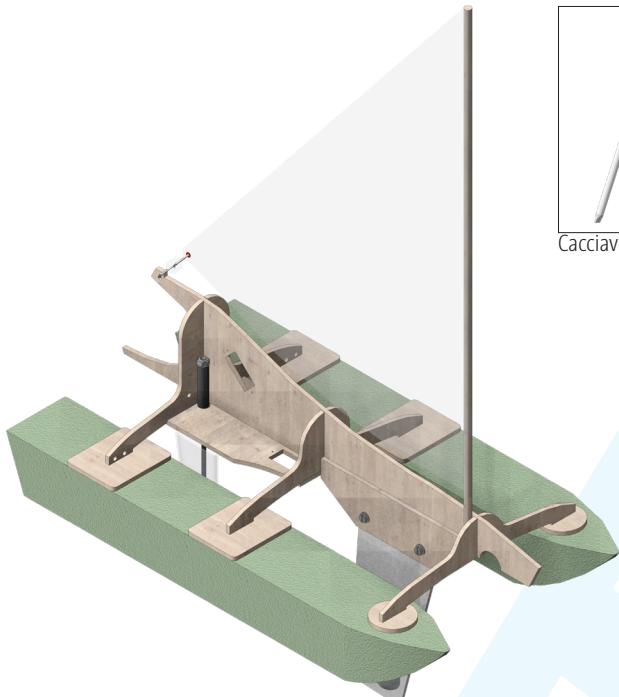


126.308

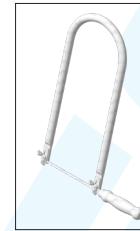
Barca a vela Motus



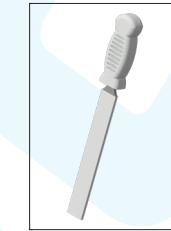
Attrezzi necessari:



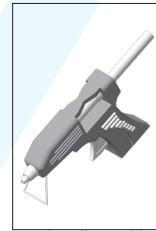
Cacciavite



sega



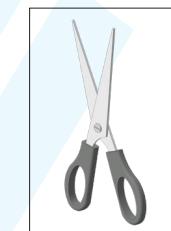
liima



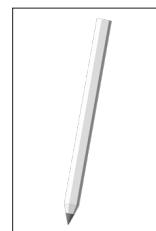
Pistola colla a caldo



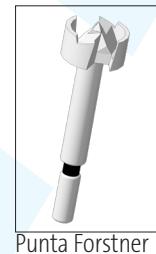
Coltello taglierino



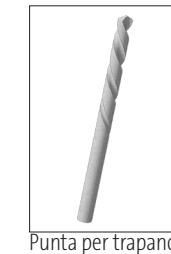
Forbici



Matita



Punta Forstner



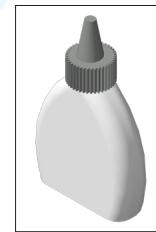
Punta per trapano



chiave inglese

UN AVVISO:

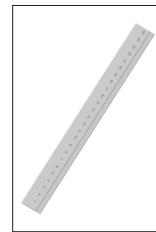
Le kit di montaggio Opitec è dopo il completamento non su prodotti e calzature giocattolo generalmente commercialmente disponibili tipo, ma di insegnamento e materiali didattici per sostenere il lavoro educativo. Questo kit può essere costruita da bambini e giovani solo sotto la guida e la supervisione di adulti competenti e gestito. Non adatto a bambini sotto i 36 mesi. Suffocation!



Colla per legno



Lesina



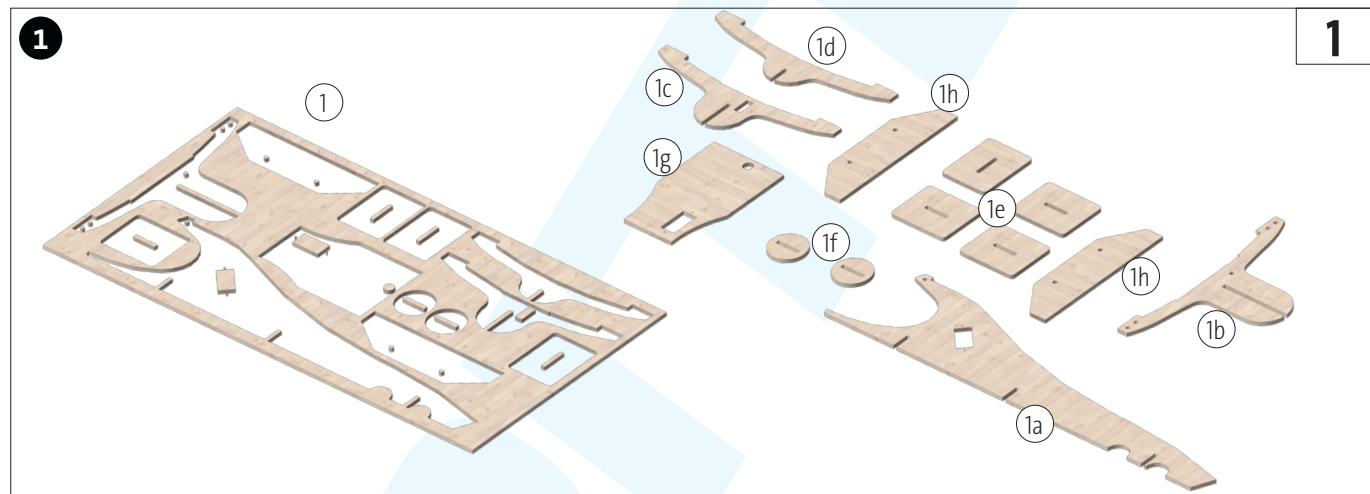
righello

BOM	quantità	misure (mm)	Descrizione	Numero parte.
Parti in legno tagliate al laser	1	400x200	Corpo	1
Styrodur	2	350x50x40	Corpo galleggiante	2
pellicola trasparente per imbutitura	1	120x120x0,5	timone	3
Borsa per laminazione	1	A3	vela	4
Tondelli di legno	1	Ø5x500	albero	6
asta filettata	1	M3x100	Barra del timone	6
Marcia 50/10	1		Barra del timone	7
rullini distanziatori	1	30	Attacco timone	8
Sfere di metallo	2	Ø18	Peso	9
Polistirolo	1	210x150x2	Pinna della chiglia	10
Cordoncino	1	160 circa	Vele di fissaggio	11

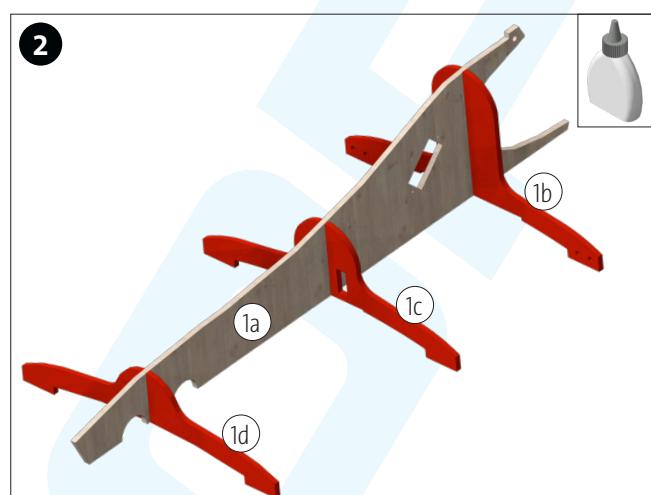
Istruzioni per la costruzione 126.308

Barca a vela Motus

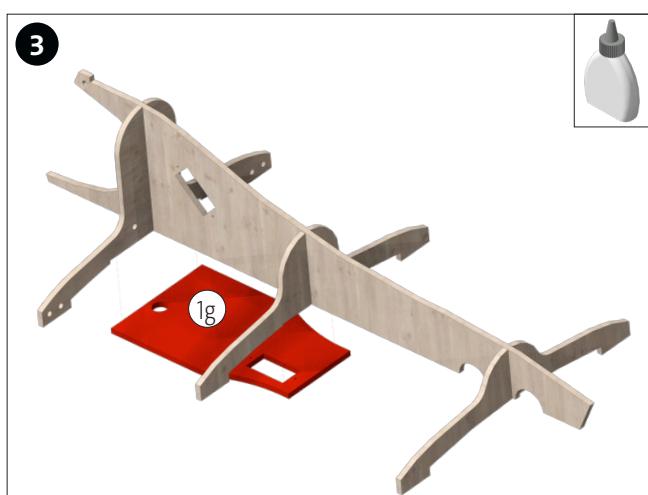
BOM	quantità	misure (mm)	Descrizione	Numero parte.
Vite a testa cilindrica	2	M3x12	attaccamento	12
Dado	4	M3	attaccamento	13
Dadi autobloccanti	1	M3	attaccamento	14
Rondelle	7	7/3.2	Fissaggio	15



Ritagliare le singole parti in legno (1a-1h) dalla piastra di base in legno tagliata al laser.



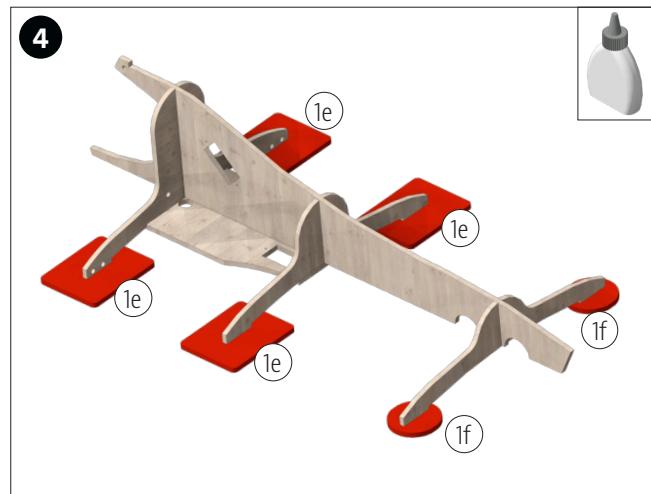
Unisci le parti in legno (1a, 1b, 1c e 1d) come mostrato e incollale se necessario.



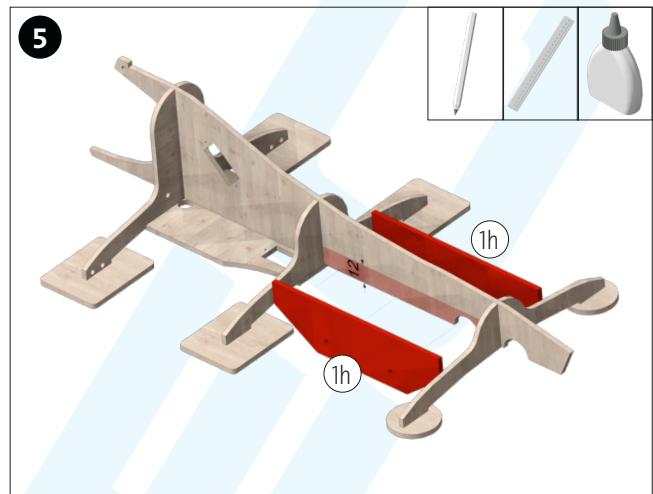
Incollare la piastra di base nella posizione prevista.

Istruzioni per la costruzione 126.308

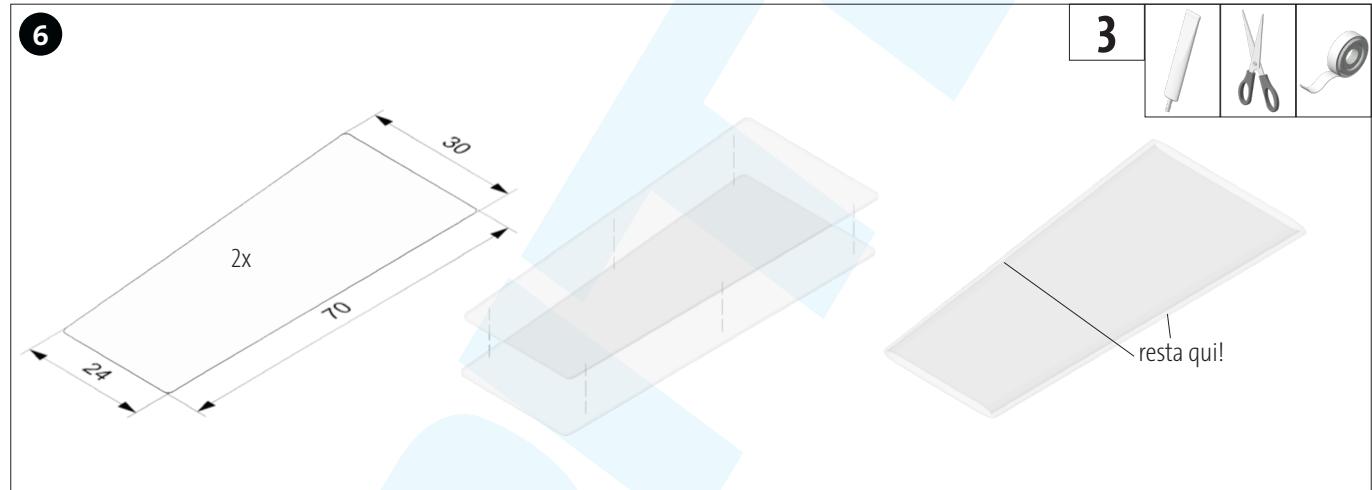
Barca a vela Motus



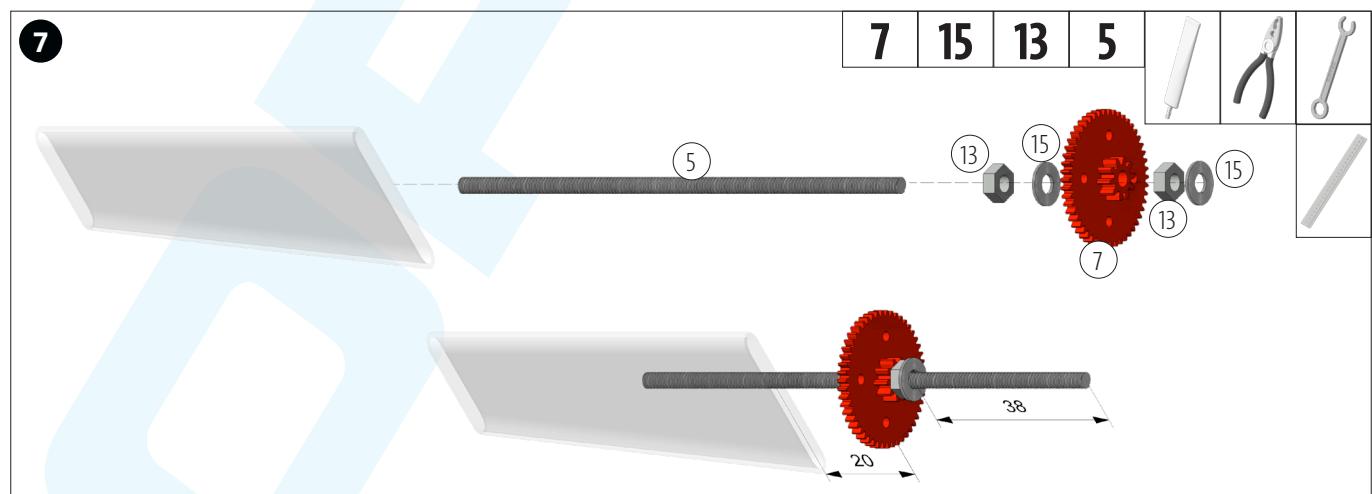
Collegare i connettori del corpo galleggiante (1e, 1f) come mostrato e incollarli se necessario.



Per fissare i supporti della pinna della chiglia (1h), misurare circa 12 mm dal basso e incollare entrambe le parti a filo con la barra centrale (1c), come mostrato.



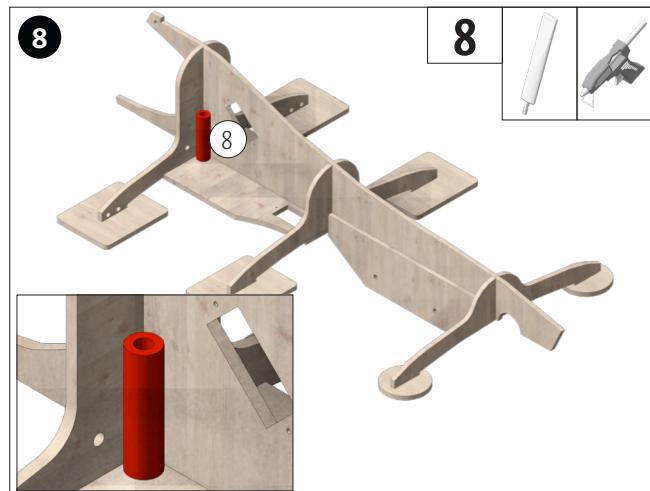
Trasferisci due volte la sagoma A1 del timone sulla pellicola termoformatrice e ritagliala. Quindi posizionateli uno sopra l'altro e incollateli sui lati lunghi. **Nota:** la pellicola termoformatrice rimanente sarà necessaria in seguito come rinforzo della vela. Non buttarla via!



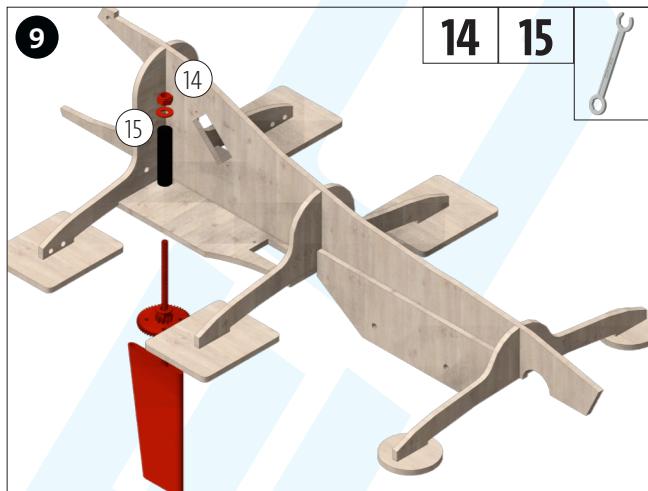
Misurare la posizione dell'ingranaggio (7) sull'asta filettata (5) e fissare a questo punto l'ingranaggio con 2 dadi (13) e rondelle (15). Successivamente inserire l'asta filettata nel timone finito (3) e incollarla a una distanza di 20 mm dall'ingranaggio.

Istruzioni per la costruzione 126.308

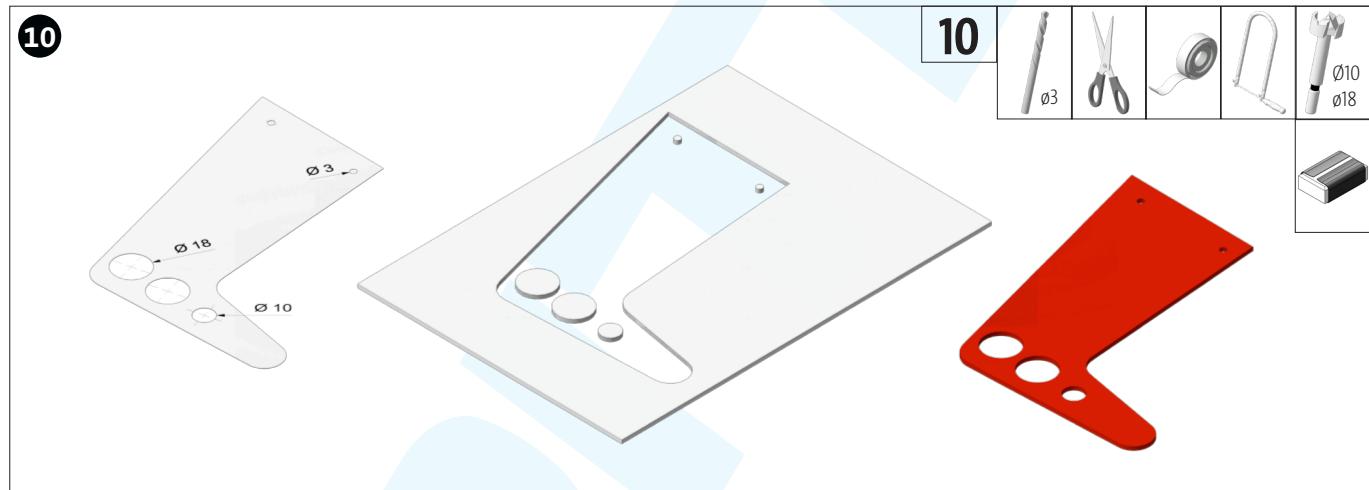
Barca a vela Motus



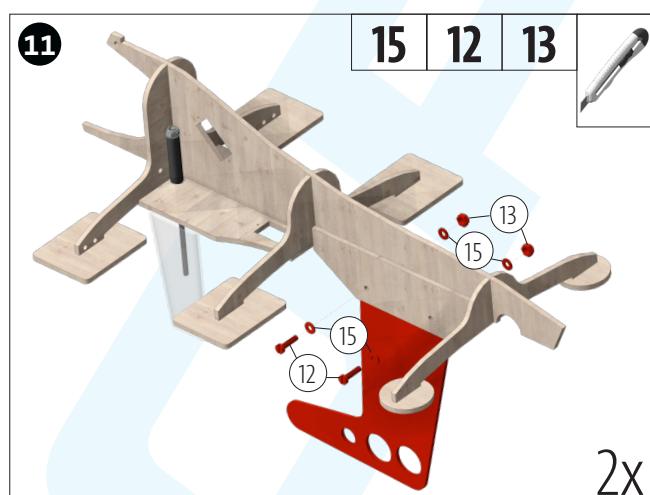
Incollare il supporto della pala del timone (8) nella posizione prevista (foro nella piastra di base) come mostrato. **Nota:** non incollare il foro!



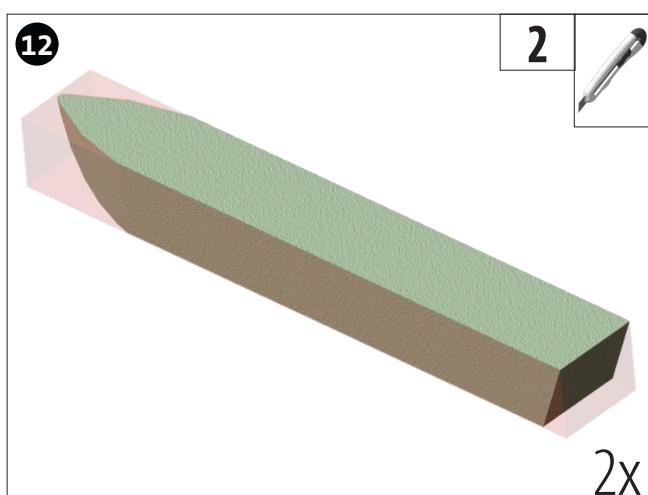
Guidare l'asta filettata con la pala del timone dal basso attraverso il foro della piastra di base attraverso il supporto della pala del timone e fissarla dall'alto con una rondella (15) e un dado di arresto (14).



Trasferire la sagoma A2 per la pinna della chiglia sul polistirolo (10). Praticare dei fori ($\varnothing 3$, $\varnothing 10$, $\varnothing 18$). Segare la pinna della chiglia e pulire i tagli della sega.



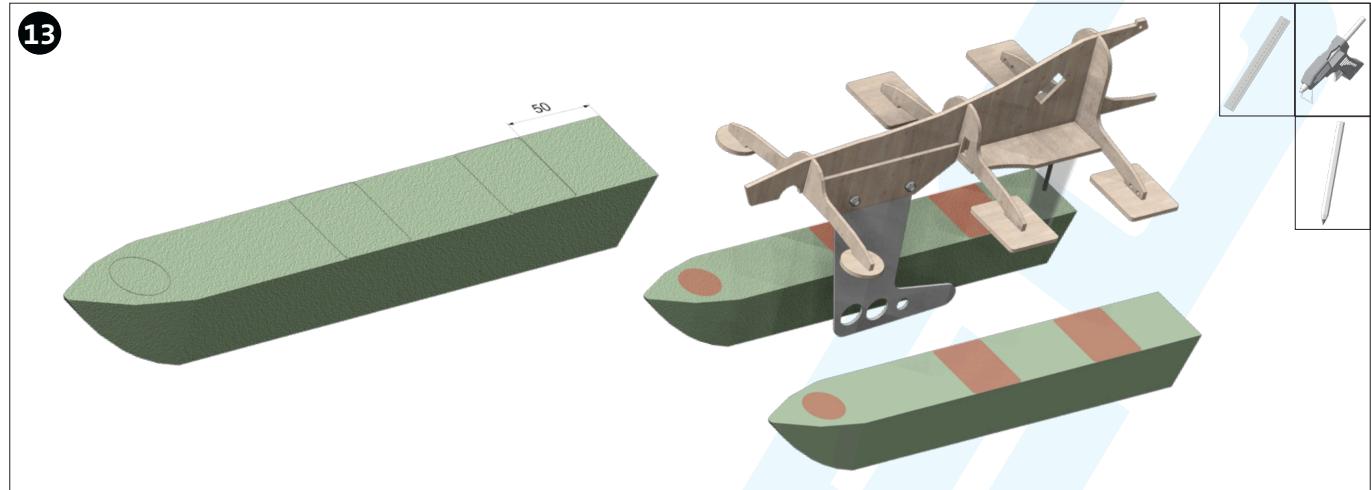
Fissare la pinna della chiglia (10) alla staffa della pinna della chiglia con 2 viti (12), 4 rondelle (15) e 2 dadi (13) come mostrato.



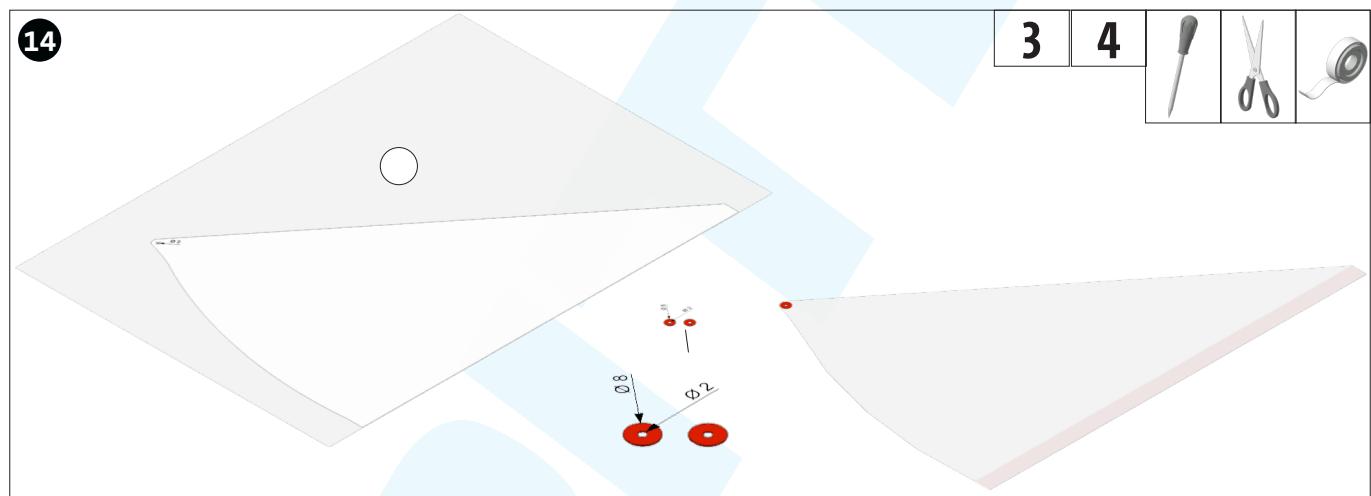
Trasferisci la sagoma per i frattazzi sui pezzi grezzi di Styrodur (2) e ritagliala con un taglierino (o un taglierino elettrico per schiuma dura).

Istruzioni per la costruzione 126.308

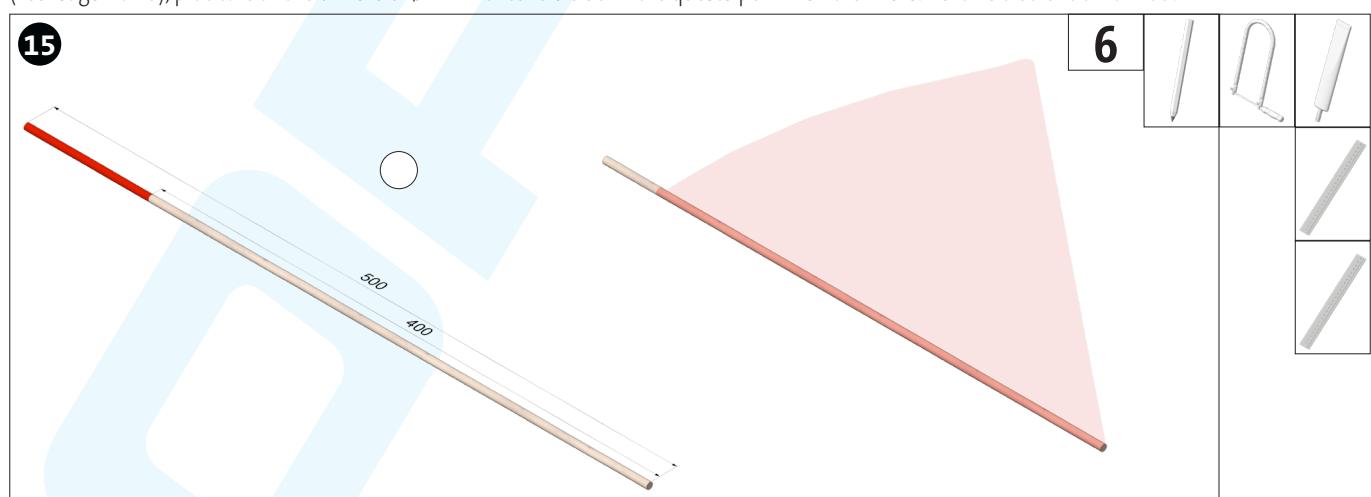
Barca a vela Motus



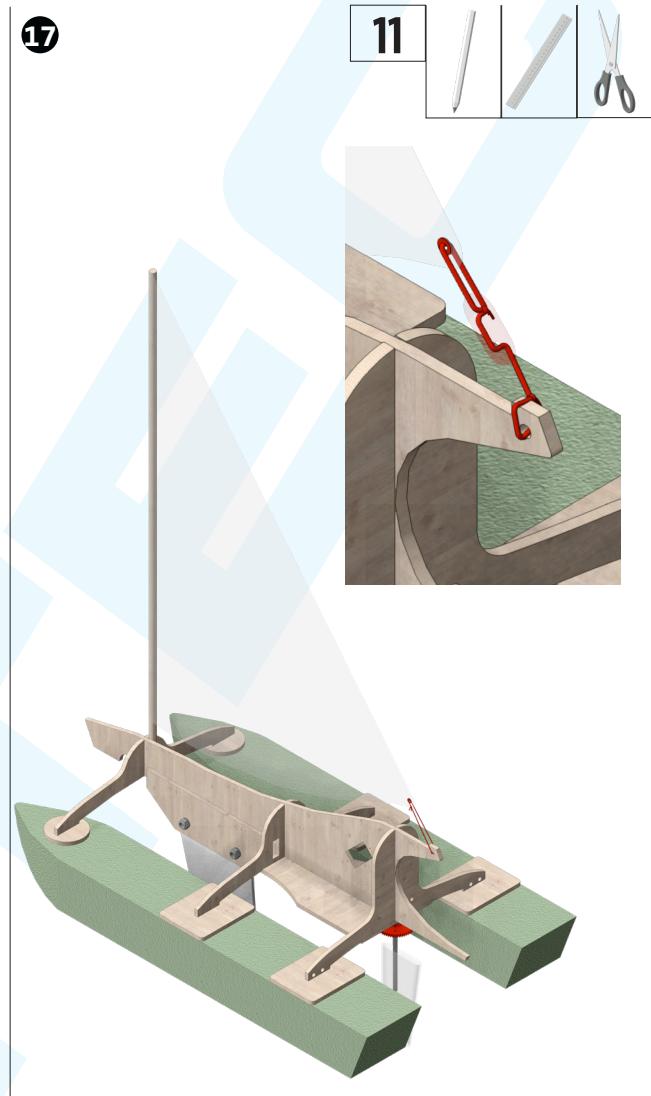
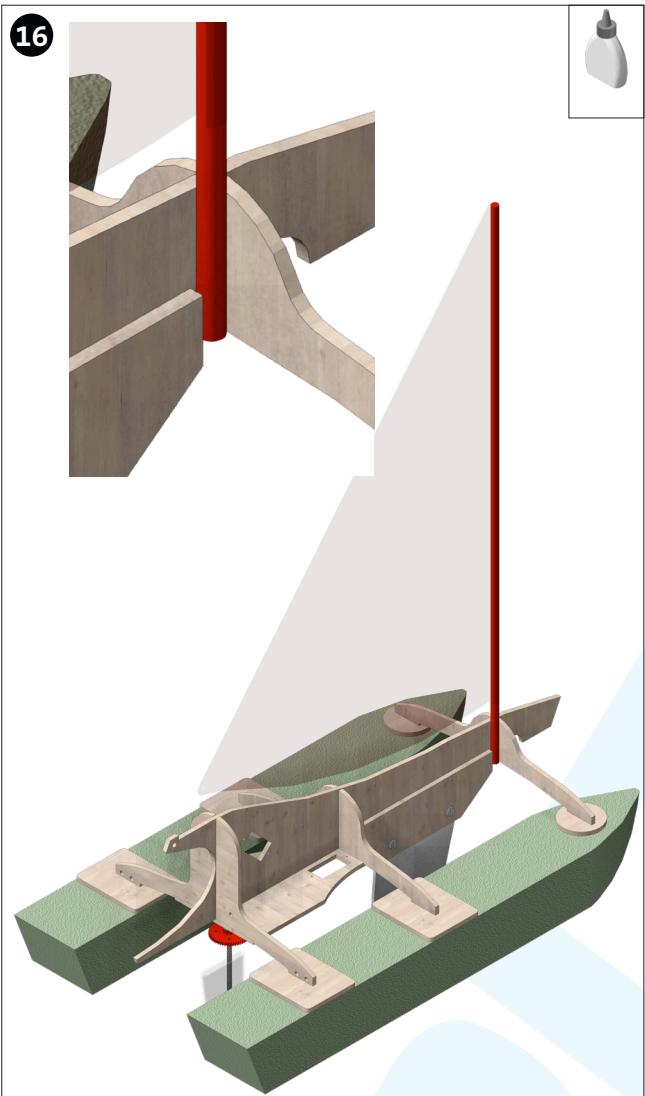
Misurare e segnare 50 mm sul bordo posteriore di entrambi i galleggianti. Quindi incolla il corpo sul punto segnato con la colla a caldo, come mostrato.



Trasferire la sagoma B della vela nel sacchetto di laminazione (4) e ritagliarla. **Nota:** per la vela è necessaria solo la metà del sacchetto di laminazione! Praticare il foro da Ø 2 mm con la punta da trapano. Per rinforzare il foro, ritagliare dal resto della pellicola per imbutitura (3) due cerchi di circa Ø 8 mm (vedi sagoma A3), praticare anche un foro di Ø 2 mm al centro e utilizzare questo per rinforzare il foro. nella vela da entrambi i lati.

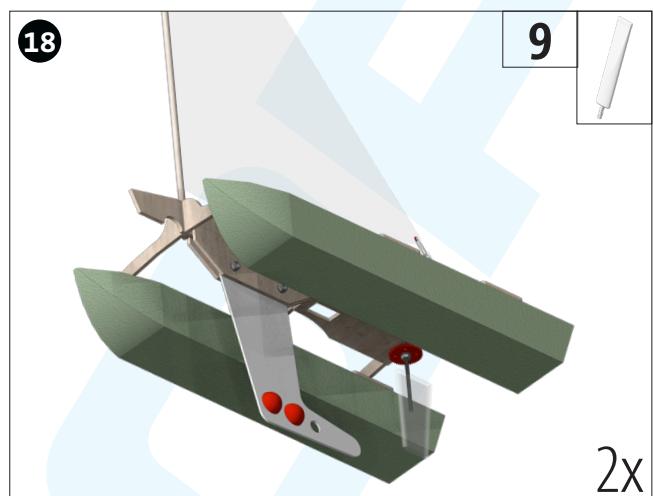


Accorciare l'asta tonda (5) ad una lunghezza di 400 mm e pulire il taglio della sega. Quindi incolla la vela finita come mostrato. Lasciare asciugare completamente la colla.



Incolla la vela finita nel corpo. Lasciare asciugare completamente la colla.

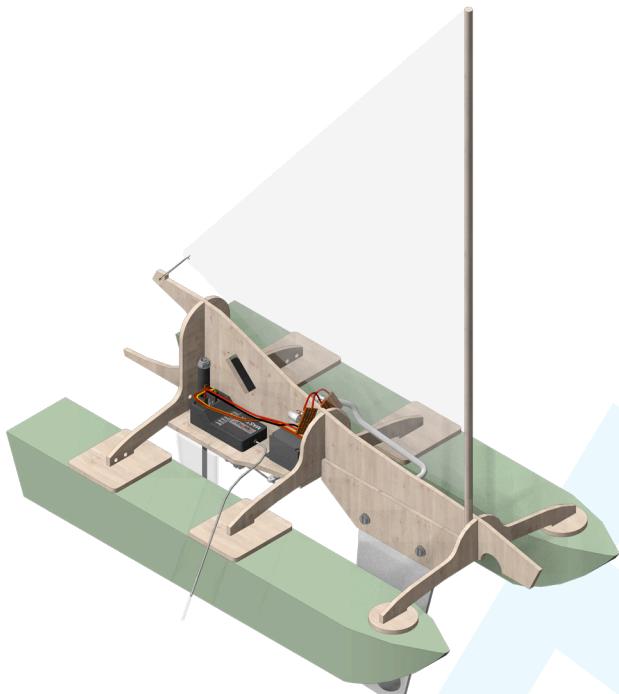
Legare la vela senza stringere al foro previsto nel corpo utilizzando un pezzo di corda di perline (11). Nota: questo può essere regolato anche utilizzando il cordone (vedi modello A4). vedere la vista dettagliata



Mettete la barca in acqua e, se necessario, incollate i due pesi a sfera in acciaio (9).

126.308

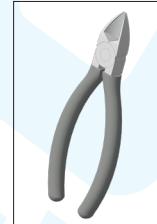
Espansione con set RC 126.319



Strumenti aggiuntivi richiesti:



Saldatore



tronchese



pinza a punta

Materiale aggiuntivo richiesto:

Telecomando RC e ricevitore almeno 2 canali (es. 217.650)
Power bank (210.441) o fonte di tensione comparabile con 4...5 V

UN AVVISO:

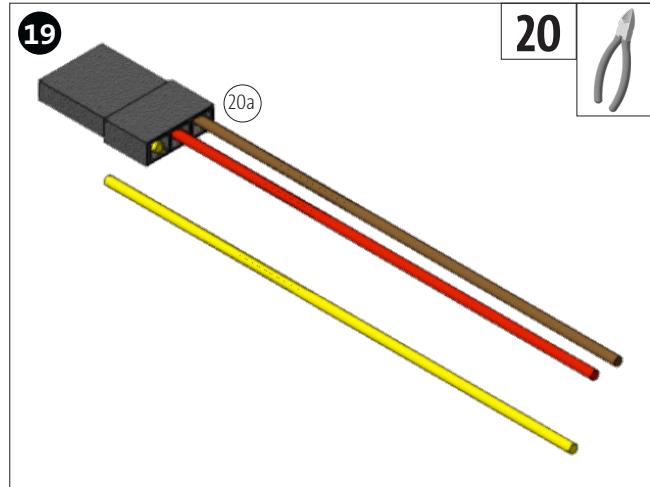
Le seguenti istruzioni sono ottimizzate per l'utilizzo del radiocomando Gigaprop4 Set (217.650) e del power bank (210.441). Se vengono utilizzati altri componenti, potrebbero essere necessarie modifiche. La conoscenza di base della costruzione di modelli RC può essere vantaggiosa, ma non è assolutamente necessaria. Raccomandiamo di collegare i servì al ricevitore prima di installare le squadrette di controllo (non dimenticare l'alimentatore) e di utilizzare il telecomando per spostarli nella posizione centrale.

Vedi anche la nota alla fine di queste istruzioni!

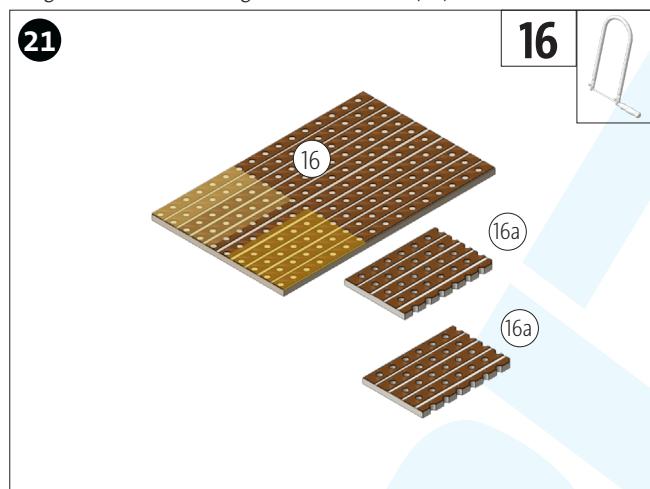
BOM	quantità	misure (mm)	Descrizione	Numero parte.
Pannello a griglia a strisce	1	40x25x2,54	scheda di circuito	16
resistenza	2	120 Ohm	Resistenza	17
LED bianchi	2		LED	18
Cavo con spina USB-A	1	500	cavo USB	19
Cavo di collegamento servo	1	50	Cavo di collegamento servo	20
Mini-servo	2	35x30x12	servo	21
Inserto terminale Lustro	1	10x6x4	morsetto isolante	22
filo di acciaio per molle	1	Ø1x200	filo di acciaio per molle	23
Testata con vite filettata	2	M3x6	Vite terminale lucida	24

Istruzioni per la costruzione 126.308

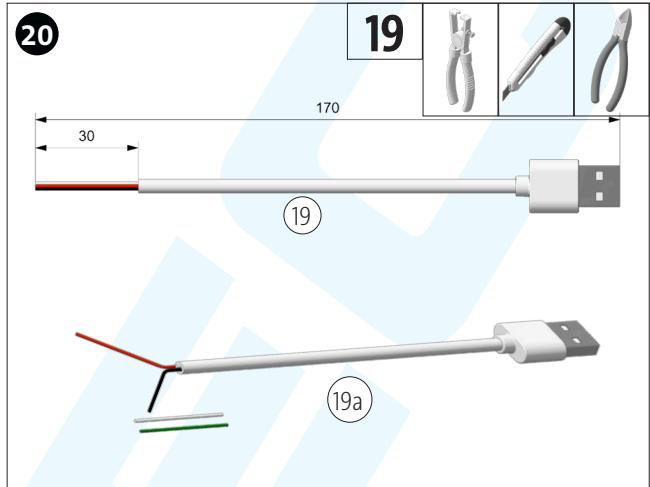
Barca a vela Motus



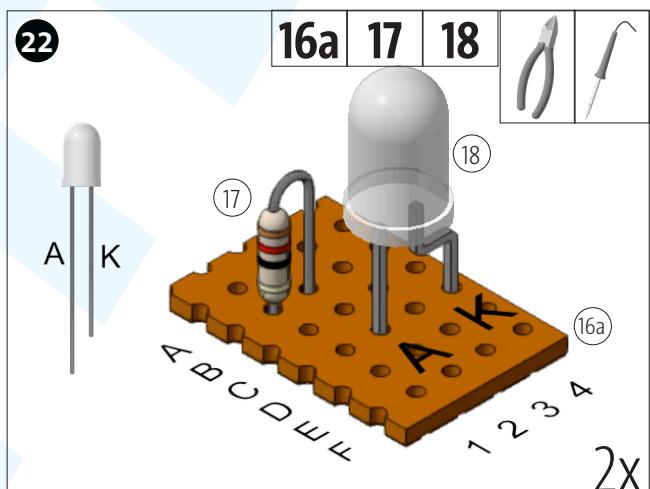
Produzione della "scheda di carico di base" (alcuni power bank si spengono se non circola abbastanza corrente di carico). Rimuovere il filo giallo dal cavo di collegamento del servo (20)...



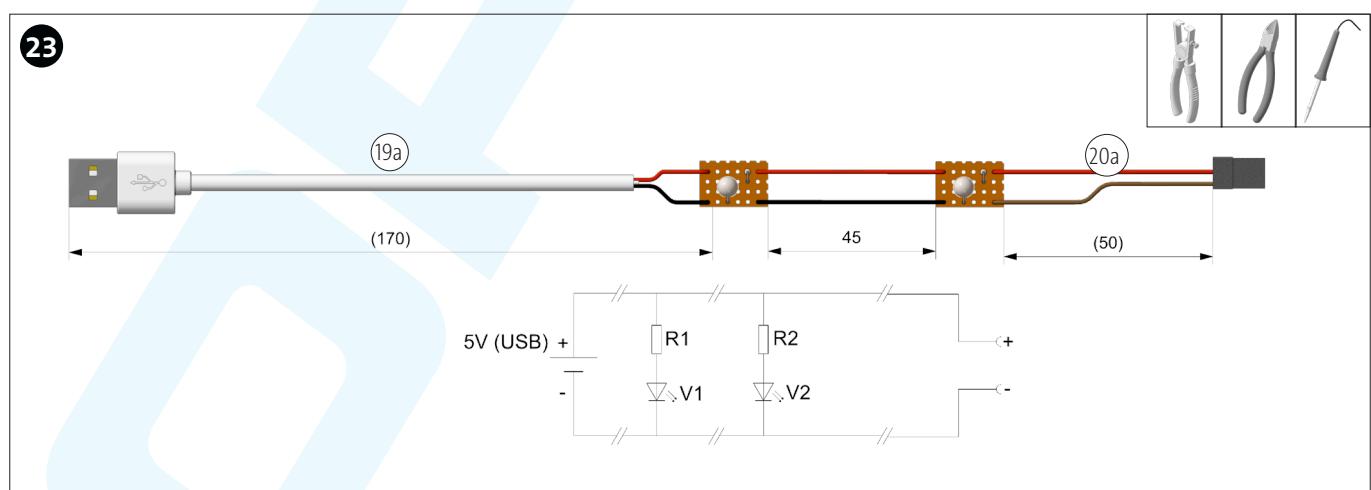
Sega due piccole tavole con una griglia di fori 6x4 dalla tavola (16). Prestare attenzione all'andamento delle piste in rame..



Accorciare il cavo USB (19) a circa 170 mm (lunghezza totale), rimuovere circa 30 mm della guaina esterna, staccare i fili bianco e verde.



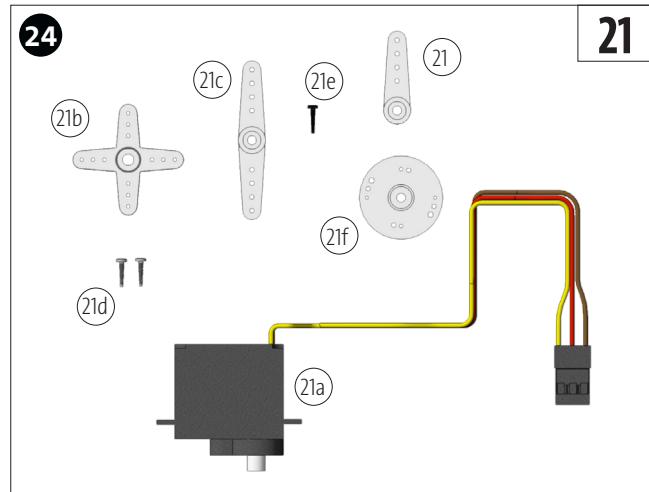
Assemblare la scheda: resistenza (17) da B1 a B2; Anodo LED (20) (gamba lunga) su D2, catodo LED (20) (gamba corta) su D4.



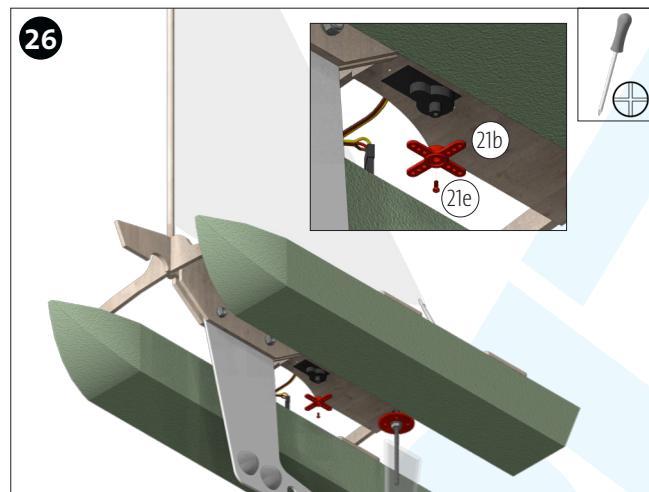
Saldare i cavi preparati (20a) a ciascun circuito. Cavo rosso (+) nella colonna 4, cavo nero o marrone (-) nella colonna 1. Collegare entrambe le schede con un pezzo di filo (lungo circa 45 mm) (colonna 4 con colonna 4, colonna 1 con colonna 1). Testare il circuito del power bank: dopo averlo collegato, entrambi i LED dovrebbero accendersi.

Istruzioni per la costruzione 126.308

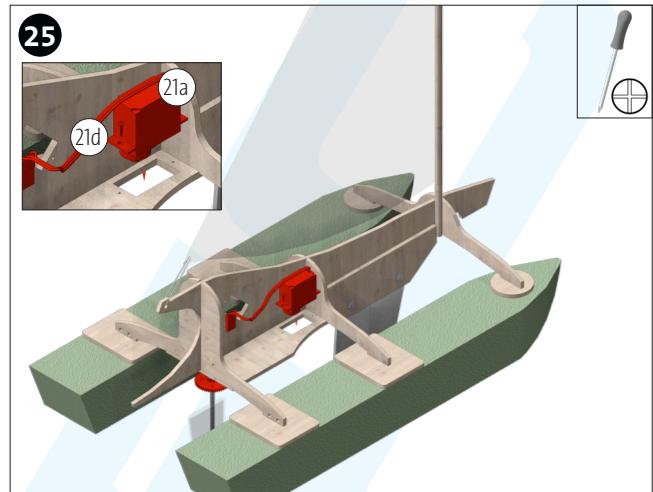
Barca a vela Motus



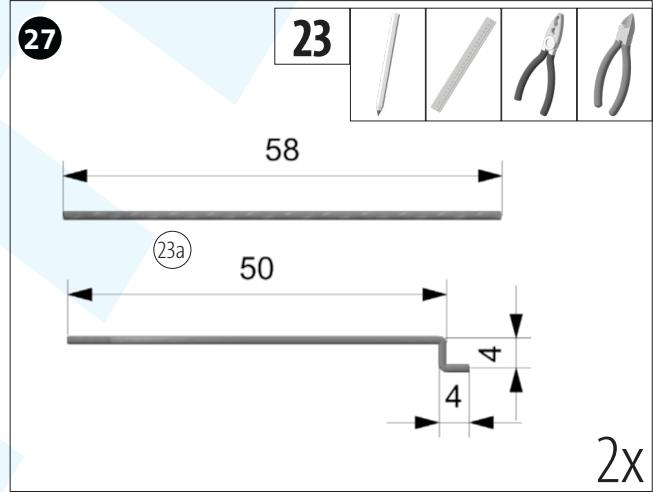
Fornitura mini servo: servo (21a); Tromba del timone 4 volte (21b); Tromba del timone 2 volte (21c); Tromba del timone 1 volta (21g); Corno del timone rotondo (21f); 2x viti di montaggio del servo (21d); Vite squadretta timone nera (21e)



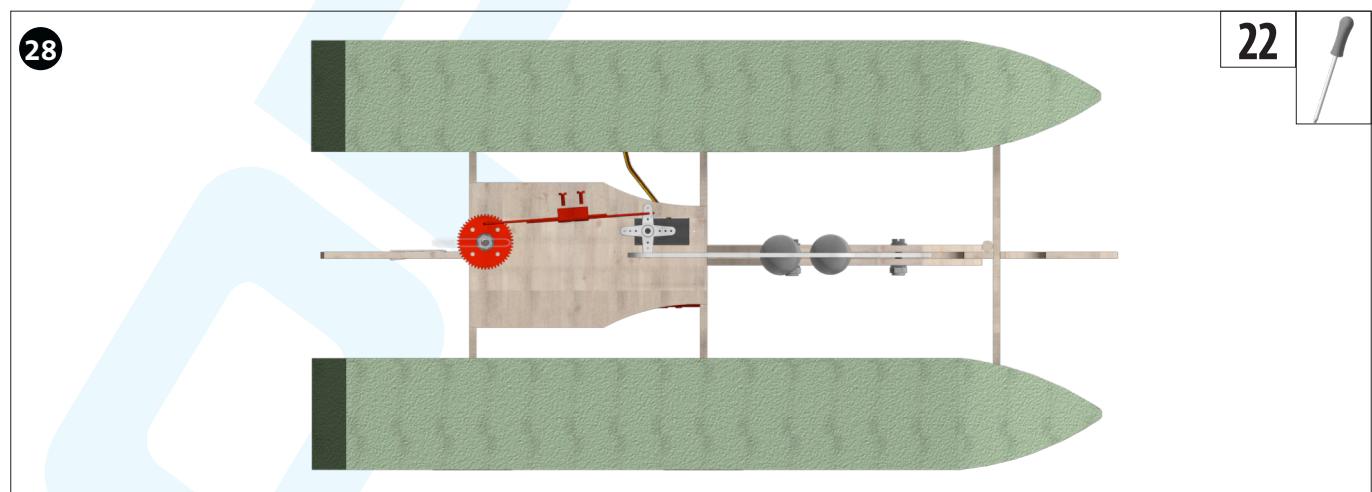
Collegare la squadretta di controllo quadrupla (21b) all'albero del servo e fissarla con la vite (21e).



Inserire il mini servo (21a) nella posizione prevista e fissarlo con le due viti del servo (21d).



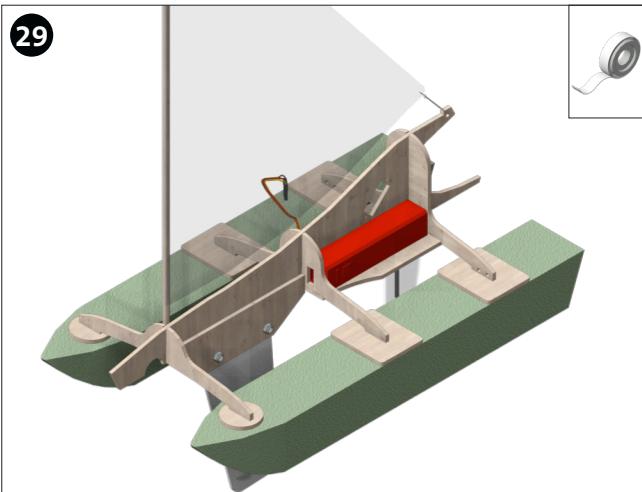
Tagliare 2 pezzi da 58 mm dal filo di acciaio per molle (23) e piegarli come mostrato.



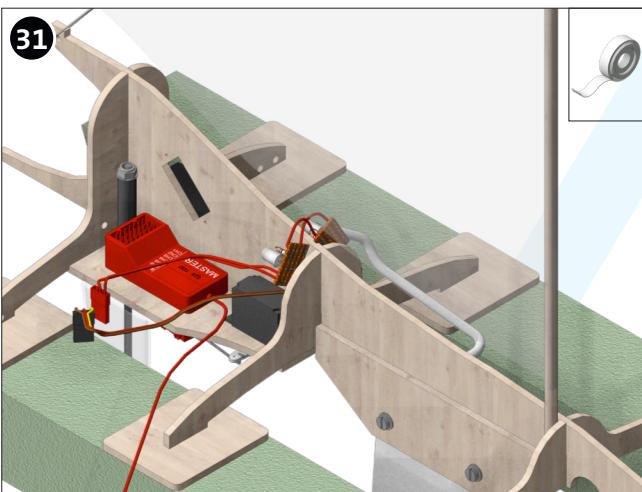
Inserire un filo di acciaio per molle (23a) con l'estremità non piegata nell'inserto terminale lucido come mostrato. Infila un'estremità curva nel foro dell'ingranaggio. Inserire l'estremità curva del secondo filo in un foro centrale nella squadretta del timone a 4 vie. Quindi fissarlo con le viti lucide della morsottiera.

Istruzioni per la costruzione 126.308

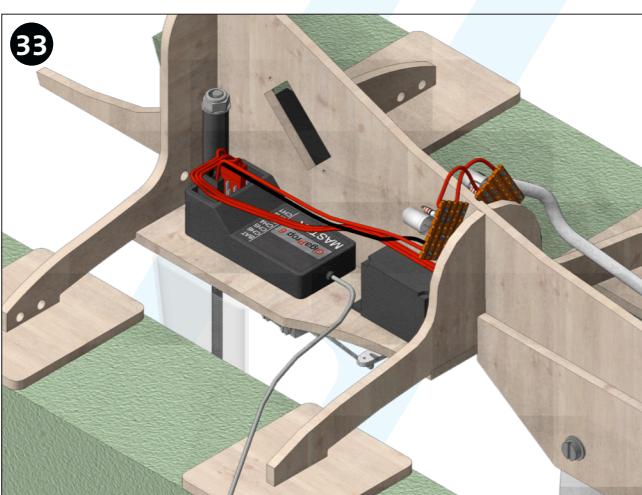
Barca a vela Motus



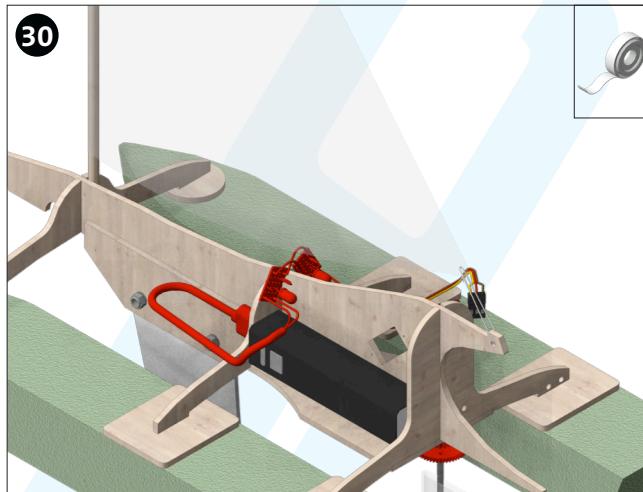
Posizionare il power bank richiesto in modo che la presa di collegamento USB si trovi esattamente nell'apposito vano nel corpo. Fissare con nastro biadesivo.



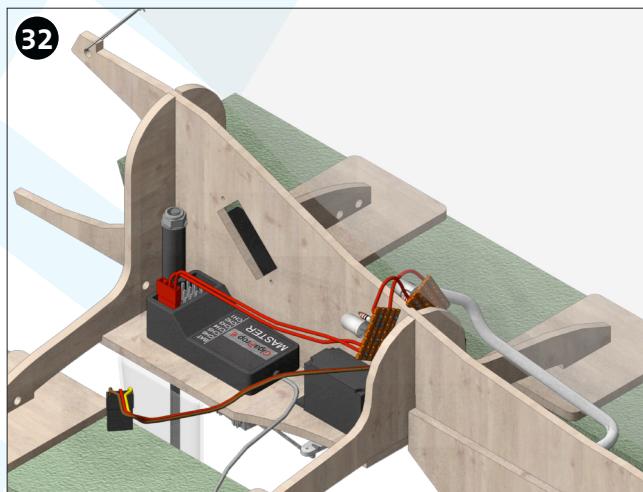
Posiziona il ricevitore vicino al servo con del nastro adesivo. Guarda l'immagine!



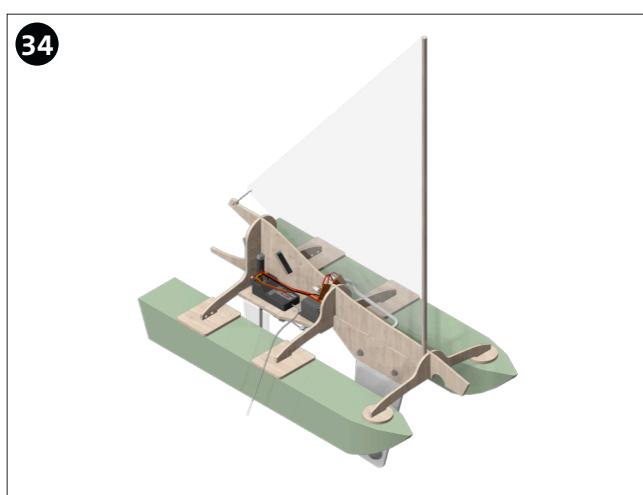
Collegare il cavo del mini servo nello slot "CH3" sul ricevitore.



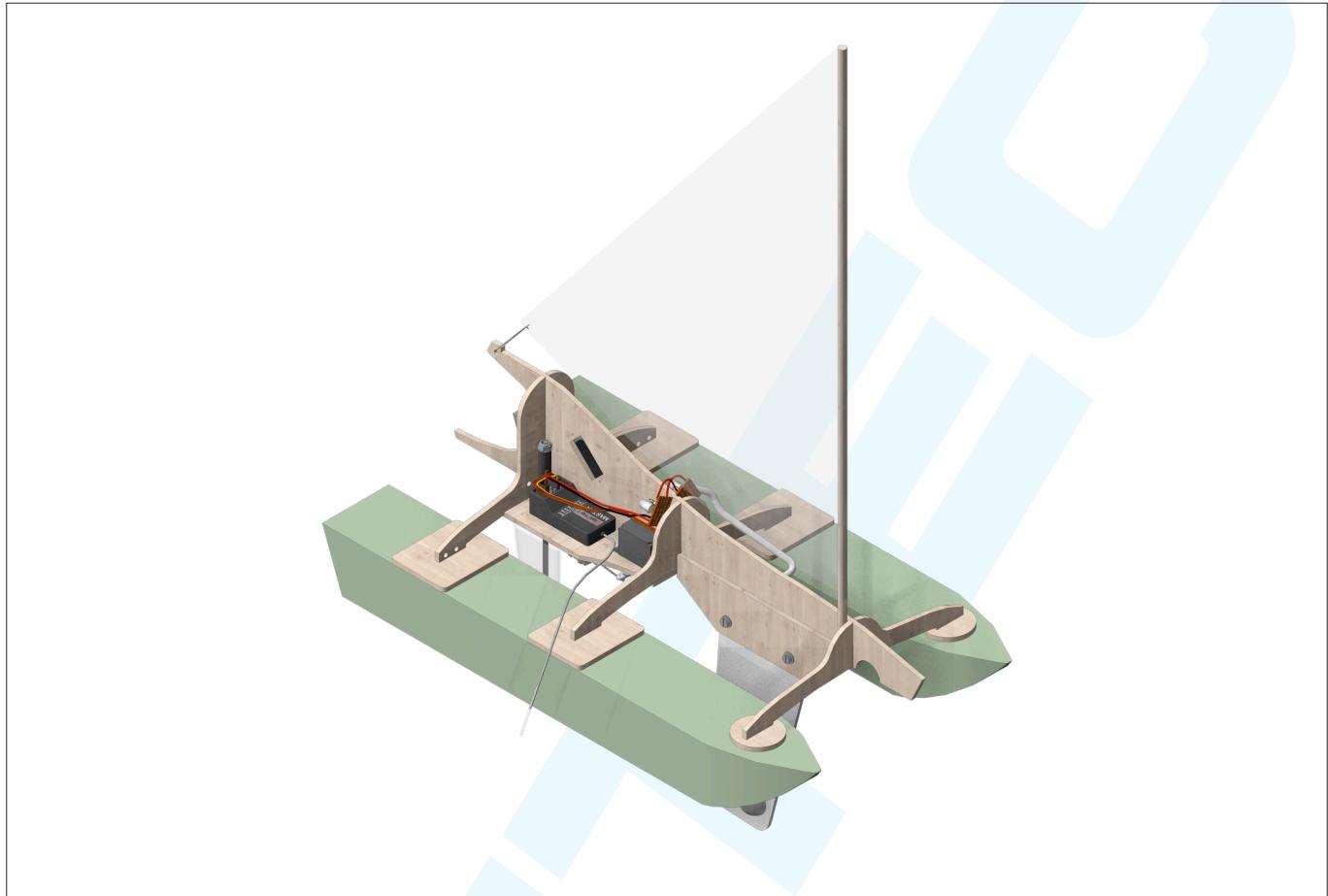
Collegare il cavo USB della "scheda di carico base" al power bank. Posiziona le due tavole come mostrato e incollale se necessario.



Collegare il cavo della "scheda di carico base" allo slot "BAT" del ricevitore.



Fatto e pronto a partire!



Disporre il cavo dell'antenna (l'ultimo pezzo di metallo deve essere verticalmente verso l'alto) in modo che non possa entrare nell'elica. Collegare il telecomando al ricevitore secondo le istruzioni e verificarne le funzioni. Completare!

Importante!

Tutti i componenti elettronici di questo kit non sono impermeabili! Grazie alla sua struttura il catamarano non può ribaltarsi da solo. Consigliamo tuttavia di imballare l'elettronica in modo impermeabile.

Il power bank consigliato (210.441) viene bloccato inserendo la spina USB, precedentemente inserita attraverso la rientranza nella piastra trasversale 1c. Se utilizzi un altro power bank, questo tipo di accessorio potrebbe non funzionare in modo sicuro. Qui è necessario garantire un fissaggio corretto (fascette per cavi/nastro in velcro/nastro adesivo, non compreso nella fornitura). Inoltre, un altro power bank potrebbe richiedere un carico di base maggiore. In ogni caso, caricare completamente il power bank prima dell'uso. Naturalmente il kit può essere utilizzato anche con una batteria per modellismo. La tavola di carico di base quindi non è più necessaria.

Tuttavia, quando si utilizza un regolatore elettronico di velocità, è necessario un motore diverso (tensione operativa!)

La scheda di carico di base garantisce che il power bank non si spenga da solo a causa del sottocarico quando è collegato al ricevitore.

Il telecomando Gigaprop 4 (217.650) è già accoppiato (associato) al ricevitore in fabbrica. Questo non è necessariamente il caso con altri telecomandi. A tale scopo seguire le relative istruzioni per l'uso.

Il senso di rotazione dei servi può essere invertito sul trasmettitore portatile Gigaprop4, quindi la polarità del cavo motore e del supporto della batteria AA non è importante durante il montaggio.

*) Acque adatte: acque piccole, poco profonde, stagnanti con buona accessibilità, con meno piante possibili in cui il timone può impigliarsi.



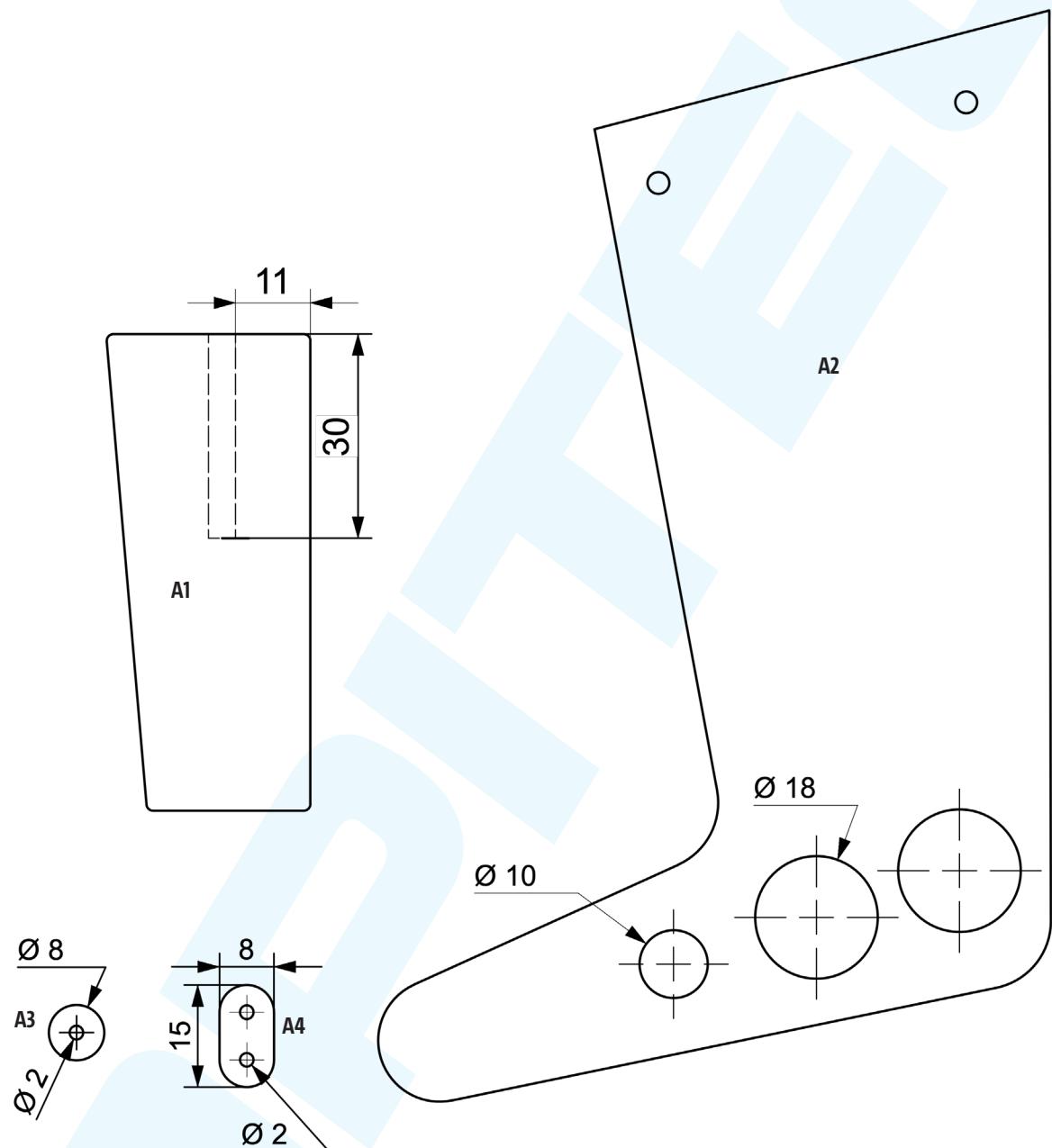
OPITEC

Modello A

Timone, pinna della chiglia

Rinforzo del timone

Scala 1:1





OPITEC

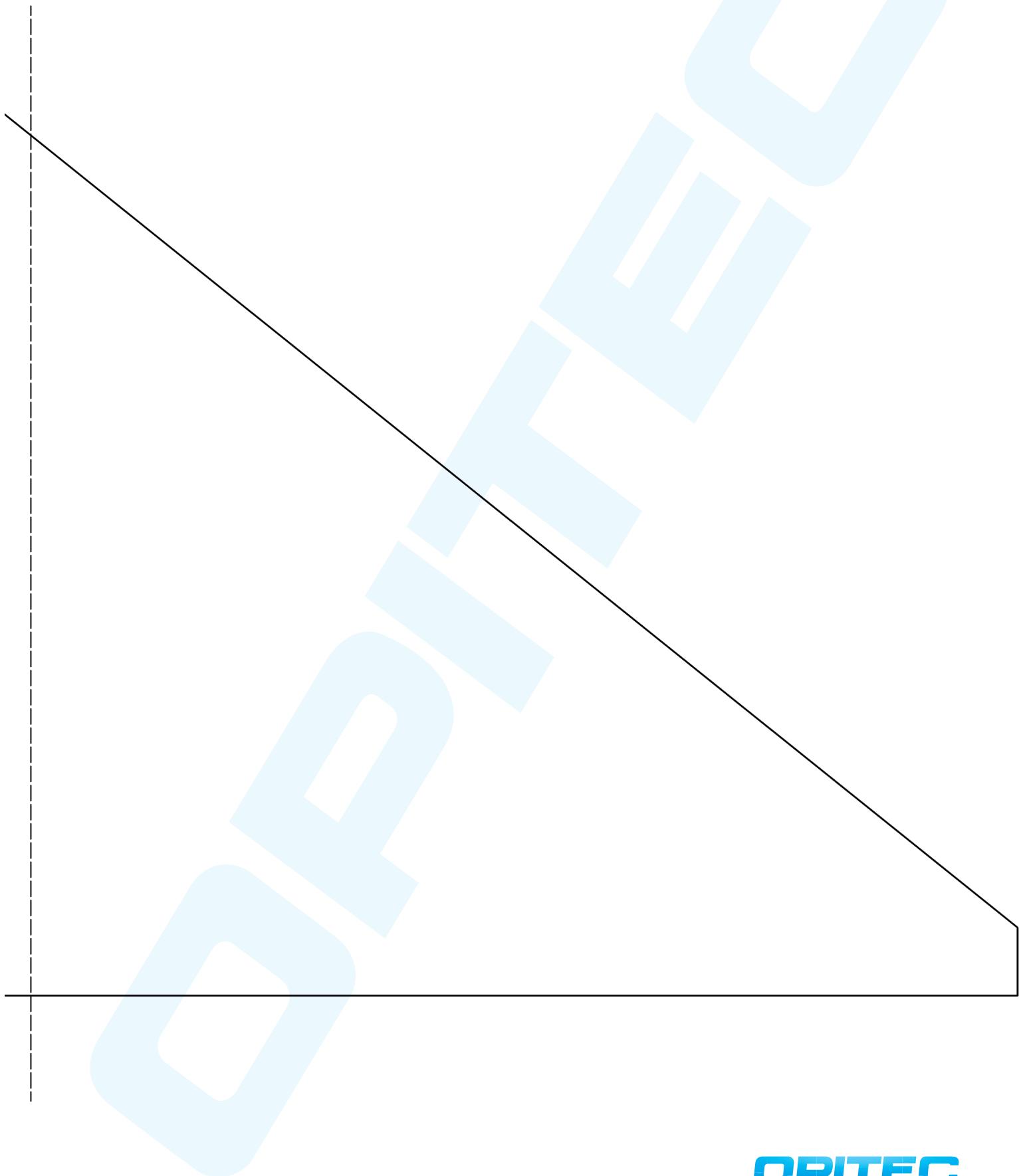
Istruzioni per la costruzione 126.308

Barca a vela Motus

Modello B

vela

Scala 1:1



OPITEC



OPITEC

Modello B

vela

M 1:1

