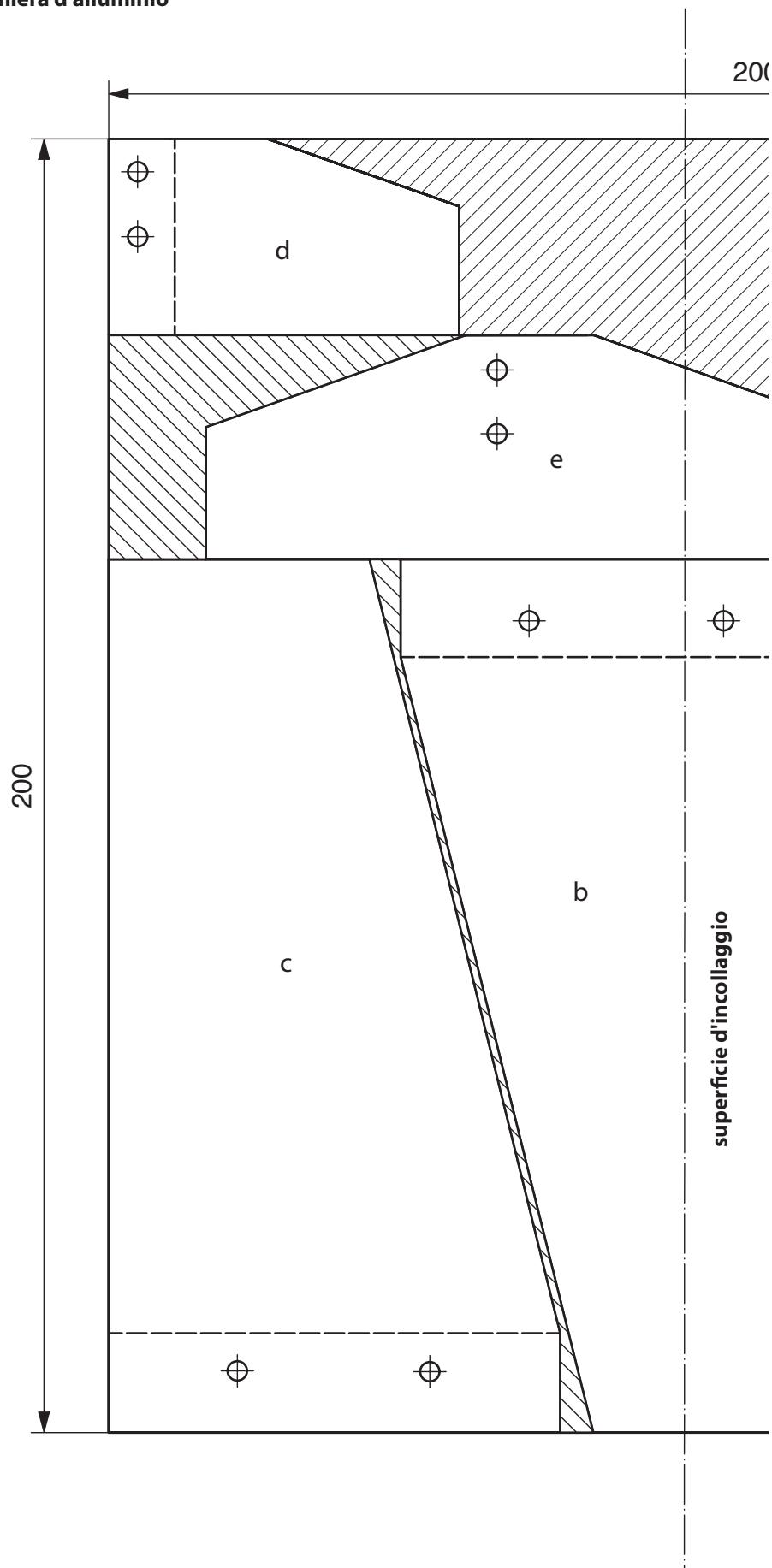
La decorazione a colori è possibile. Esporre l'aereo in posto soleggiato. Non appena il sole colpisce il pannello solare l'elica inizia girarsi.

Finito!



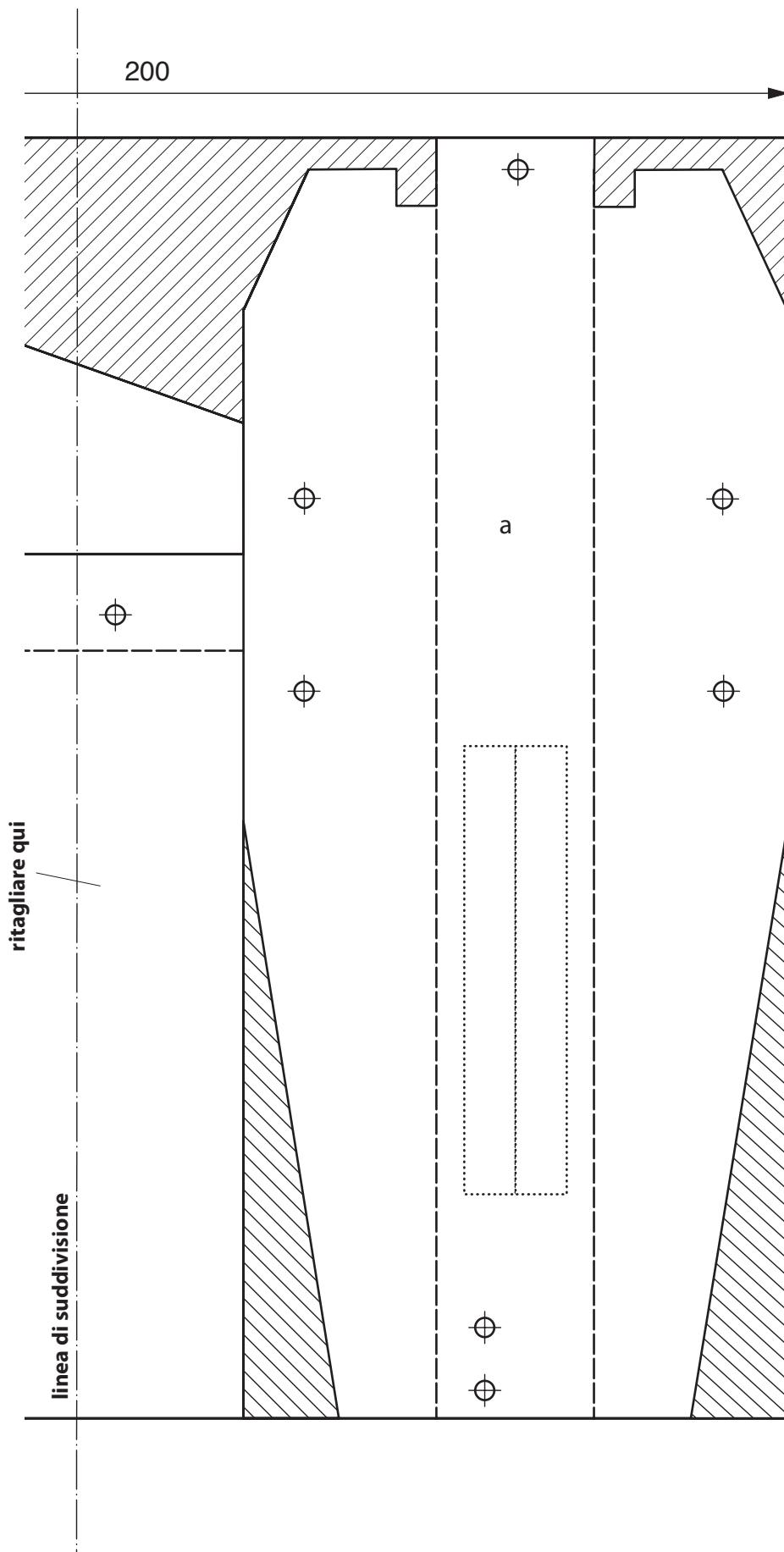
Guida al montaggio

Sagoma per la lamiera d'alluminio
scala 1 :1



Guida al monaggio

Sagoma per la lamiera d'alluminio
scala 1:1



Sagoma del piedistallo
scala 1:1

