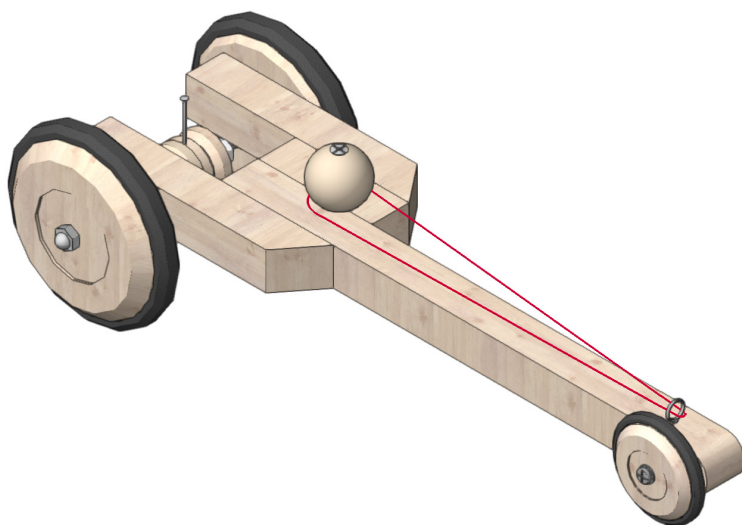
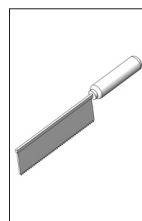


114.675

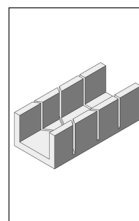
Dragster con motor de goma elástica



Herramientas necesarias:



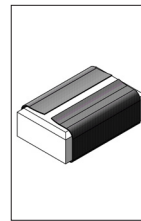
Sierra de precisión



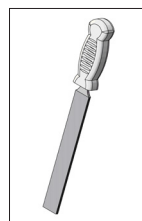
Caja de corte



destornillador



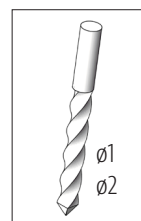
Papel de lija



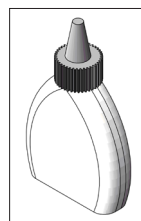
Archivo de taller



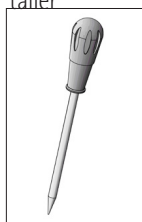
Llave inglesa



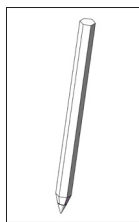
taladro



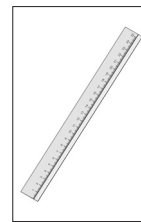
Pegamento de madera



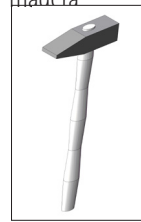
Punzón



lápiz



regla



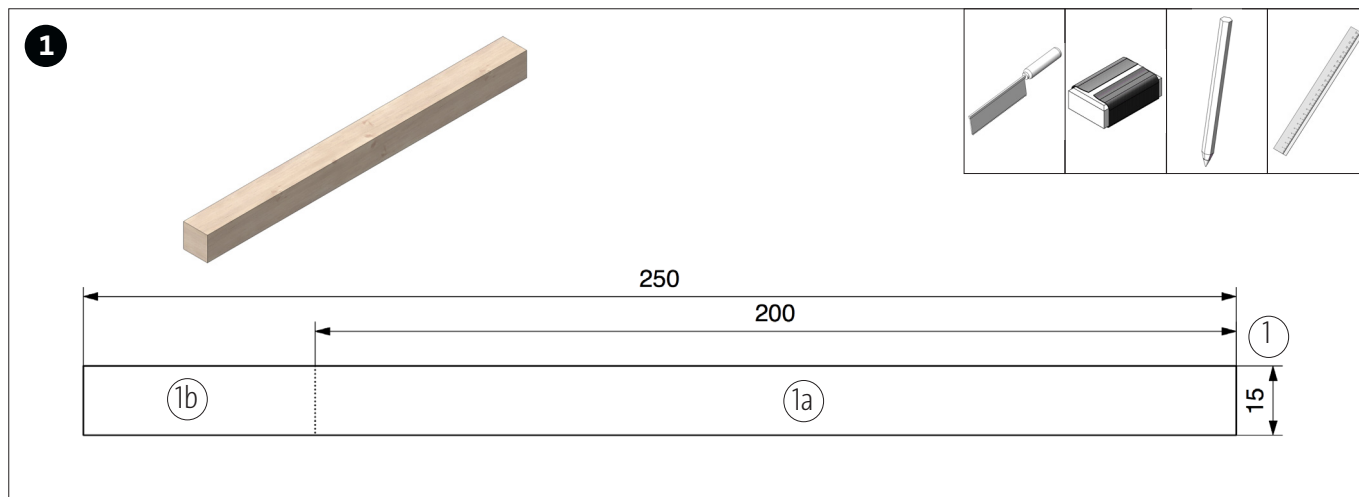
martillo

Nota

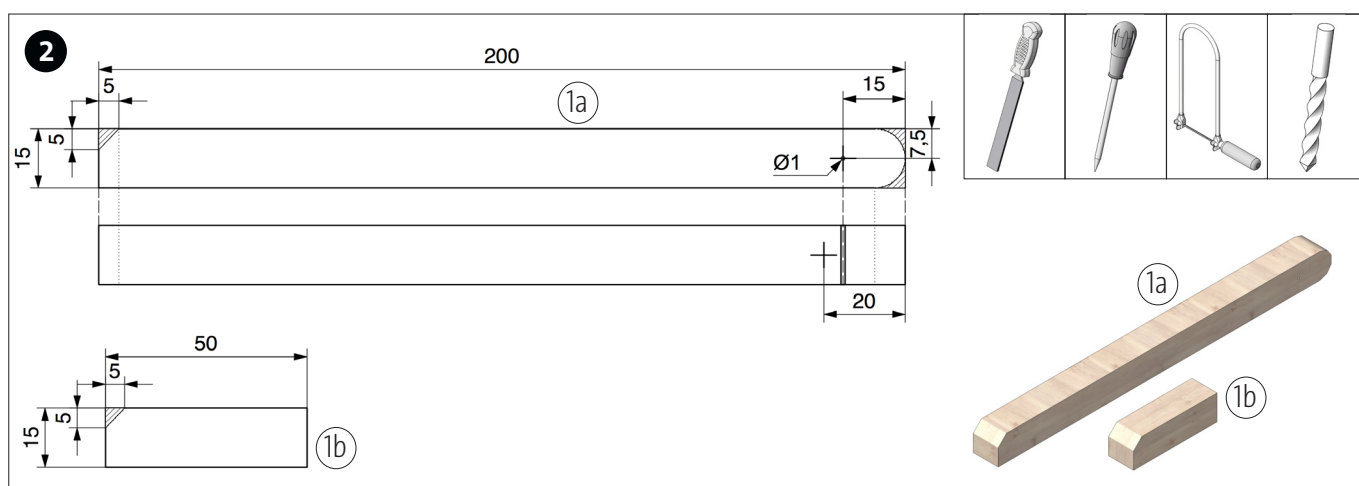
Las maquetas de OPITEC, una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material pedagógico adecuado para un uso didáctico. Es imprescindible la supervisión de un adulto. Kit no adecuado para niños menores de 3 años, dado que existe riesgo de asfixia por piezas pequeñas.

Material	Cantidad	Medidas (mm)	Aplicación	Pieza No.
Listón de madera	1	250x15x15	Base	1
Listón de madera	2	100x15x15	Lateral base	2
Rueda de madera con llantas de goma	2	ø53	Ruedas traseras	3
Rueda de madera con llantas de goma	1	ø33	Rueda delantera	4
Varilla roscada	1	100x4	Eje trasero	5
Tornillo redondo punto en cruz	1	20x3	Fijación rueda delantera	6
Tornillo de contrachapado	1	30x3	Fijación casco conductor	7
Tuercas	10	M4	Fijación eje posterior	8
Tuerca ciega	2	M4	Fijación ruedas traseras	9
Arandelas de separación	2	7x3,2	Fijación rueda delantera	10
Arandela de separación	10	9x4,3	Fijación ruedas traseras	11
Clavo	1	15x1,0	Base de goma	12
Hembrilla cerrada	3	12	Soporte de eje + fijación de goma	13
Goma elástica	1	700x1,5x1	Motor	14
Rueda de polea	2	ø30x4	Gomas de tensión	15
Bola de madera	1	ø20	Casco del conductor	16
Casquillo de latón	1	8x4	Soporte rueda delantera	17

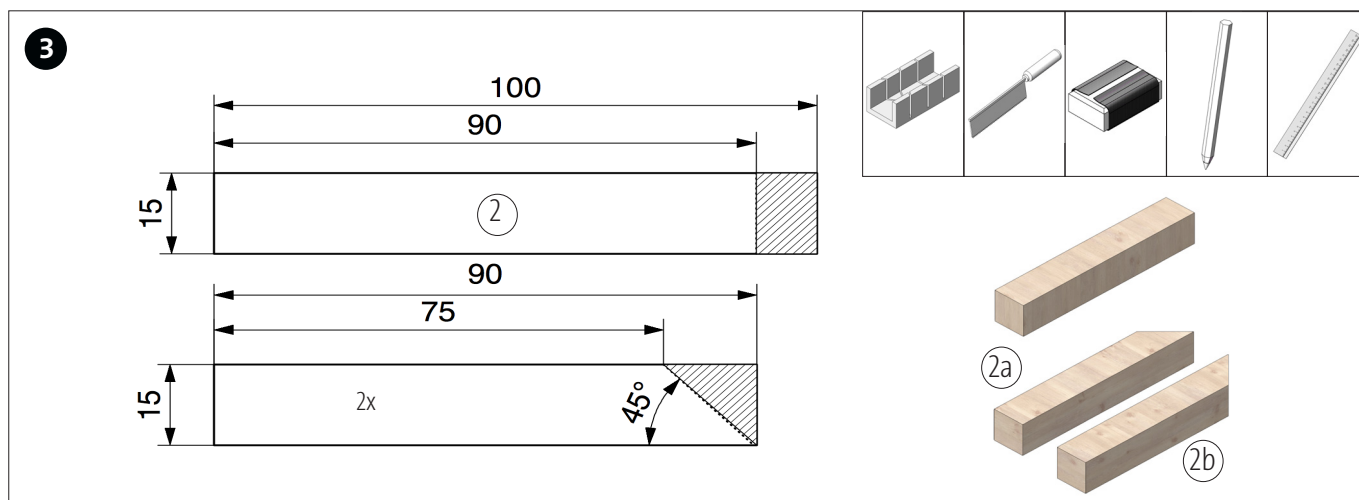
Instrucciones de montaje 114.675
Dragster con motor de goma elástica



Cortar el listón de madera (1) con la sierra eléctrica o de marquetería como se muestra en la imagen (1) y con las medidas indicadas.

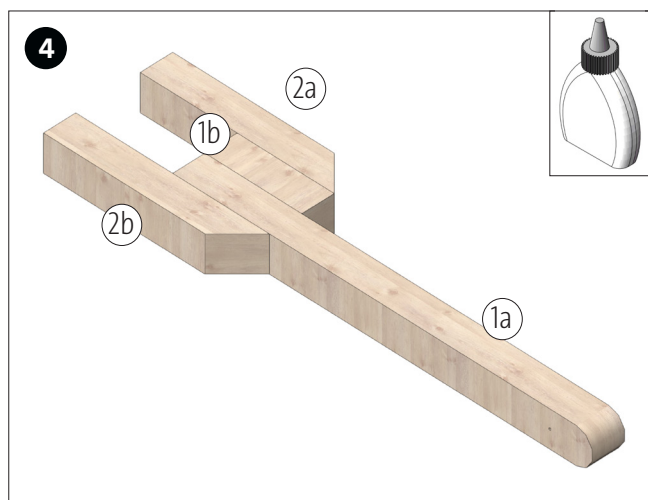


En el listón de 200mm (1a), medir 15 mm desde el extremo de delante y hacer una perforación central de $\varnothing 1$ mm. En el lateral posterior del listón (1a), cortar el canto superior con la lima de taller a 45°. Girar el listón (1a) 90° y medir 20mm en la parte superior. Hacer un agujero en el centro con un punzón. Redondear el lateral delantero con la lima de taller, tal como se ilustra. Rebajar la parte trasera del listón (1b) a 45° con una lima de taller (ver figura).

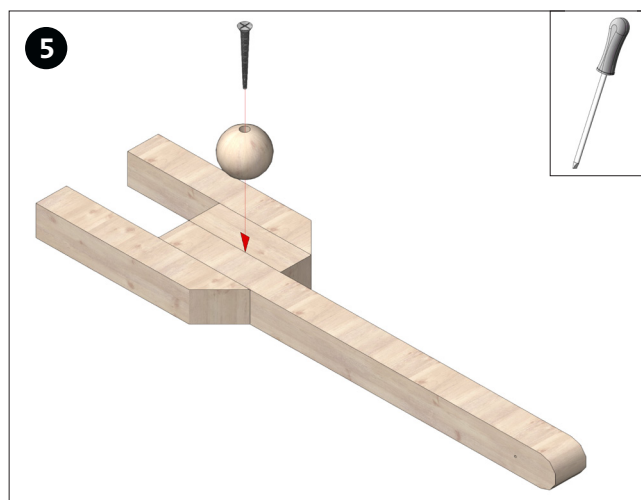


Recortar ambos listones de madera (2) con la sierra eléctrica o de marquetería a 90 mm. Lijar los laterales de corte y medir unos 75mm en ambos listones (2a+2b). Colocar dichos listones en una guía de ingletes y cortar un extremo de cada uno a 45° con la sierra de marquetería.

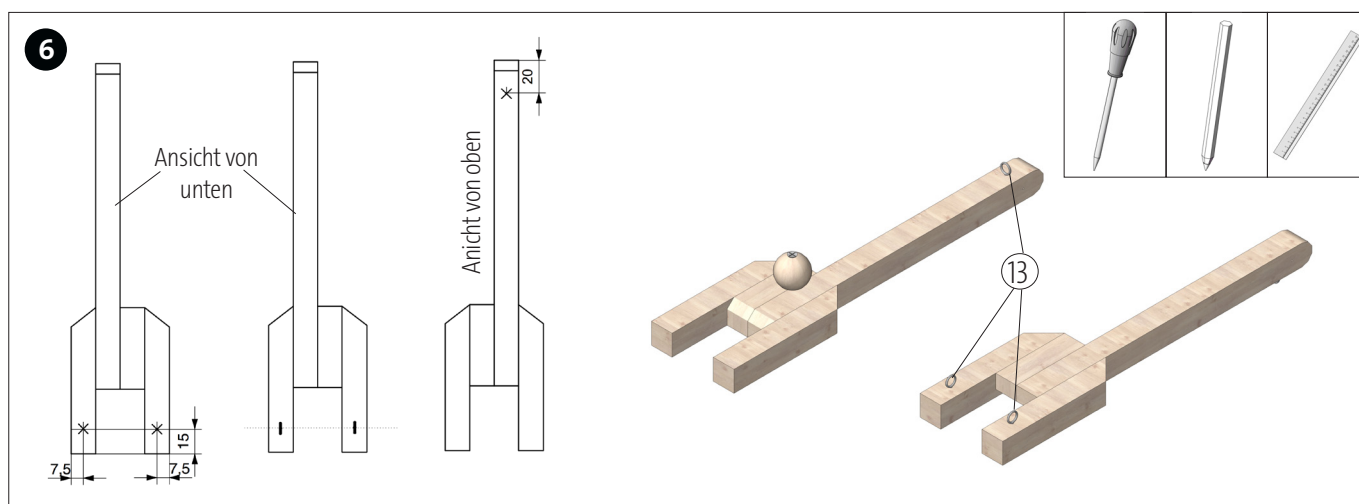
Instrucciones de montaje 114.675
Dragster con motor de goma elástica



Encolar los listones 1a, 1b, 2a y 2b como se ilustra. Recomendamos colocar los listones en unos sargentos hasta que se haya secado la cola.

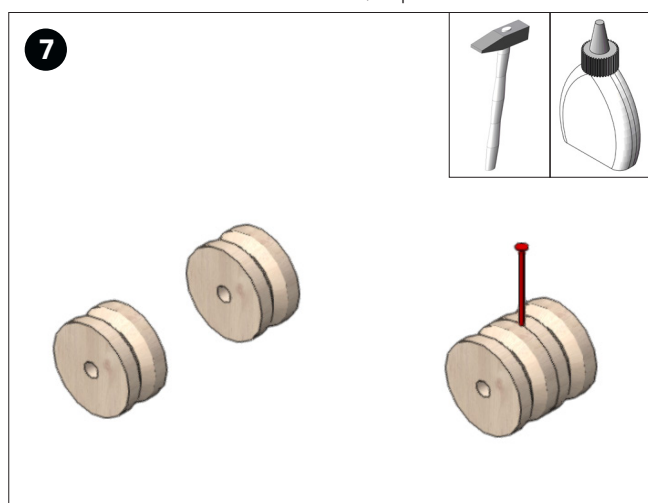


Una vez seca la cola, atornillar la bola de madera (16) como se ilustra a la base completada.

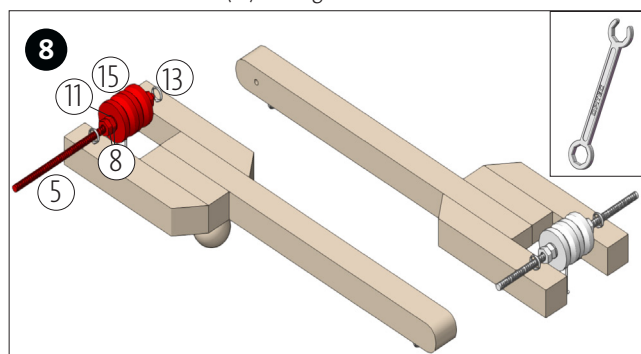


En la marca de la parte superior del listón (1a), atornillar una hembrilla cerrada (13). Girar la base con la bola de madera y medir en el dorso, en cada lateral (2a, 2b), unos 15 mm. Con el punzón, hacer una marca en el centro de cada lateral. Comprobar que ambas marcas queden exactamente paralelas una a la otra, porque si no el eje no quedará recto y el vehículo Dragster no tendrá una trayectoria recta.

Si las marcas se hicieron correctamente, se puede atornillar en cada una de ellas una hembrilla cerrada (13). Ver figura.

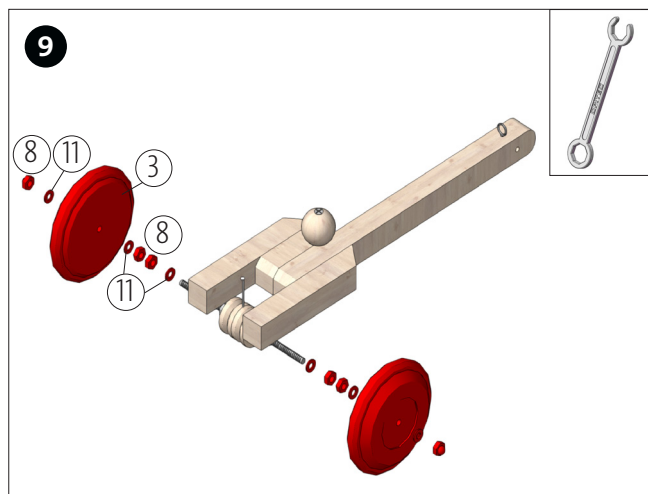


Encolar ambas ruedas de polea (15) una a la otra. Dejar secar bien la cola. A continuación, hundir el clavo (12) cuidadosamente en el centro en el borde encolado, de forma que sobresalga unos 10mm.



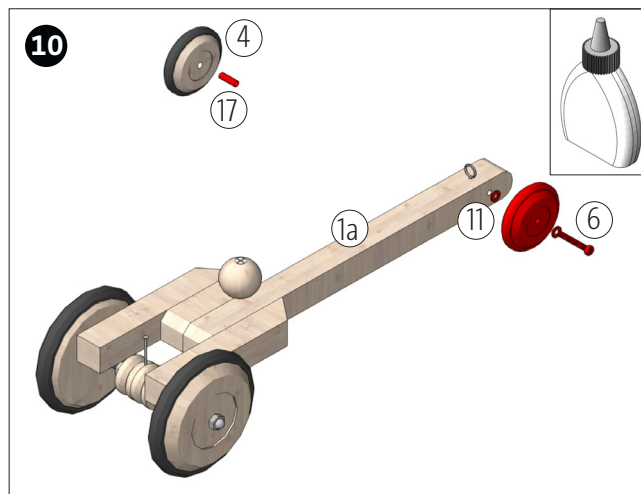
Ensartar las ruedas de polea (15) con el clavo (12) en la varilla roscada (5). Colocar por cada uno de los dos lados una arandela de separación (11), así como dos tuercas (8), de forma suelta. Insertar un extremo de la varilla roscada (5) en una de las hembrillas cerradas (13). Ahora apretar las tuercas (8) de tal forma en la varilla roscada (5) que ambos extremos de la varilla sobresalgan la misma distancia por cada lado. Las ruedas poleas (5) tienen que quedar centradas entre las dos hembrillas (13). Una vez estén bien colocadas, apretar ambas tuercas a contratuerca para fijarlas.

Instrucciones de montaje 114.675
Dragster con motor de goma elástica

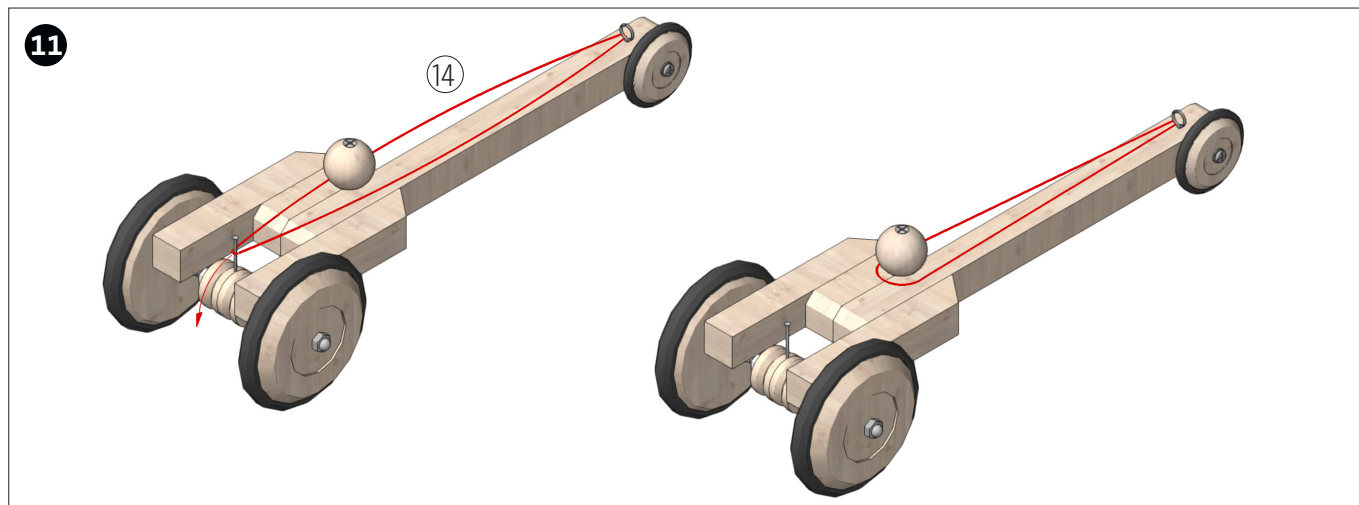


Von beiden Seiten jeweils eine Unterlegscheibe (11) auf die Gewindestange (5) schieben und auf den Ringschrauben aufsetzen Anschließend von jeder Seite 2 Muttern (8) aufschrauben. Auf jeder Seite zur Befestigung die Muttern kontern. Wieder beidseitig eine Unterlegscheibe (11) aufstecken. Jeweils ein Holzrad (3) auf beiden Seiten aufstecken. Anschließend beidseitig eine Unterlegscheibe aufsetzen und die beiden Hutmuttern (9) anbringen.

Hinweis: Sollten die Räder auf der Achse drehen ohne dass sich das gegenüberliegende Rad mit dreht, muss die Befestigung auf der Gewindestange überprüft werden und die Muttern ggf. nachgezogen werden.



Die Messinghülse (17) in die Bohrung des Holzrades (4) einstecken. Nun das Holzrad wie abgebildet mit der Schraube (6) an der mit dem Vorstecher markierten Stelle in der Leiste (1a) anschrauben. Hierbei die Unterlegscheibe (11) zwischen Rad und Leiste nicht vergessen!



Die beiden Enden des Gummibandes (14) an der Ringschraube (13) festknoten und das Schlaufenende nach hinten auf den Nagel des Gummilagers ziehen. Dann das Gummiband durch drehen der Hinterräder stramm auf das Gummilager aufwickeln. Die Räder festhalten und den Dragster auf den Boden stellen. Werden die Räder losgelassen, fährt der Dragster durch das Abwickeln des Gummibandes los. Der Fahrerkopf (Holzkugel) fängt das wi