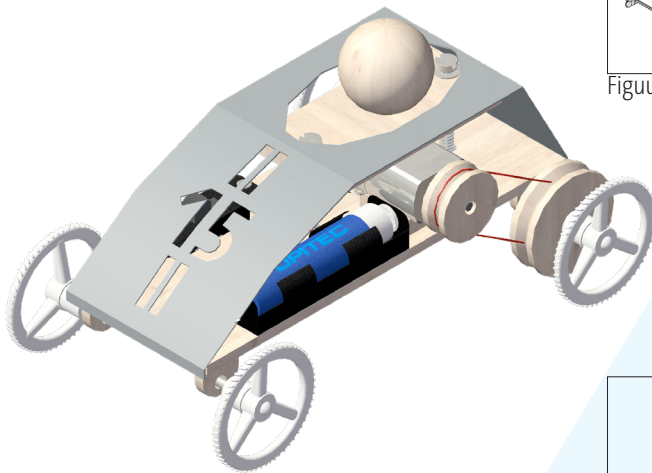
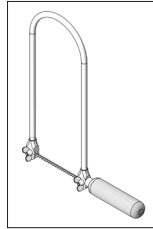


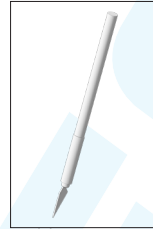
117.938 OPITEC Flitser



Benodigd gereedschap



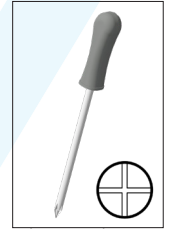
Figuurzaag



Hobbymes



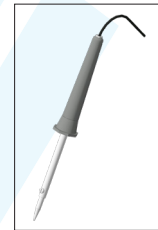
Schaar



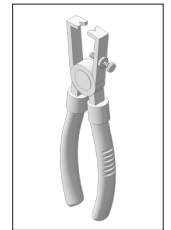
schroevendraaier



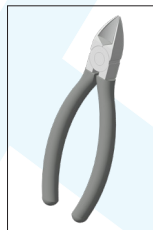
Bankhamer



Soldeerbouten en soldeer



Isolatie afstriptang



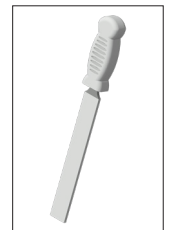
Zijsnijtang



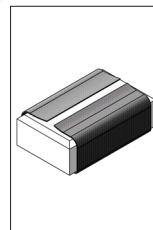
Houtlijm



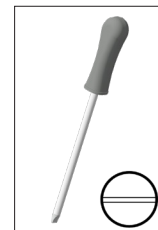
Boortjes



Werkplaatsvijl



Schuurpapier



Schroeven-



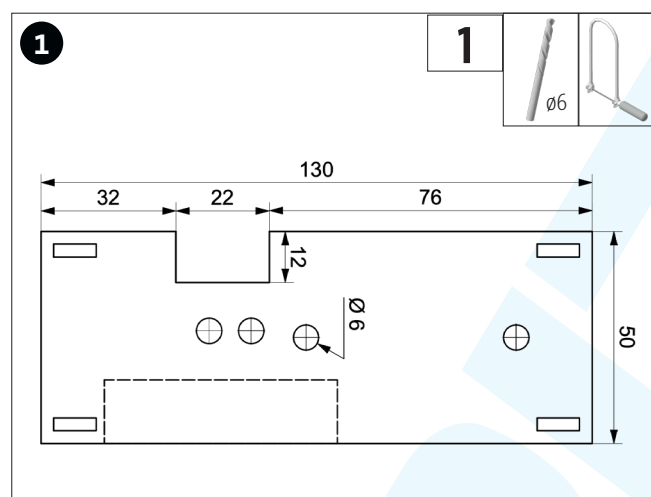
Alleslijm

Let op!

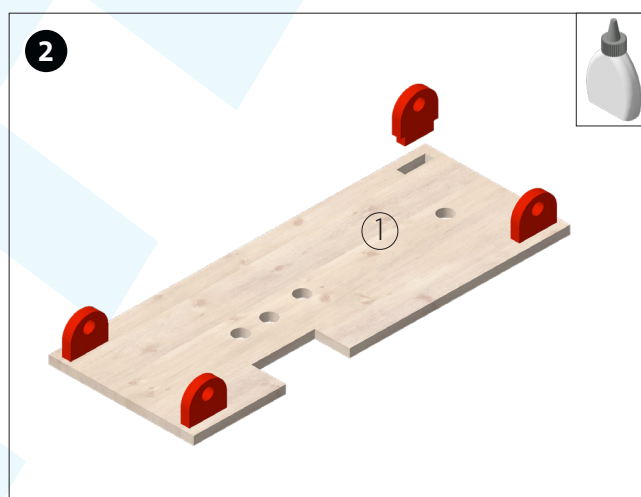
Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Grondplaat	1	130x50x3	Chassis	1
Triplex	1	60x45x6	Motorhouder	2
Houten bal	1	ø25	Kop	3
Katrolwielen	1	ø30	Achterwiel	4
Katrolwielen	2	ø20	Motoraandrijving	5
Katrolwielen	1	ø15	Motoraandrijving	6
Elastiekje	1	ø40	Aandrijving	7
Stuur-/autowiel	4	ø37	Wielen	8
Verloopstuk	2	4/3	Reductie achteras	9
Afstandsbusjes	2	7/3	Schakelaar opbouw	10
Verloopstuk	2	4/2	Reductie voor motoras	11
Schakeldraad rood	1	500	Bedrading	12

Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Metalen as	1	70x3	Voorste as	13
Metalen as	1	95x3	Achterste as	14
Bouten, cilinderkop	2	30x4	Opbouw	15
Slagmoeren	2	M4x6	Plaats voor schroeven	16
Tussenringen	2	9/4,3	Opbouw	17
Grijsbord	1	210x150x1	Carosserie	18
Mini schuifschakelaar	1	36x13	Schakelaar	19
motor	1		motor	20
batterijhouder	1		batterijhouder	21
kruiskopschroevendraaier	3		schroeven	22

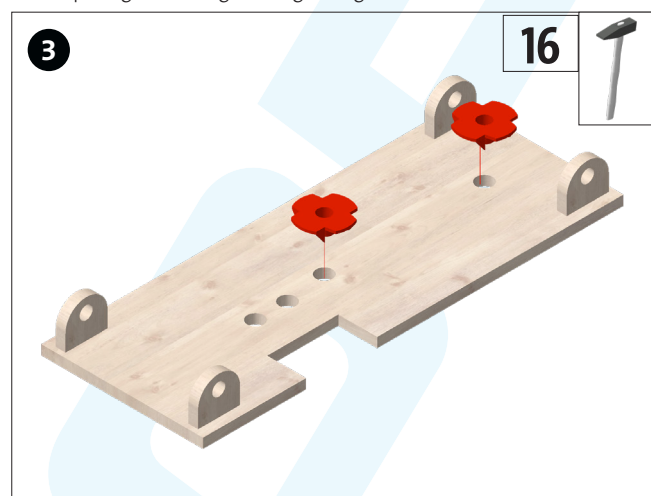


De uitsparing voor de schakelaar alsmede de gaten van het sjabloon (pag. 7) op de grondplaat overbrengen. De gaten $\varnothing 6$ mm doorboren en de uitsparing met de figuurzaag uitzagen.

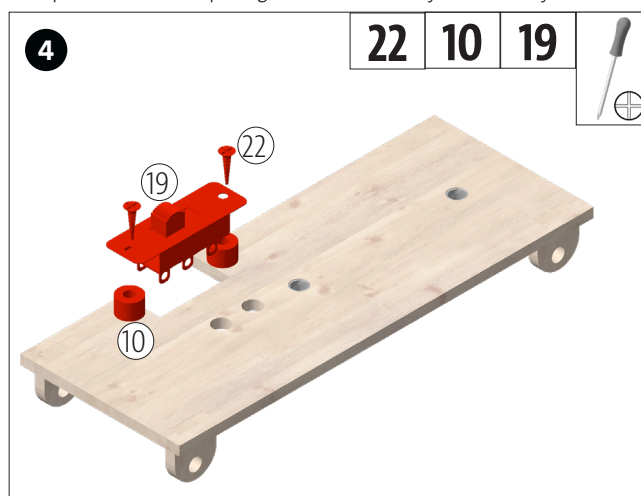


Asschakelaar zoals afgebeeld van onder in het chassis bevestigen of verlijmen.

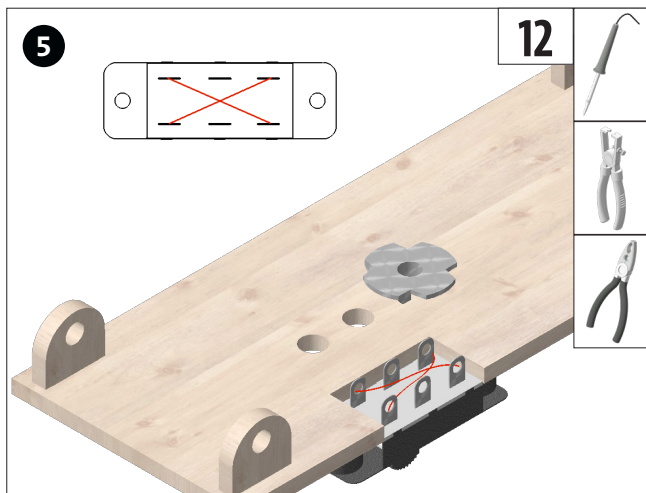
Let op: schakelaar uitsparing moet wel aan de juiste kant zijn!



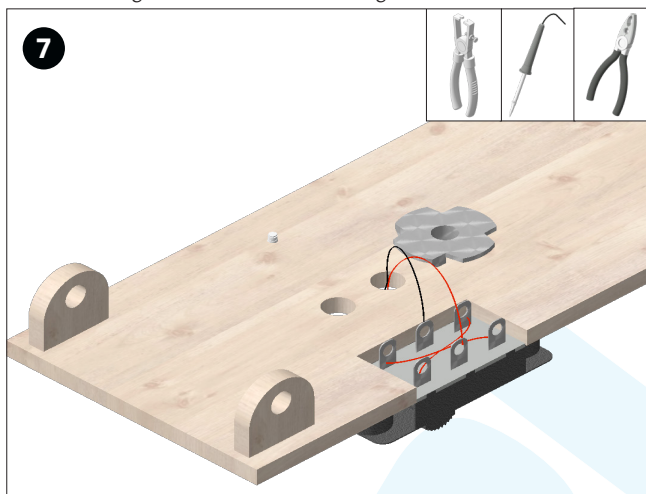
Met een hamer de beide slagmoeren (16) zoals afgebeeld in de gaten van de grondplaat slaan.



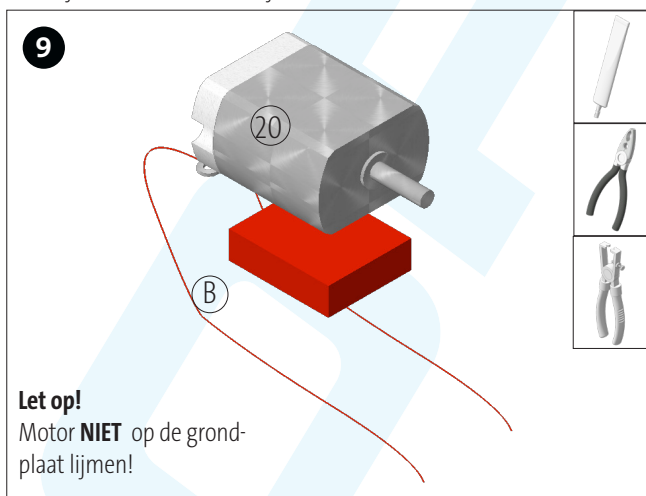
De schuifschakelaar (19) met de afstandsbusjes (10) en de schroeven (22) aan de uitsparing van het chassis (1) bevestigen



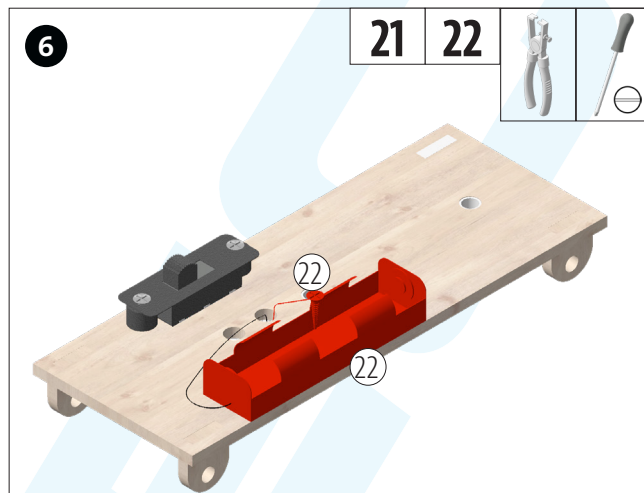
Van het schakeldraad (12) twee ca. 20 mm lange stukken afknippen en dubbelzijdig strippen. Aansluitend gekruist aan de buitenste schakelaaraansluitingen solderen. Zie afbeelding!



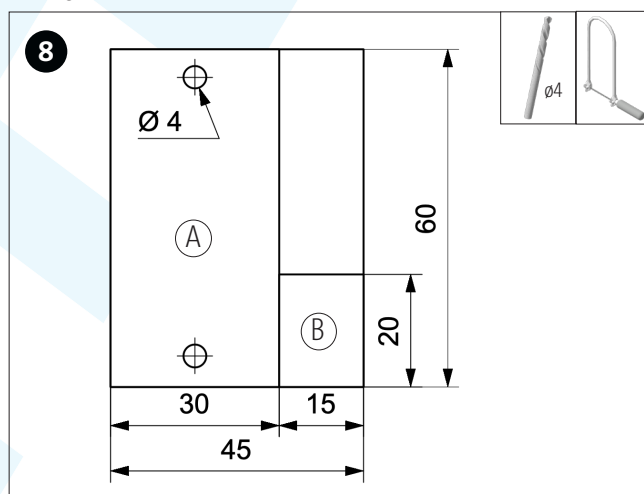
De kabel van de batterijhouder zoals afgebeeld aan de middelste aansluiting van de schakelaar (19) solderen. Uitstekende schroef van de batterijhouder loshalen en vijlen.



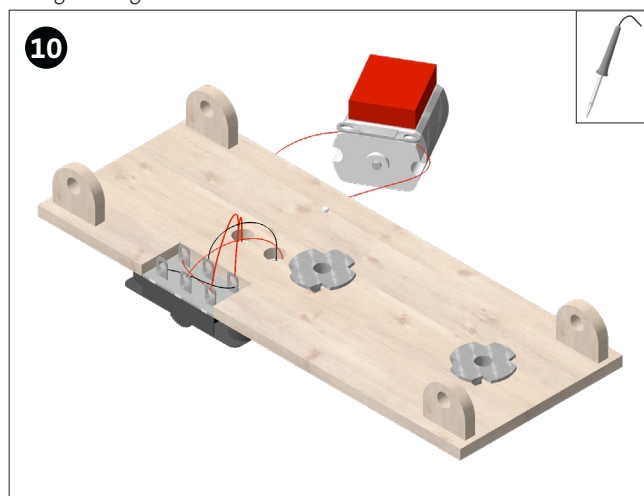
De motor (20) op deel B plakken. Knip twee ca. 100 mm lange stukken van het schakeldraad af en dubbelzijdig strippen. Elk een kabel aan de motoraansluiting solderen.



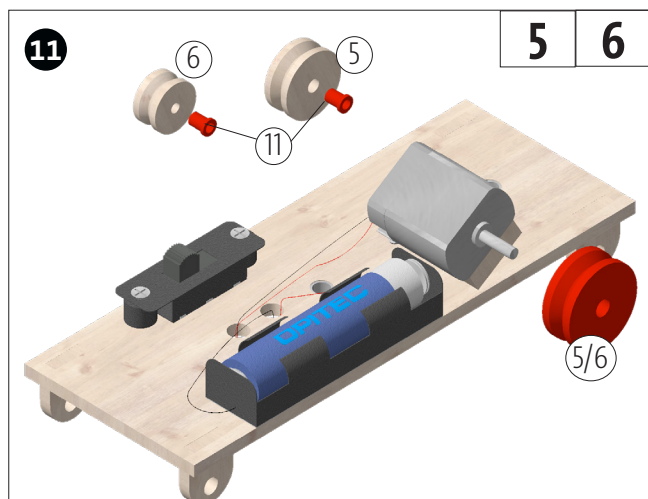
De batterijhouder (21) zoals afgebeeld met een schroef (22) vastmaken. (positie zie sjabloon pag. 7). De beide kabeluitenden door een van de beide gaten naar onder voeren.



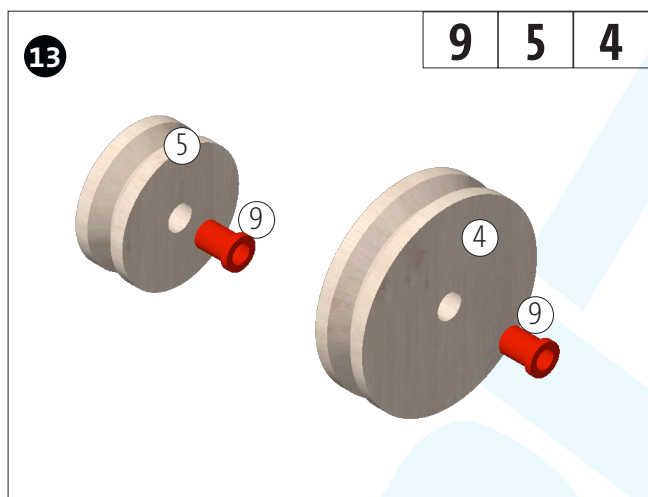
Het sjabloon voor de motorhouder (pag. 7) op het triplex (2) overnemen, gaten $\varnothing 4$ mm boren en de delen A+B met de figuurzaag uitzagen. Zaagkanten schuren.



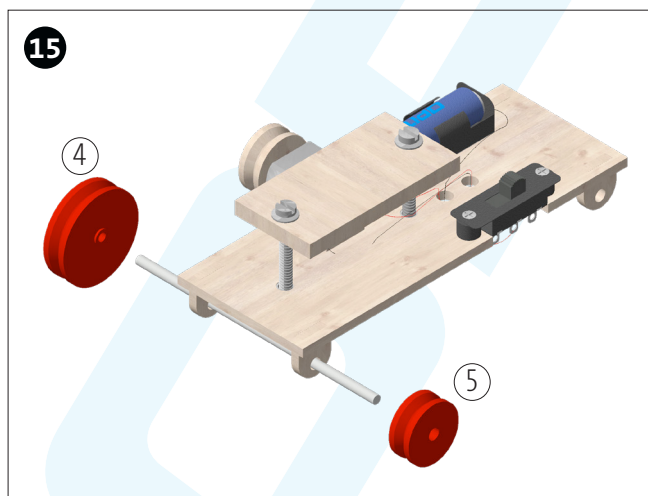
De beide kabel door de vrije gaten in het chassis voeren. De beide, van de motor afkomstige kabels, zoals afgebeeld aan de beide buitenste schakelaaraansluitingen solderen.



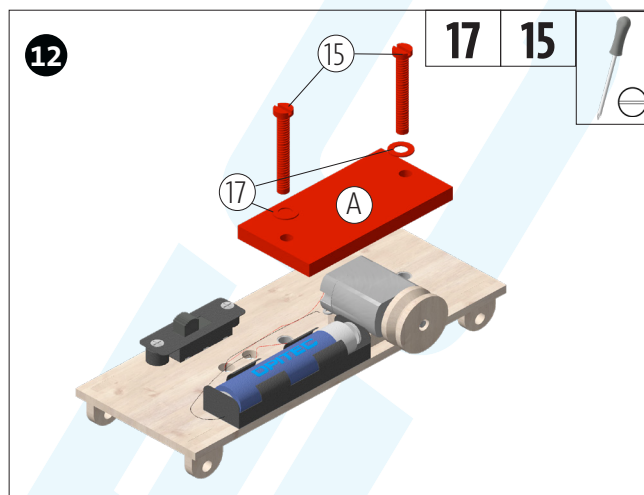
Aansluitend elk een verloopstuk (11) in de katrolwielen 5+6 drukken. Deze motoraandrijving wordt later voor andere toepassingen gebruikt.
Let op: Batterij 1,5 V AA plaatsen en even testen.



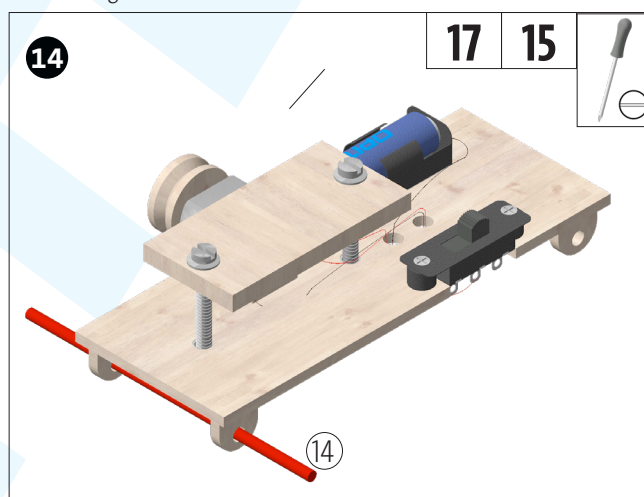
Elk een verloopstuk (9) in een katrol wiel (5) en een katrol wiel (4) bevestigen.



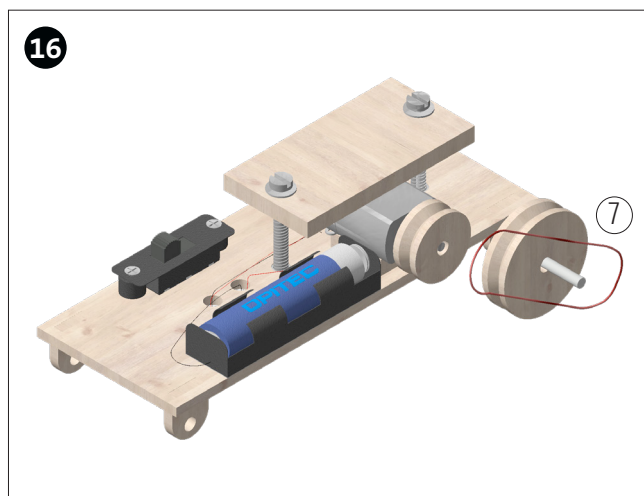
Aansluitend de beide katrolwielen (4+5) bevestigen, zo dat de as nog gemakkelijk draaien kan.



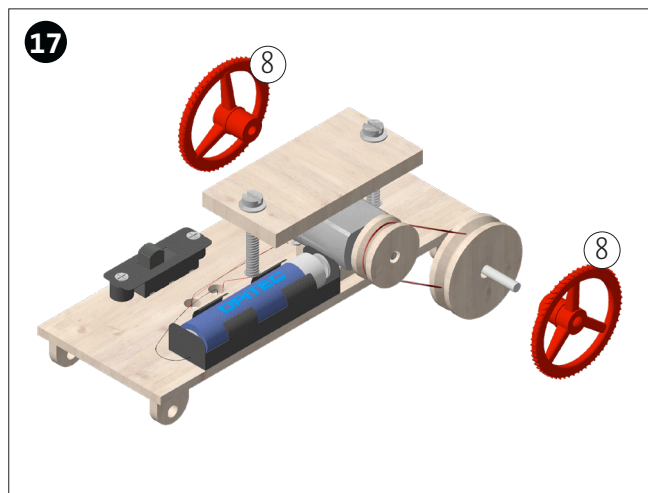
Het triplex deel (A) zoals afgebeeld met de beide schroeven (15) en twee tussenringen (17) zo in de slagmoeren (16) schroeven dat de motor vastgeklemd wordt en vast zit.



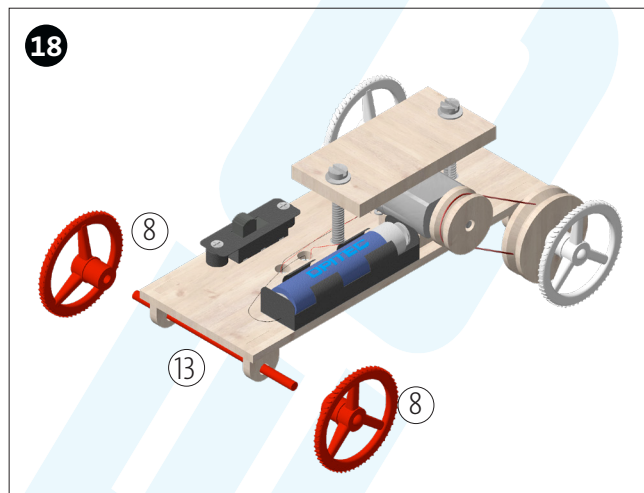
De achterste as (14) zoals afgebeeld in het midden steken.



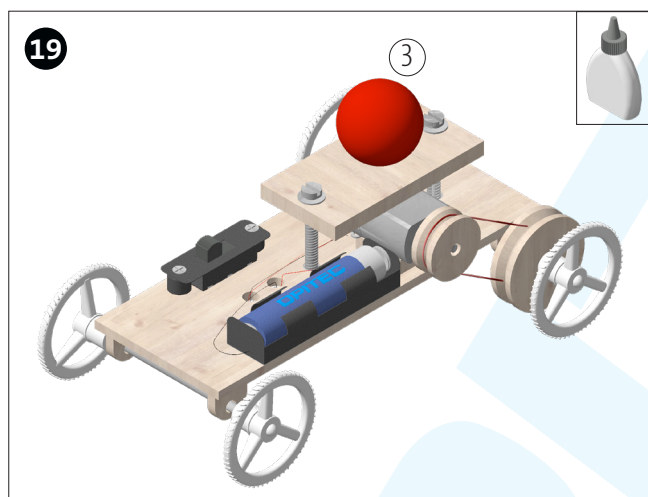
Het elastiekje (7) om de beide katrolwielen plaatsen.



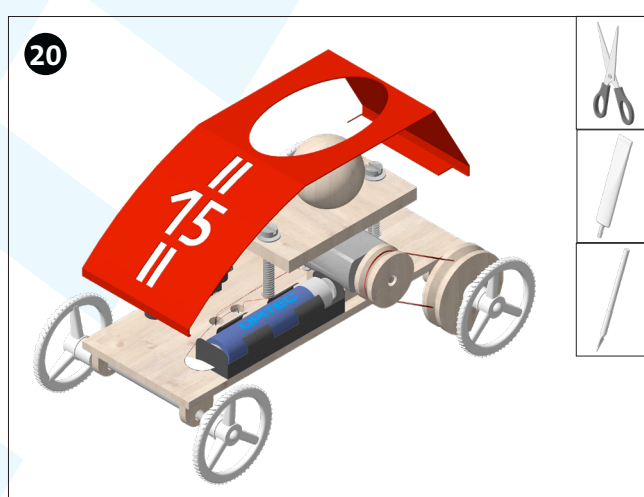
Aan beide kanten elk een stuurwiel (8) bevestigen, zo dat de as nog gemakkelijk draaien kan.



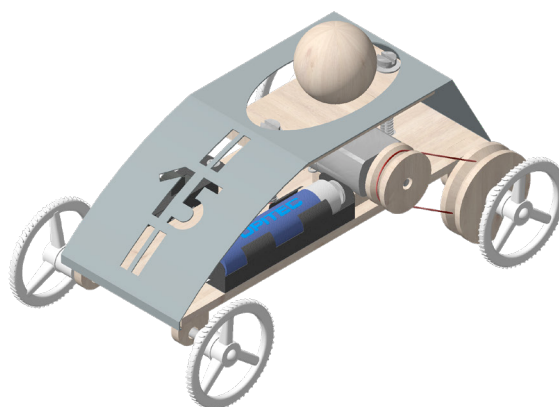
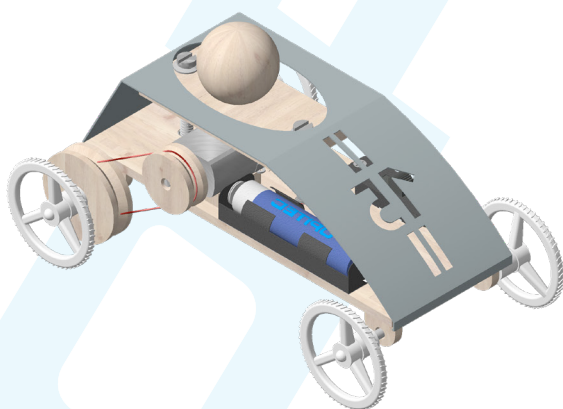
De voorste as (13) zoals afgebeeld bevestigen en aan beide kanten elk een stuurwiel (8) zo bevestigen dat deze nog gemakkelijk draaien kan.



De houten bal (3) zoals afgebeeld op de motoropbouw lijmen.



Carosserie sjabloon (pag. 7) uitknippen en op het karton (18) plakken. Carosserie uitknippen en aan de gemarkeerde kanten (gestippeld) vouwen. Zoals afgebeeld opplakken.

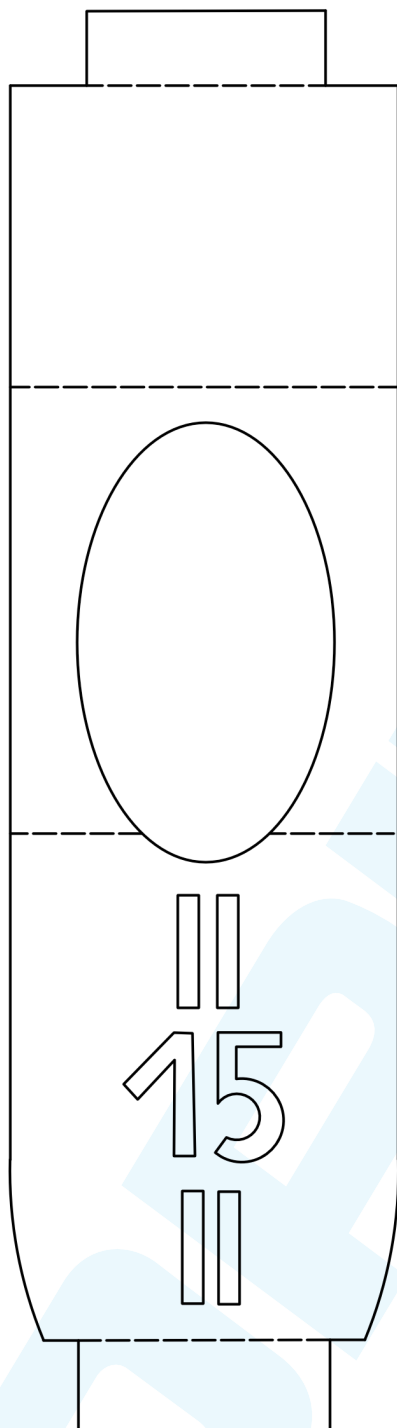


Let op: Door het wisselen van de wielen aan de motor as kan de snelheid gereduceerd of verhoogd worden. Wanneer de motor wordt omgekeerd, kunnen nog andere toepassingen gebruikt worden. Door de ompoolschakelaar kan de draairichting van de motor aangepast worden.

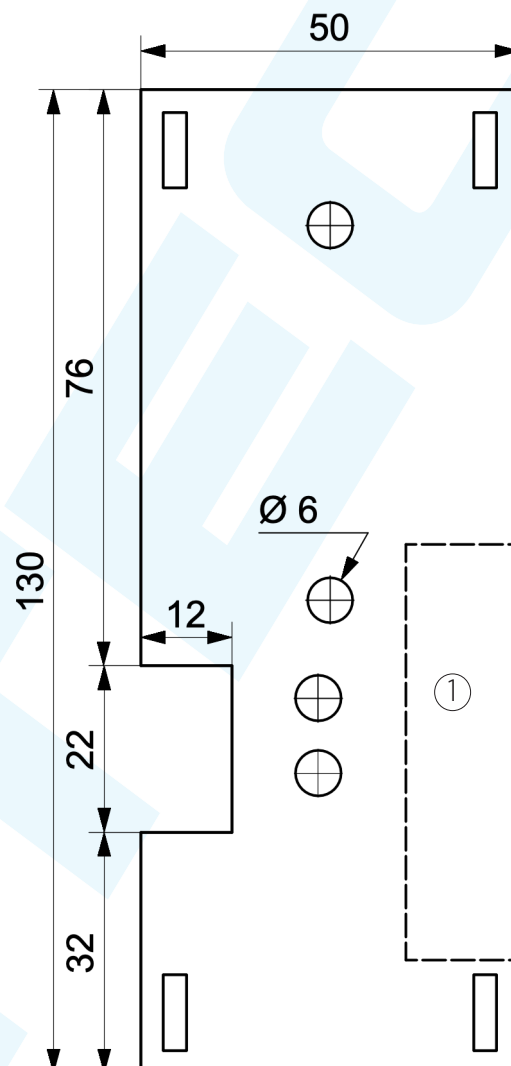
OPITEC

OPITEC

Sjabloon opbouw
Schaal 1:1



Boor sjabloon
Schaal 1:1



Sjabloon motoropbouw
Schaal 1:1

