

114.044

Quad con meccanismo con motore elettrico



Utensili necessari:

matita e righello
seghetto da traforo o seghetto alternativo
lima da officina e carta smeriglio
punte per trapano Ø 1,5 o Ø 2, Ø 3, Ø 6 mm
cesoia, pinza spellafilo
collante per legno, collante a calda
saldatore a stagno, pasta salda
cacciavite a croce
chiave inglese (M3)
pennello e colore

Avvertenza

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

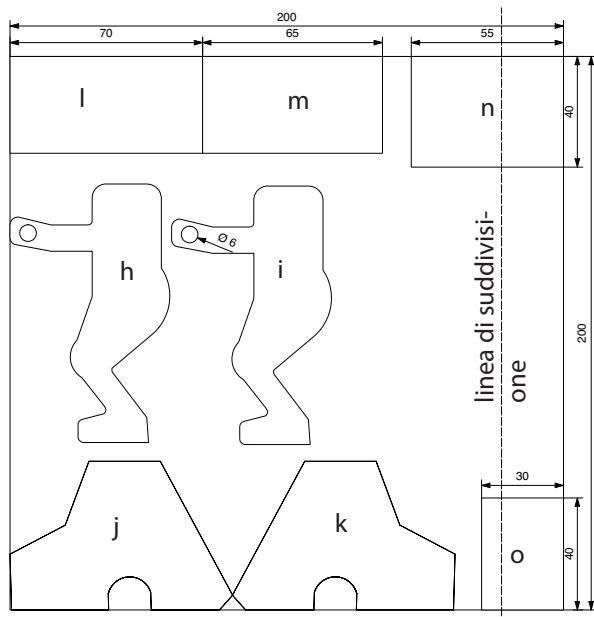
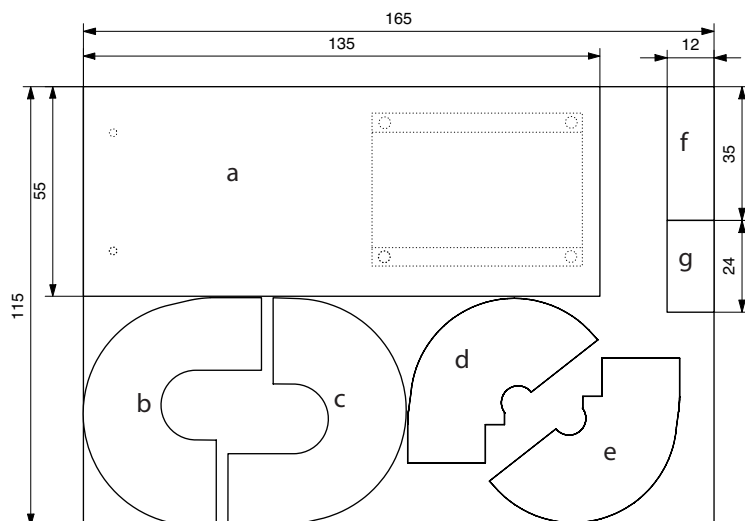
Elenco componenti				
	quantità	misure (mm)	denominazione	nr. art
compensato	1	165x115x8	piano base con cassetta per le ruote	1
compensato	1	200x200x3	carrozzeria, figura	2
lamiera	1	100x100x3	cassetta della ruota	3
tondello	1	150x6	manubrio	4
ruota	4	Ø51	ruote	5
motore con motriduttore	1		azionamento	6
listello di legno	1	100x15x15	corpo del pilota	7
listello di legno	1	200x5x5	alzata del sedile, rinforzo	8
portabatteria	1	2xAA	portabatteria	9
Mikro interruttore	1		interruttore ON-Off	10
cavetto per collegamenti	1		cablaggio	11
asta filettata	1	150x3	asse	12
vite	4	10x3	fissaggio motore	13
vite	12	6,5x2,2	fissaggio della cassetta delle ruote	14
dado	6	M3	fissaggio	15
rondella	2	7/3,2	fissaggio	16
vite ad anello	2	10	guida per l'asse	17
anello di gomma	1	Ø40	azionamento elastico	18
passacordicella	2	Ø15	guida elastico	19
riduttore	1	4/3	riduzione	20
sfera di legno con foro	1	Ø25	testa del pilota	21

Guida al montaggio

Fase 1:

Riportare la sagoma per il piano di base (a) , cassetta ruota (b, c, d, e) e i pezzi di congiunzione (f, g), vedi pag. 7, sul compensato (1).

Ritagliare tutte le parti con seghetto da traforo o seghetto alternativo e levigare gli spigoli di taglio.



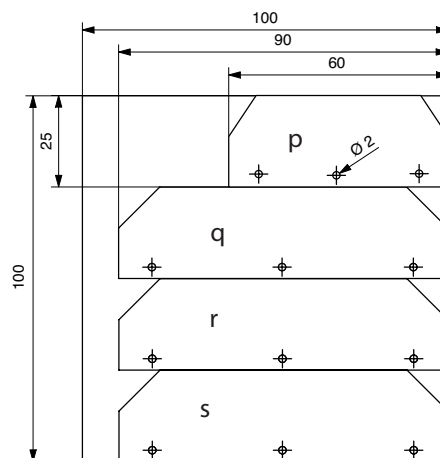
Fase 2:

Incollare la sagoma (v. pag. 7+9) per la superficie di compensato (2) alle linee di suddivisione. Riportare la sagoma sul compensato (2). Ritagliare tutte le parti (h,i,j,k,l,m,n,o) con seghetto da traforo o seghetto alternativo e levigare le superfici i taglio con carta vetrata.

Fase 3:

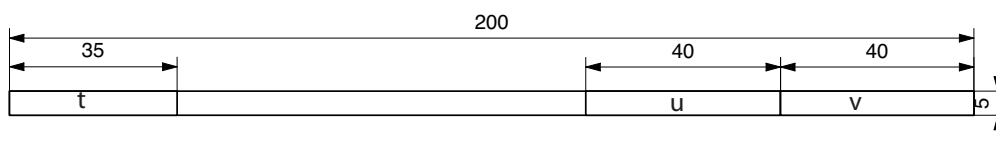
Riportare la sagoma per la cassetta della ruota (pag. 5) (p,q,r,s) sulla lamiera di alluminio (3) ed eseguire i fori con punta da $\varnothing 2$ mm.

Ritagliare le 4 parti con cesoia e sbavare gli spigoli acuti con lima da officina.



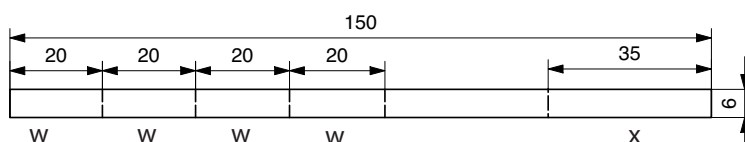
Fase 4:

Riportare le parti (t,u,v) secondo schema sul listello (8) e ritagliare con seghetto da traforo o seghetto alternativo. Levigare le superfici di taglio.



Fase 5:

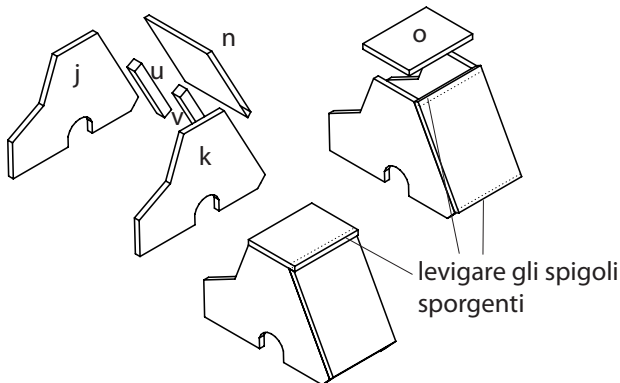
Ritagliare dal tondello (4) come schema le parti w+x e levigare le superfici di taglio.



Guida al montaggio

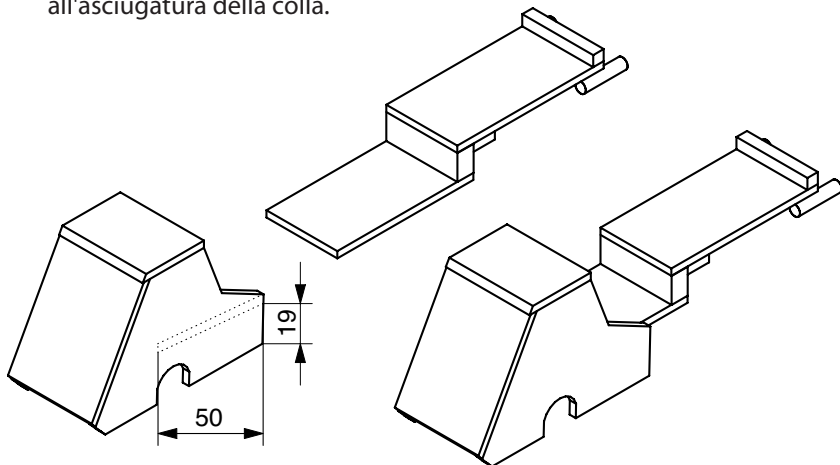
Fase 6:

Incollare le parti di compensato (j, k) e (n) secondo schema. Incollare come rinforzo agli spigoli interni le parti dei listelli di legno (u + v). Lasciare che la colla si asciughi completamente. Levigare i bordi sporgenti sulla parte e poi incollare la parte (o). Lasciare che la colla si asciughi completamente. Levigare il bordo sporgente sulla parte (o).



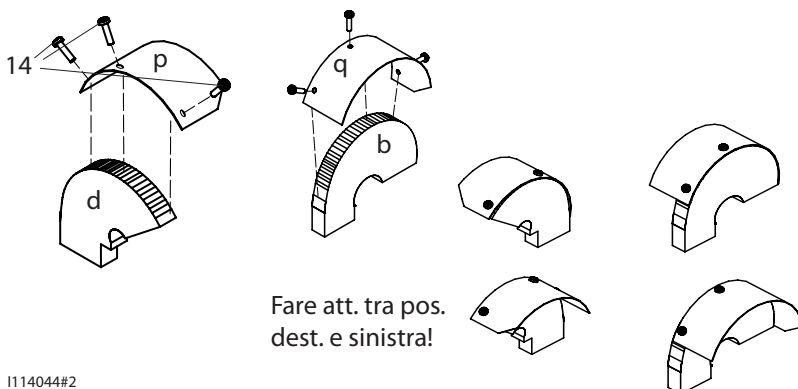
Fase 8:

Incollare la panca creato nella fase 7 secondo illustrazione a 18 mm dallo spigolo inferiore e a 50mm di profondità sulla carrozzeria creata nella fase 6. Bloccare con dei morsetti fino all'asciugatura della colla.



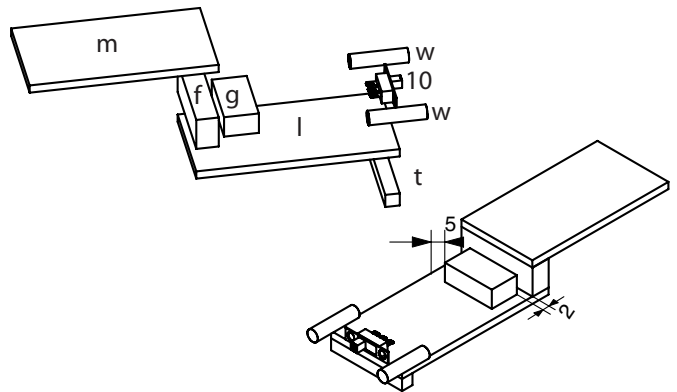
Fase 10:

Avvitare la lamiera (p), come mostrato a filo al bordo del compensato (d) con le 3 viti (14). Avvitare la parte (q) come visibile sulla parte (b). Avvitare altrettanto la parte (r) sulla parte (e) e anche la parte (s) su una parte (c).
Nota: Preforare le parti di compensato (b, c, d, e) con punta da 1,5 mm o di $\varnothing 2$! Tracciare i fori con lesina!



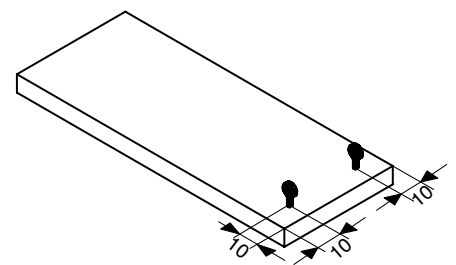
Fase 7:

Incollare le parti (l + m), come dimostrato con la parte (f), della colla. Incollare la parte (g) come visibile (fare attenzione alla misure). Incollare le due parti dello scarico (w) sul lato posteriore, in modo che queste sporgano di ca. 10mm. Incollare la parte (t) a filo del bordo posteriore del compensato (e). Incollare l'interruttore (10) tra i tubi di scappamento (w) con colla a caldo.



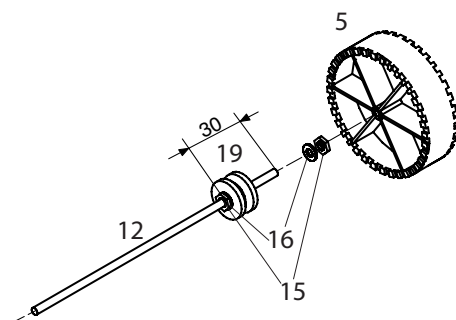
Fase 9:

Avvitare le due viti ad anello (17) come dimostrato e secondo le misure indicate sul piano base (1). **Cenno:** Le viti ad anello devono trovarsi ben allineati (le aperture devono essere allineati)!



Fase 11:

Accorciare l'asta filettata (12) a circa 120 mm. Sbavare gli spigoli con una lima. Avvitare al lato destro un dado (15) fino a 30mm. Infilare una rondella (16). Infilare il passacordicella (19). Infilare nuovamente una rondella (16) e un dado (15) e serrare i due dadi (15) che fissano il passacordicella (19). Avvitare la ruota (5).

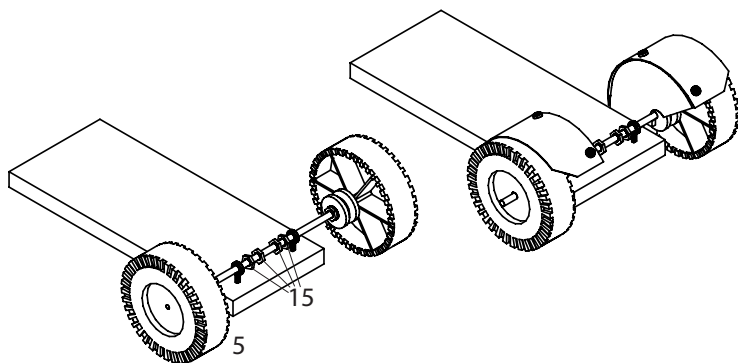


Guida al montaggio

Fase 12:

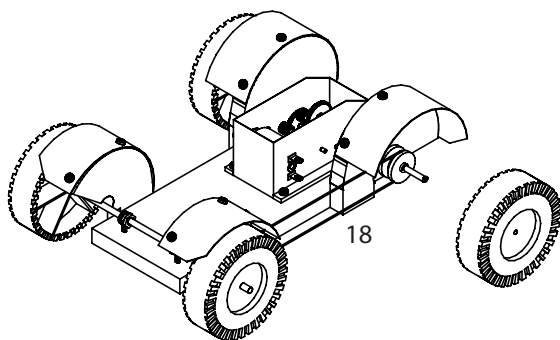
Far scorrere l'asse come mostrato attraverso il destro golfare (17). Avvitare tra i due golfari (17) 4 dadi (15) ed infilare l'asse attraverso la seconda vite ad anello (17) finché sia centrato. Avvitare dal lato sinistro una ruota (5). Bloccare i dadi (15) tra le viti ad anello (17) in modo che l'asse (12) sia bloccato in posizione centrale.

Incollare i due finiti passaruota (anteriore d + e) con collante come indicato lateralmente sulla base in modo che l'asse (12) non possa toccare i passaruota e quindi giri senza toccare. Bloccare i passaruota con morsetti fino a quando la colla abbia fatto presa!



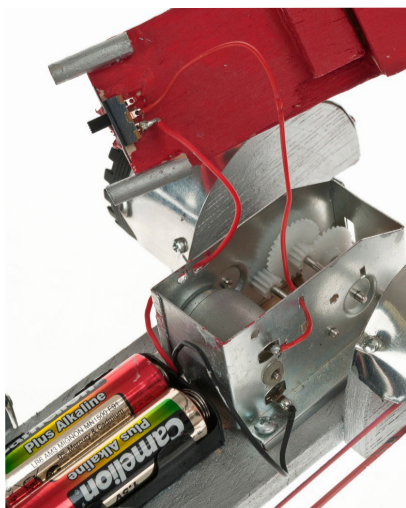
Fase 14:

Tendere l'elastico (18) come visibile sui passacordicella (19). Innestare le ruote posteriori (5) sugli assi..



Fase 16:

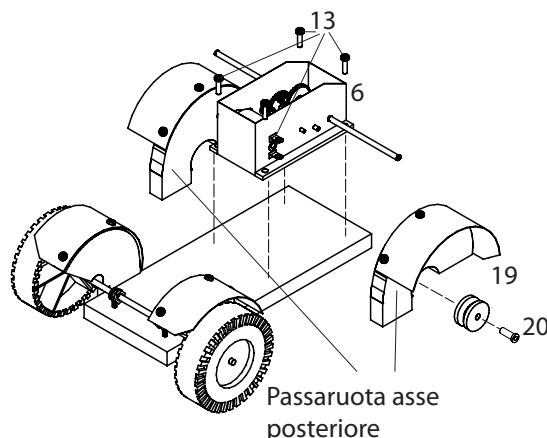
Saldare il filo nero del portabatteria (9) all'attacco inferiore del motoriduttore (6). Collegare il cavo rosso del portabatteria (9) al terminale esterno dell'interruttore (10). Tagliare un pezzo lungo 100 mm dal cavetto (11), togliere ad entrambe le estremità l'isolazione e connettere saldando all'attacco centrale dell'interruttore (9) e l'altra estremità all'attacco superiore del motore (6).



Fase 13:

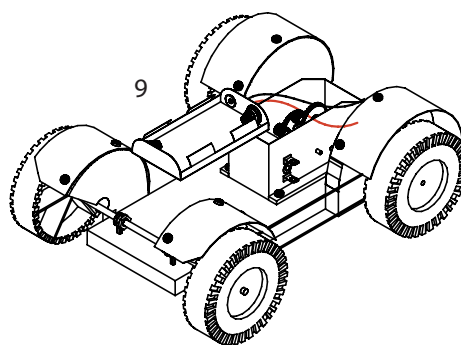
Avvitare il motoriduttore (6) come indicato nel modello (pagina 5). Incollare i due passaruota dell'asse posteriore lateralmente sul piano base in modo che l'asse possa girare. Fissare i passaruota con dei morsetti fino a quando la colla abbia fatto presa.

Inserire l'adattatore (20) nel foro del passacordicella (19) ed inserirlo al lato destro alla stessa distanza rispetto all'asse posteriore sull'asse del motore.



Fase 15:

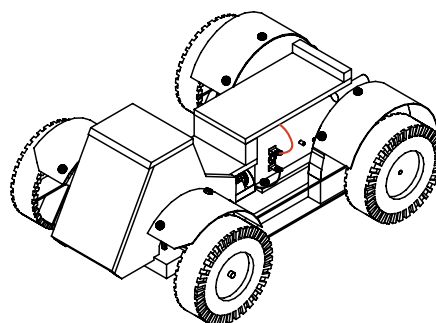
Incollare il portabatteria (9) come visibile con pistola colla a caldo sul piano base.



Fase 17:

Collocare la struttura come mostrato. Assicurarsi che la parte (g) si incastra nella cassetta del motoriduttore (6), viene garantito una presa sicura della sovrastruttura!

Controllo di funzionamento: inserire 2 batterie nel portabatteria e premere l'interruttore. Il Quad si muove in avanti. Se no, le connessioni devono al motore devono essere invertiti.



Cenno:

Nella confezione del motoriduttore sono inclusi 2 tubetti di restringimento. Questi possono essere inseriti come isolamento prima di saldare sui cavetti del motore. Dopo la saldatura scaldare i tubetti con una pistola a getto di aria calda e essi si termorestringono ai contatti del motore.

I114044#1

Guida al montaggio

Fase 18:

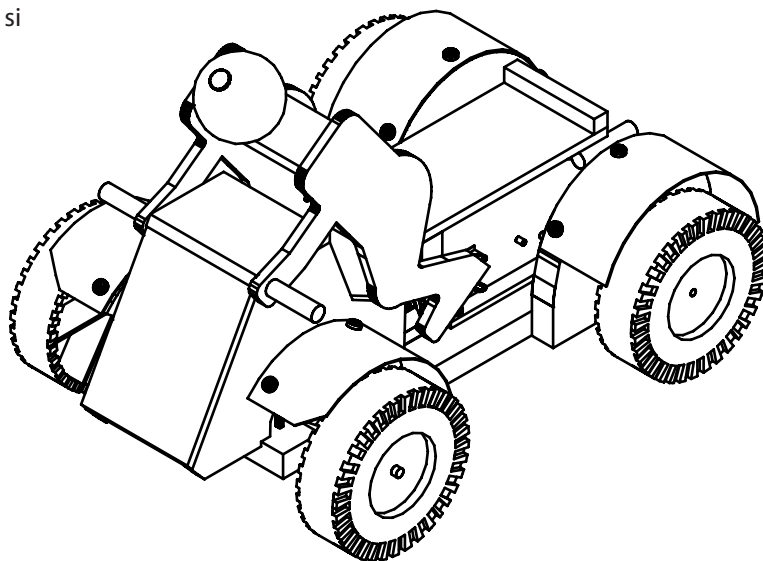
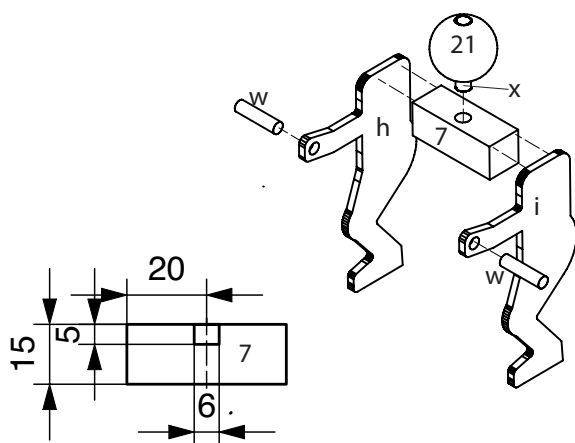
Incollare in tondello (x) a filo nel foro della sfera di legno (21). Ritagliare il listello di legno (7) come indicato a 40 mm e praticare un foro cieco di 5 mm di profondità e $\varnothing 6$ mm.

Incollare le due parti (w) come mostrato nei fori dei bracci delle due parti del corpo (h + i). Dopo incollare le due parti del corpo (h + i) come mostrato a filo al listello di legno (7). Incollare la testa nel foro della parte (7). Lasciare che la colla si asciughi completamente.

Fase 19:

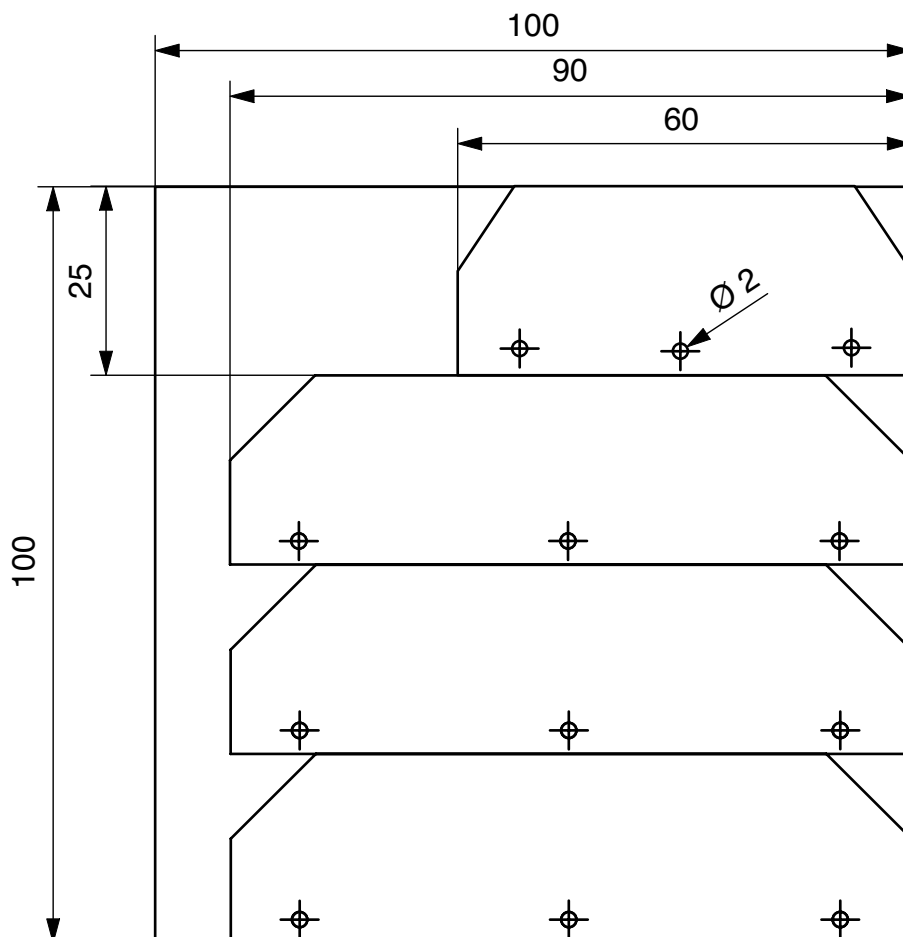
Posizionare il pilota come mostrato sul Quad. Decorare il Quad secondo propria fantasia.

Finito!



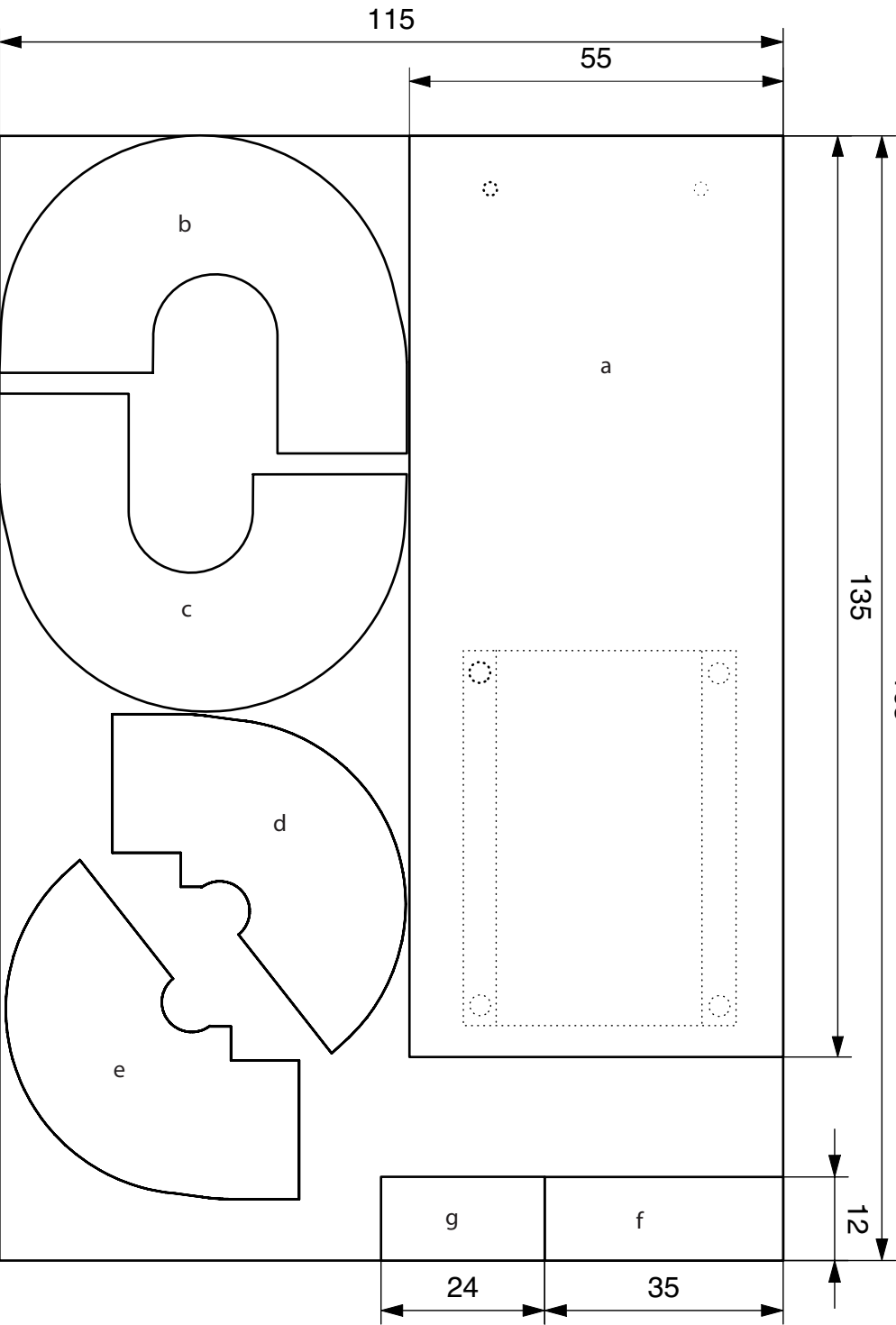
Sagoma lamiera d'alluminio'

scala 1:1

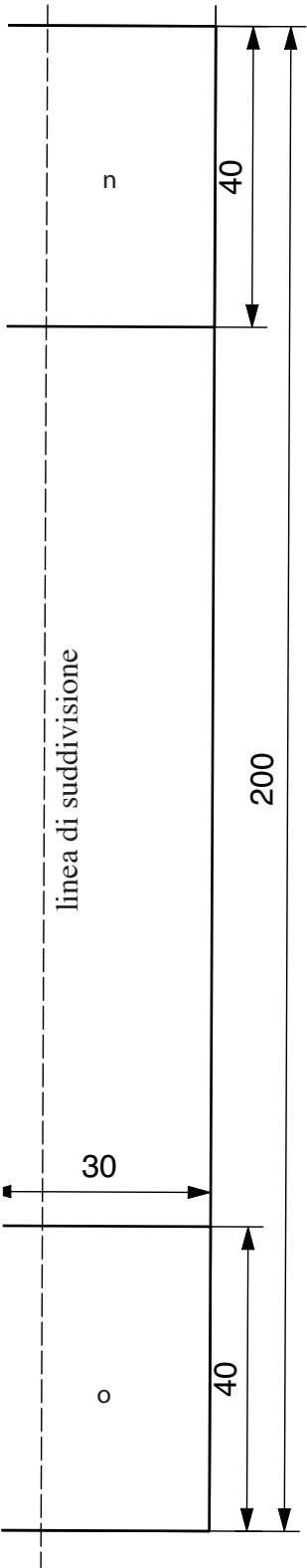


Guida al montaggio

Sagoma piano base, passaruota (1)
scala 1:1



Sagoma del pilota e sovrastruttura (2)
scala 1:1



Guida al montaggio

Sagoma del pilota e sovrastruttura (2)

scala 1:1

