

OPITEC

Hobbyfix

109.830

Macchina con motore a molla



Utensili necessari:

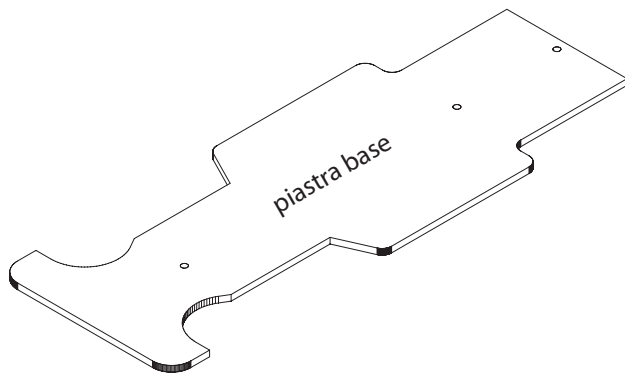
matita, righello
seghetto da traforo oppure seghetto
alternativo
lama per metallo
carta vetrata, blocchetto per
carteggiatura
lima
morsa ferma pezzo
punta per trapano Ø 3 mm
collante per legno
giravite
giravite con taglio a croce pennello,
colori acrilici
morsetto

Avvertenza:

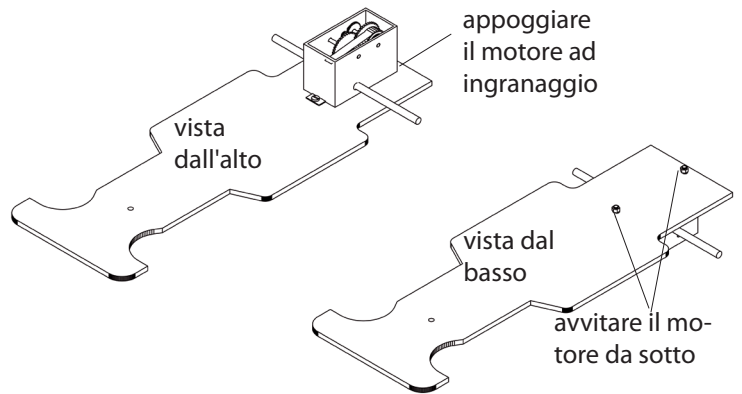
I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

Elenco componenti				
	quantità	misure (mm)	denominazione	pezzo nr
compensato	1	250x100x5	piano base	1
compensato	1	300x210x4	sovrastuttura	2
motore a molla	1		azionamento	3
listello di legno	1	75x15x15	asse anteriore mobile	4
ruote formula 1	4	Ø 42	ruote	5
filo nudo	1	200x4	asse anteriore	6
vite di lamiera	3	2,9x16	fissaggio asse anteriore	7
vite a testa cilindrica	2	3x10	fissaggio azionamento	8
dado autobloccante	2	M3	fissaggio azionamento	9
rondella	2	3,2/7	fissaggio asse anteriore	10
fascetta	2	3-7	supporto asse anteriore	11

GUIDA AL MONTAGGIO



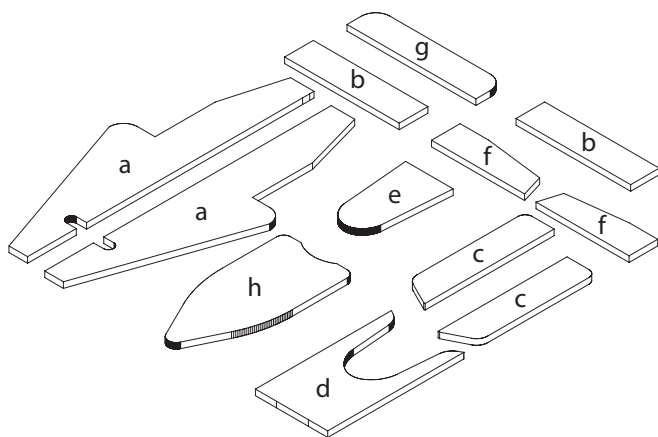
1. Riportare i contorni e i punti da forare della piastra base dalla sagoma (vedi pagina 5) sul compensato (1). Eseguire i fori da 3 mm sulle parti marcate. Ritagliare la piastra base lungo i contorni mediante un seghetto da traforo oppure un seghetto alternativo dalla piastra di compensato (1). Levigare accuratamente.



2. Appoggiare il motore ad ingranaggio (3) seguendo l'illustrazione sui fori della parte posteriore, e dall'alto infilare in ciascun foro del motore una vite a testa cilindrica (7). Fissare dal basso le viti con i dadi autobloccanti (9).

Cenno:

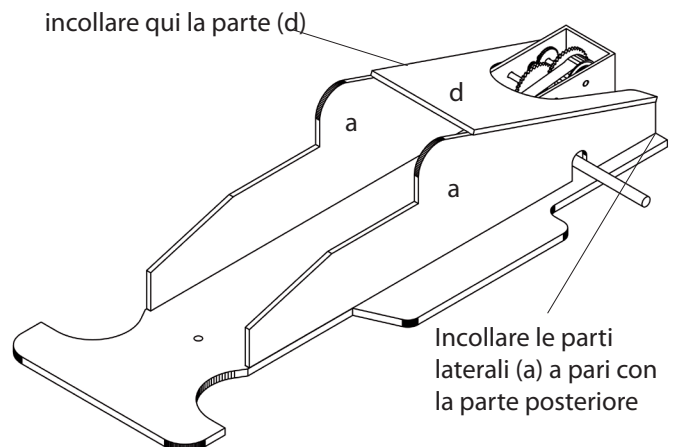
Badare alla direzione di montaggio del motore!



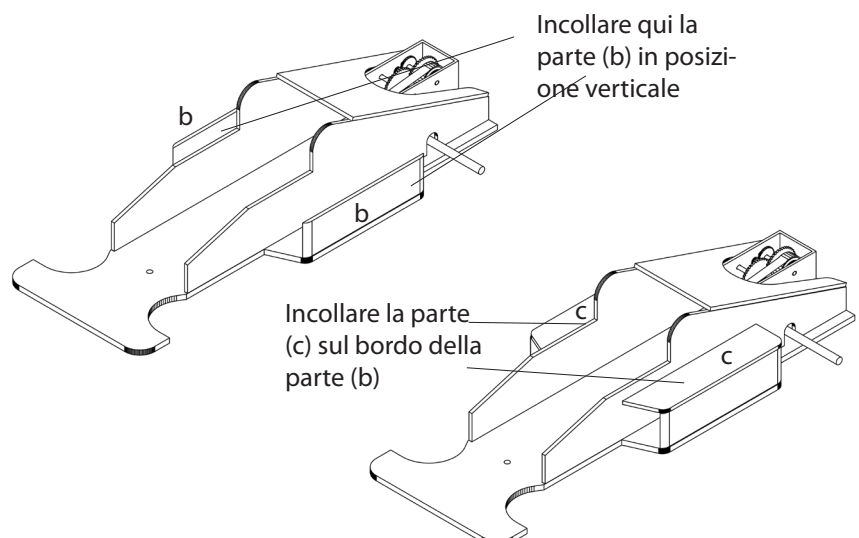
3. Riportare i contorni della carrozzeria (pag. 7) sul compensato (2) e ritagliare con il seghetto da traforo oppure seghetto alternativo. Levigare accuratamente i bordi ritagliati.

5. Incollare rispettivamente una delle due parti della carrozzeria (b) seguendo l'illustrazione così che coincida con il bordo esterno.

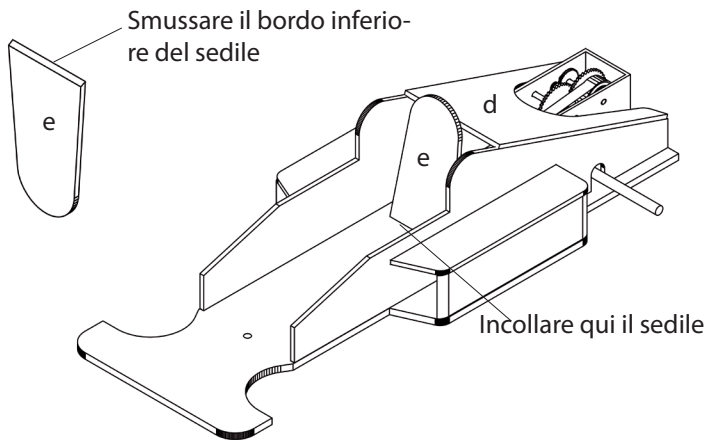
Quindi incollare rispettivamente una parte della carrozzeria (c) sulla parte (b) seguendo l'illustrazione. Incollare il bordo più lungo alla parte laterale (a) (fissare con un morsetto).



4. Incollare le due parti laterali (a) seguendo l'illustrazione sulla piastra base. Badare che entrambe le parti si trovino a pari con il bordo della parte posteriore. Incollare la parte della carrozzeria (d) a pari al bordo posteriore delle parti laterali come indicato nell'illustrazione sulle parti (a). Lasciare asciugare bene il collante.

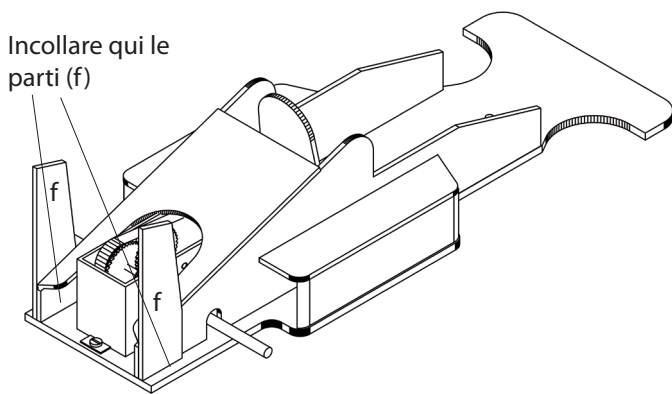


GUIDA AL MONTAGGIO

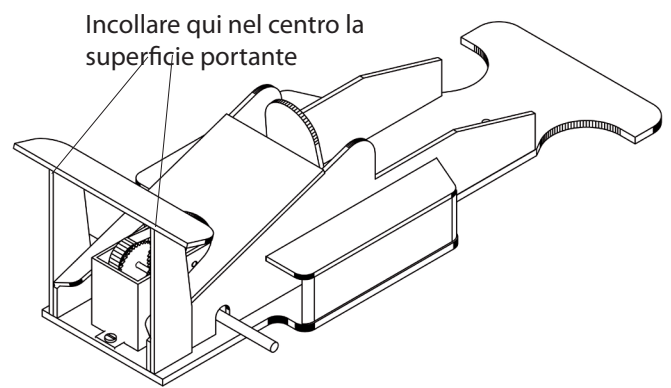


6. Smussare il bordo diritto del sedile (e) a ca. 30 °.

Incollare secondo l'illustrazione il sedile tra le parti laterali (a) sulla piastra base e la parte (d).



7. Incollare i supporti (f) per la superficie portante secondo disegno a pari al bordo posteriore sulla piastra base e sulle parti laterali.



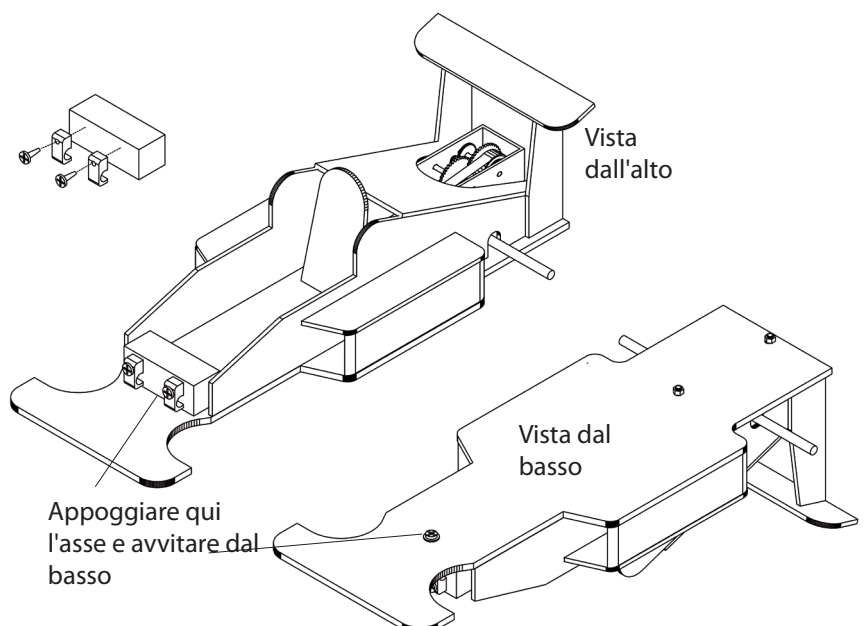
8. Incollare la superficie portante (g) nel centro sui due supporti.

9. Accorciare il listello di legno (4) a 35 mm. Levigare il bordo. Preforare un $\varnothing$ di 2 mm seguendo la sagoma (vedi pag. 5). Avvitare le fascette (11) con le viti (7) sul listello di legno.

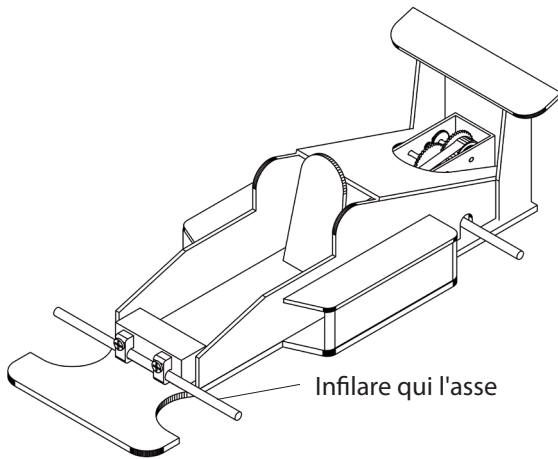
Fissare l'asse ultimata con la vite (7) ed una rondella (10) secondo il disegno in modo girevole.

Cenno:

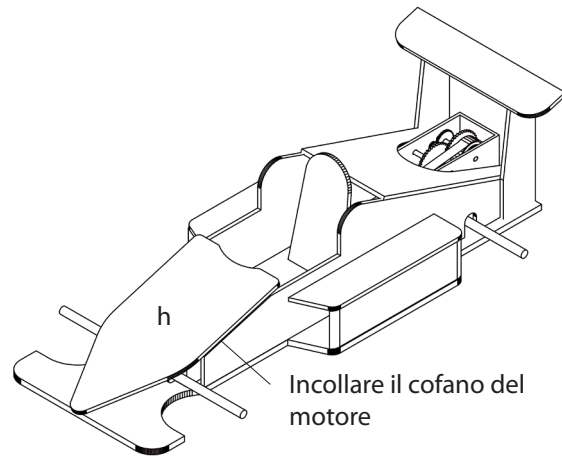
Non incollare l'asse, visto che deve rimanere mobile finchè non viene regolata la traccia.



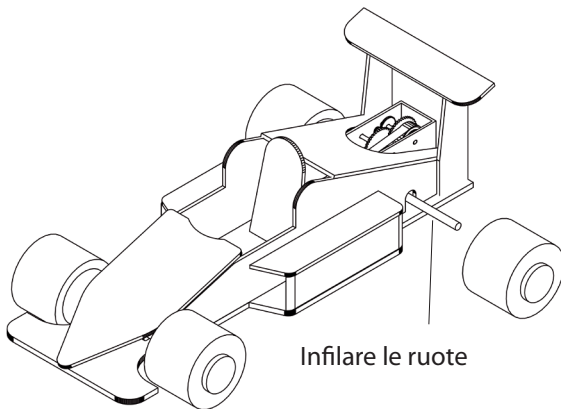
GUIDA AL MONTAGGIO



10. Accorciare il filo nudo (6) a 115 mm. Svasare con una lima i bordi ritagliati. Spingere l'asse ultimata attraverso il supporto apposito e centrare.



11. Incollare il cofano del motore (parte h) sulle parti laterali. Badare che il cofano non sporga troppo dallo spoiler anteriore (al massimo di 2-3 mm).



12. Decorare a piacere la macchina da corsa con colore acrilico oppure vernice lucida. Infilare le ruote (5) sulle assi.

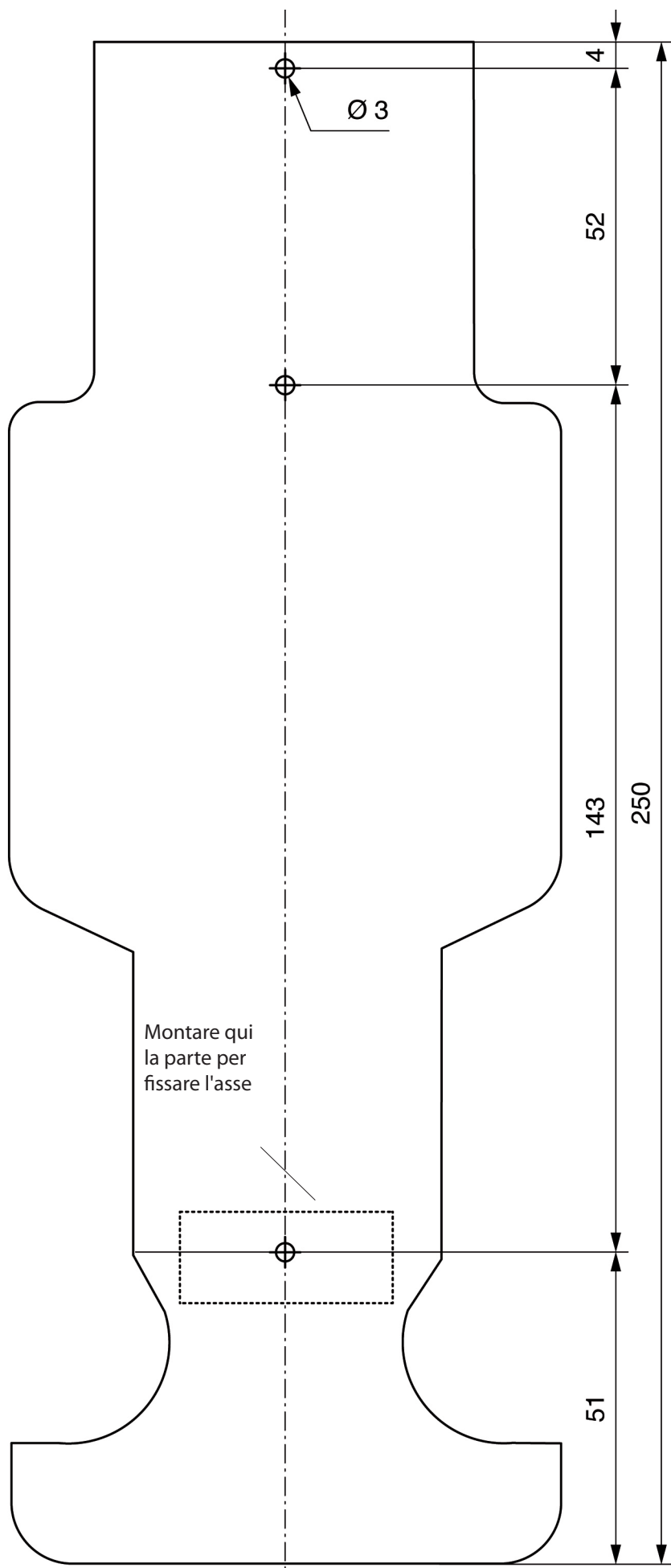


13. Corsa di prova:
Regolare l'asse anteriore e far partire la macchina, se necessario regolare l'asse anteriore finché la macchina viaggia in modo rettilineo.
A questo punto l'asse anteriore può venire incollata.

Buon divertimento nelle vostre gare!

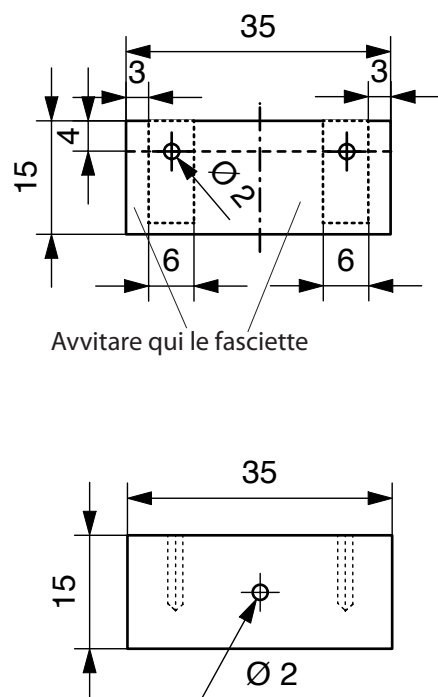
GUIDA AL MONTAGGIO

Sagoma piano base , scala 1:1



Sagoma asse

scala 1:1



GUIDA AL MONTAGGIO

Sagoma carrozzeria (struttura della macchina)

scala 1:1

