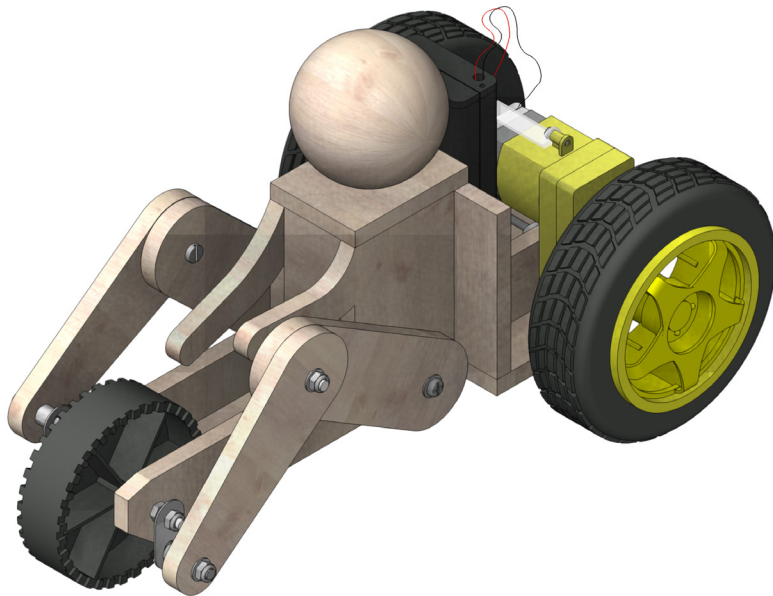
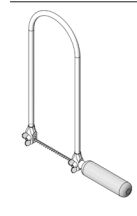


120.841

Driewieler met aandrijfmotor



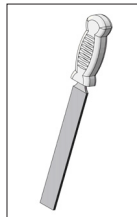
Benodigd gereedschap:



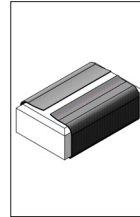
Figuurzaag

Schrijf-/teken-
potlood

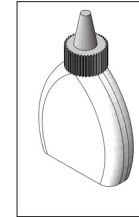
Liniaal

Soldeerbout
en soldeer

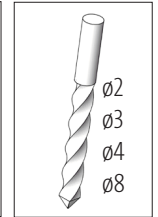
Werkplaatsvijl



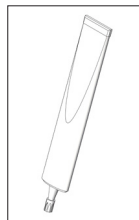
Schuurpapier



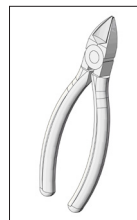
Houtlijm



Boortje



Secondelijm



Zijsnijtang

Kruiskop
schroeven-
draaier

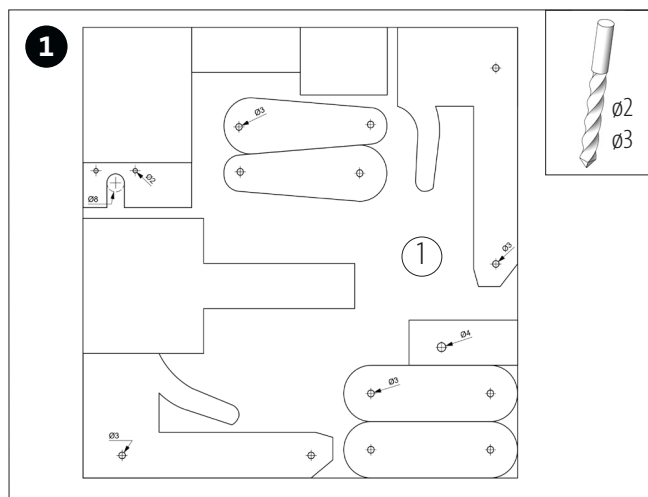
Moersleutel

Schroeven-
draaier

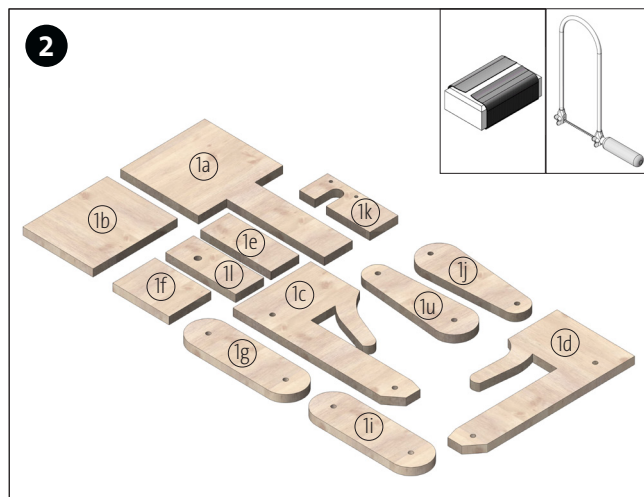
Let op!

Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

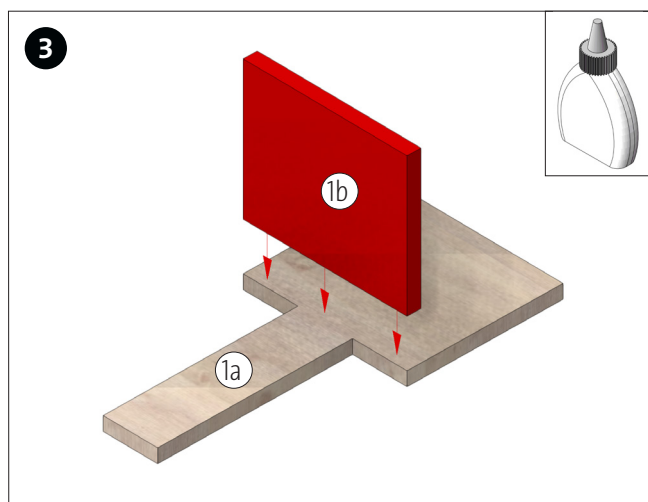
Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr:
Triplex	1	200x200x5	Bodem/figuur	1
Houten bal	1	ø40	Kop	2
Draadeind	1	ø3x100	Voorste as	3
Motoraandrijving	1		Aandrijving	4
Lasdraad	1	ø2x100	Achterste as	5
Grote wielen	2	ø70	Achterwielen	6
Wiel	1	ø51	Voorwiel	7
Platte strip	2		Aandrijving benen	8
Batterijhouder met schakelaar	1		Stroombron	9
Kruiskop schroef	4		Bevestiging aandrijving/benen	10
Verloopstuk	1	4/2	Reductie achteras	11
Afstandrollers	4	5	Afstandhouder benen	12
Bouten, cilinderkop	4	ø3x16	Vast schroeven benen	13
Tussenringen	10	7/3,2	Bevestiging	14
Moeren	4	M3	Bevestiging	15
Borgmoeren	6	M3	Bevestiging	16



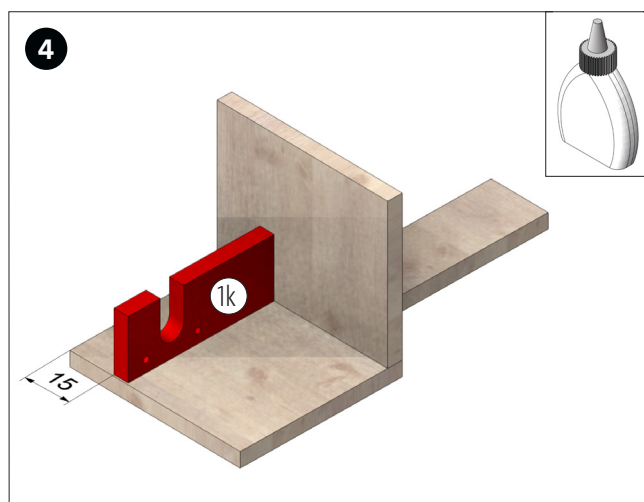
De sjabloon (A) overnemen op de triplexplaat (1). Alle gaten (Ø2, Ø3 mm) doorboren.



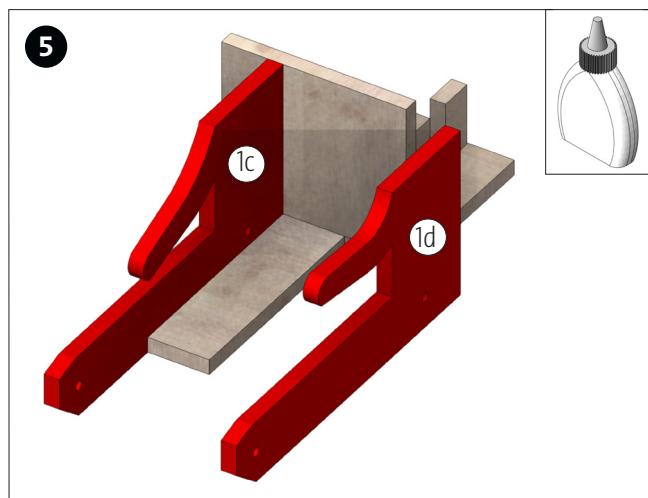
Zaag alle delen uit en met schuurpapier glad schuren.



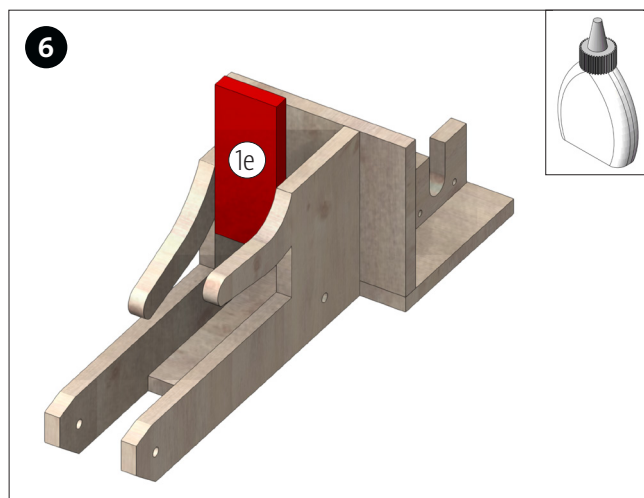
De achterwand (1b) zoals afgebeeld op de grondplaat (1a) lijmen.



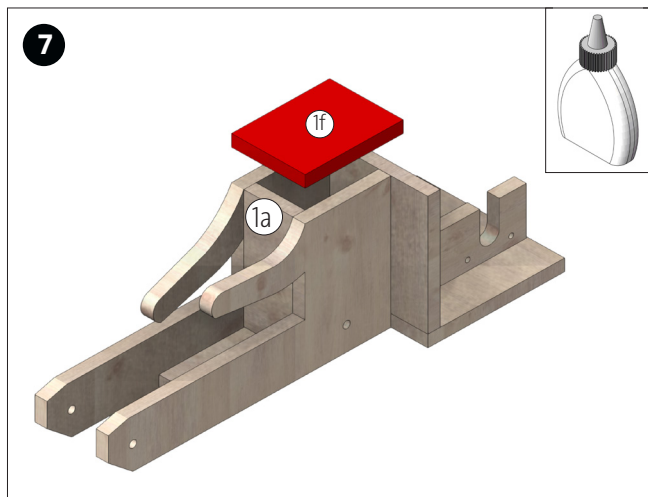
Aan de achterkant van de achterwand het deel 1k (na meting/zie afbeelding) vastlijmen. Laat de lijm goed drogen.



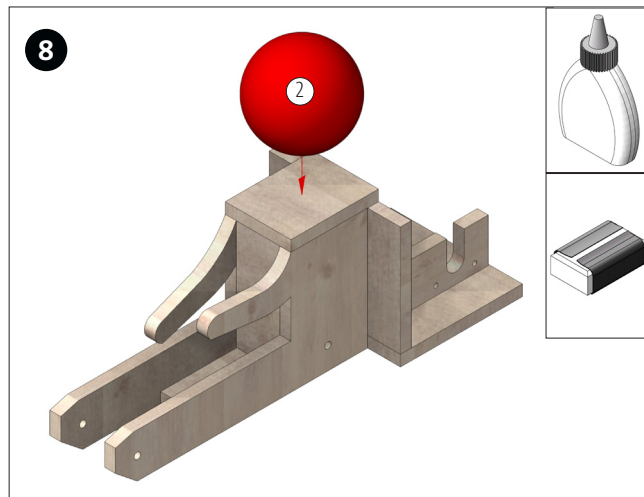
Lijm de twee zijdelen, zoals afgebeeld, op de onderkant van de basisplaat (1a) en aan de achterwand (1b). Laat de lijm goed drogen.



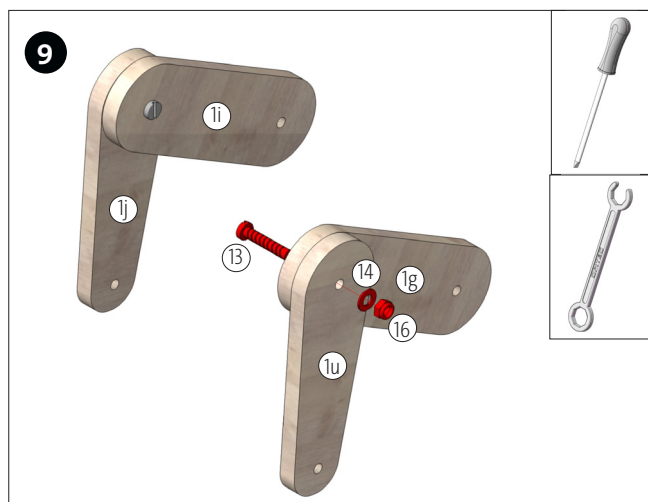
Lijm het verticale middengedeelte (1e) zoals afgebeeld.



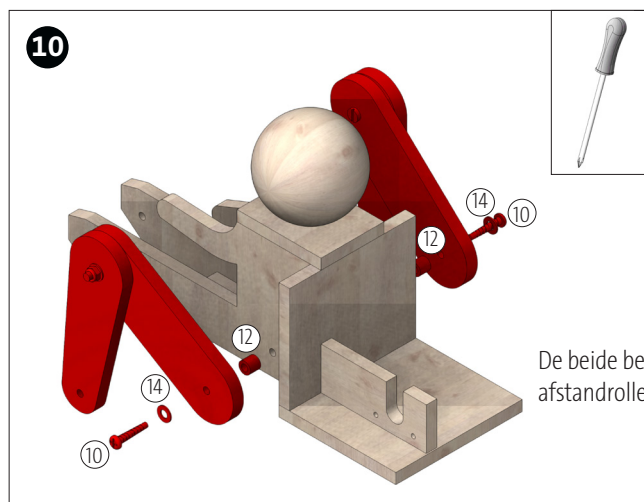
De afdekplaat (1f) op deel (1e) lijmen.



De houten bol (2) aan een kant met schuurpapier iets afvlakken en in het midden op deel (1f) lijmen.

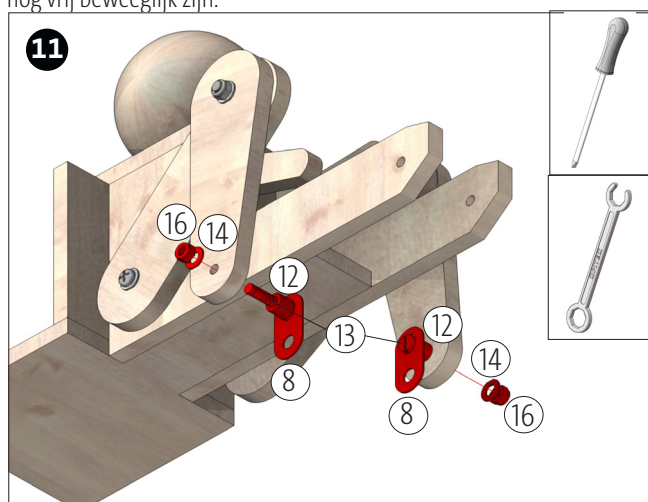


De delen voor de benen (1g-1j) met elk een schroef (13), een tussenring (14) en een dopmoer (16) zoals afgebeeld zo bevestigen, dat de delen nog vrij beweeglijk zijn.

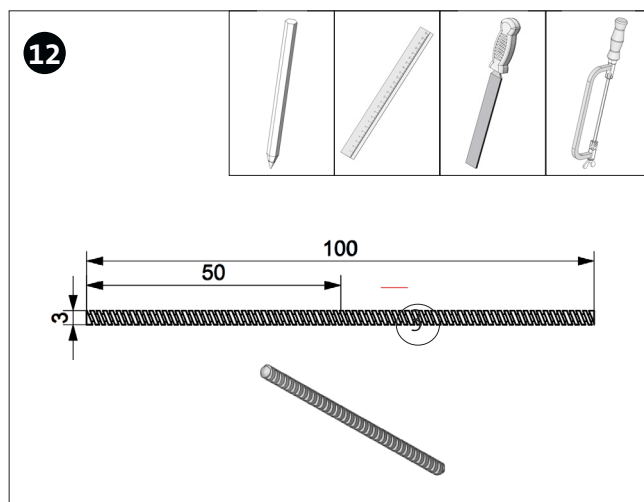


De beide benen met elk een afstandroller (12) vastzette

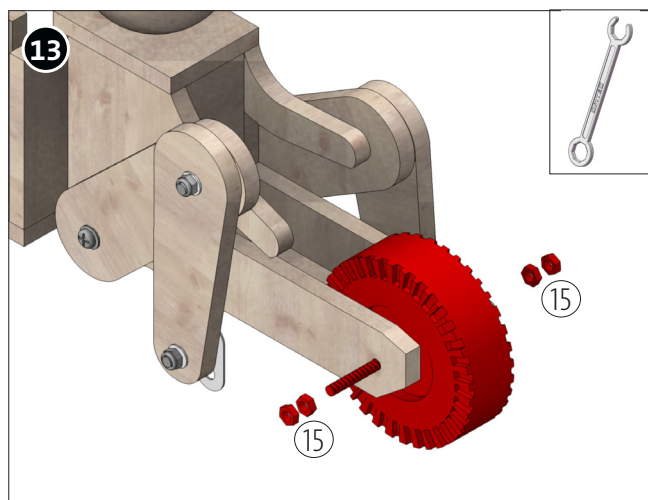
De beide benen met elk een schroef (10), een tussenring (14) en een afstandroller (12) zo bevestigen, dat de delen nog vrij beweeglijk zijn.



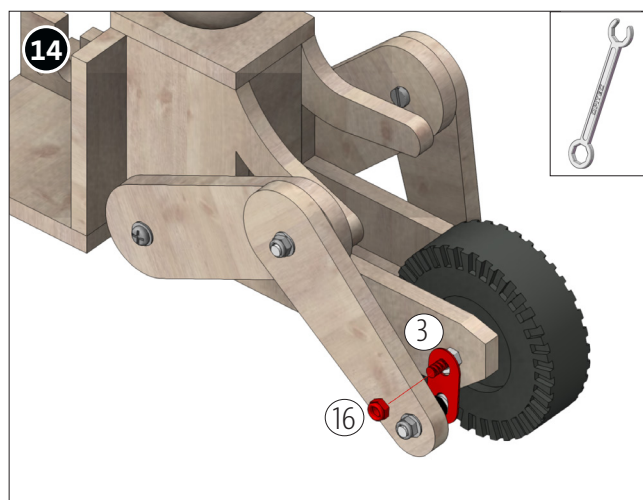
Aan elk einde van de benen, zoals boven getekend is, een platte strip (8) met een schroef (13), een afstandroller (25) een tussenring (14) en een dopmoer (16) zo bevestigen, dat de delen nog vrij beweeglijk zijn.



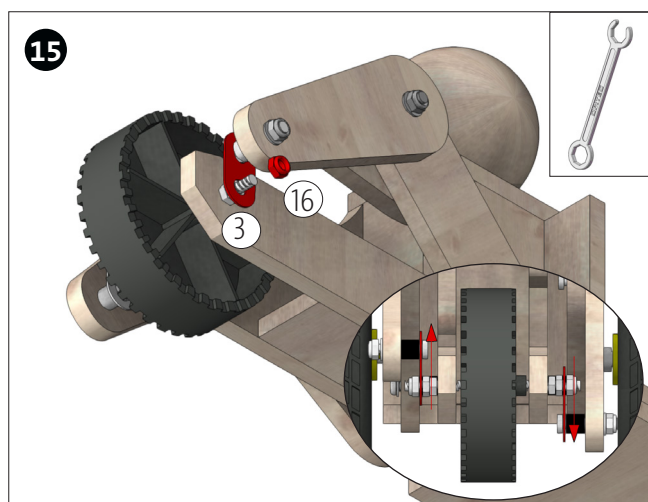
Van het draadeind (3) een stuk van 50 mm afhaken en beide einden met de vijl ontbramen.



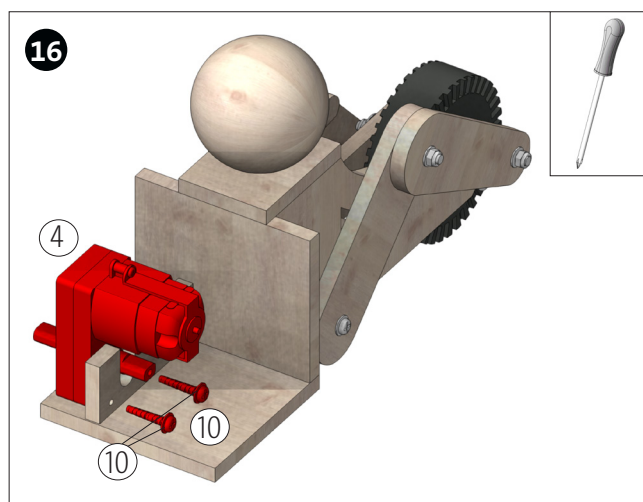
Het draadeind met het voorwiel (7) tussen de vork plaatsen. Beide kanten met elk twee moeren (15) zo fixeren, dat het wiel nog vrij draaien kan.



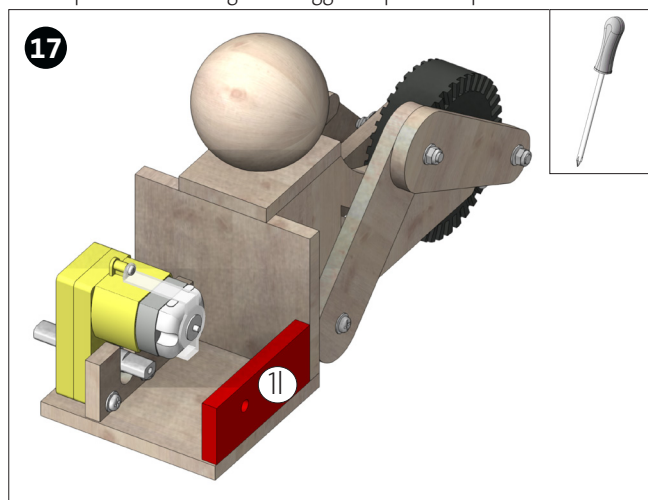
De platte strip (8) van het linkerbeen op de vooras (3) steken en met een dopmoer (16) vastzetten.



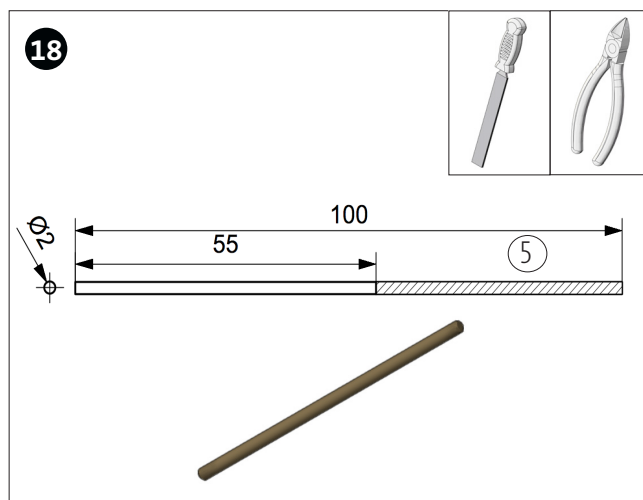
Het rechterbeen zoals bij punt 14 beschreven ook zo bevestigen.
Let op: zorg ervoor dat de positie van de platte strip 180° versprongen is ten opzichte van de tegenoverliggende platte strip.



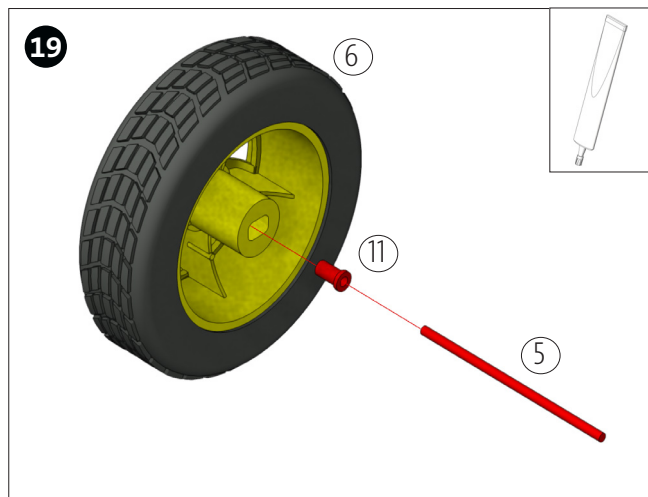
De aandrijfmotor (4) zoals afgebeeld met twee schroeven (10) en twee tussenringen (14) aan het achterste deel (1k) vastzetten.



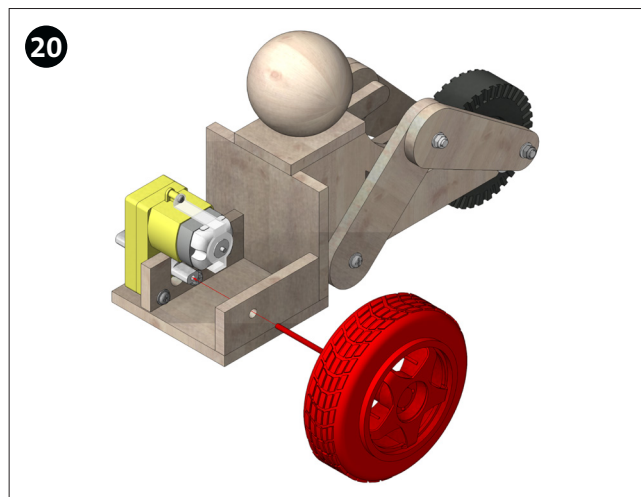
Aansluitend deel (11) zoals afgebeeld tegen de zijkant aan lijmen.



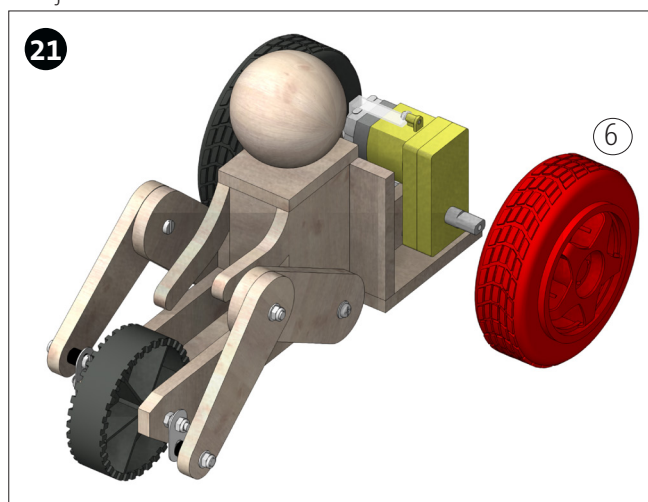
Van het lasdraad (5) 55 mm afhalen en beiden einden met de vijl ontbramen.



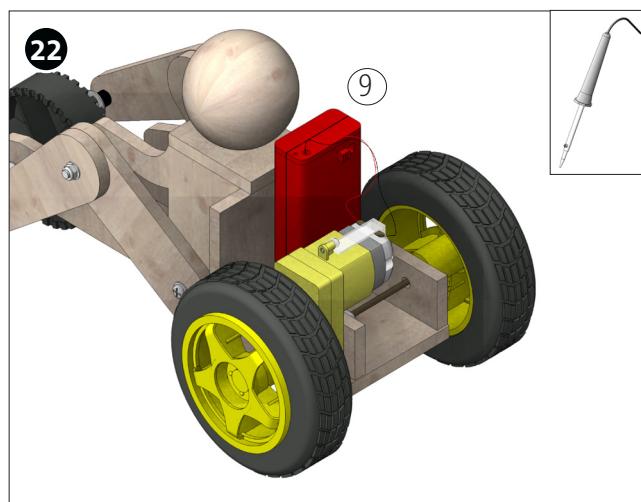
De as in het verloopstuk (11) steken en aansluitend in het gat van een achterwiel (6) steken. Het verloopstuk eventueel met secundelijm vastlijmen.



Leid vervolgens de as met het wiel door het gat in deel (11) en in de as van de aandrijving steken.



Het tweede achterwiel (6) zoals afgebeeld op de aandrijfas steken.



De rode kabel van de batterijhouder (9) aan de plus-pool van de motor (in rijrichting vooruit) en de zwarte kabel aan de min-pool (in rijrichting achteruit) solderen.

Klaar!

