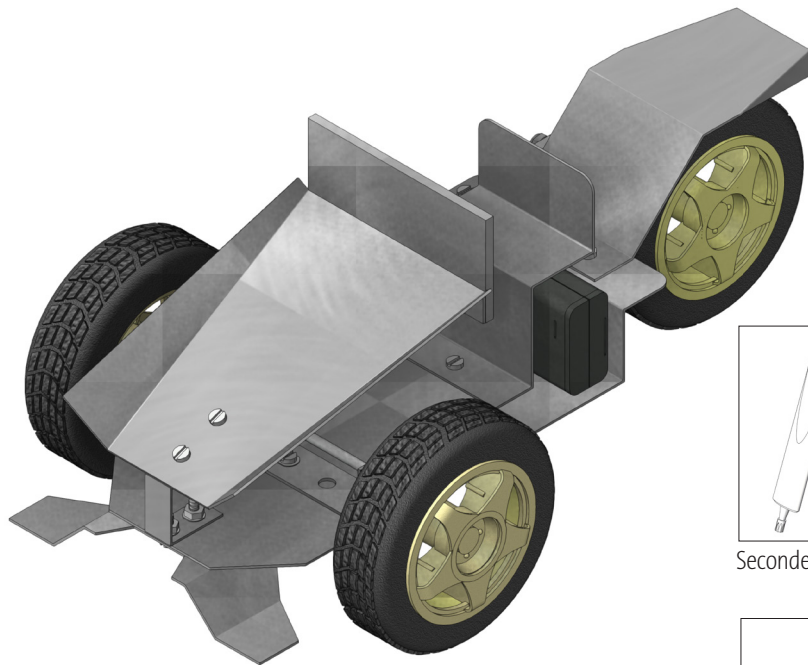
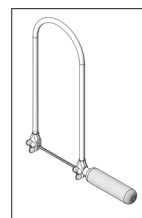


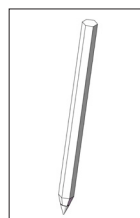
120.852 Aluminium driewieler met tandwielmotor



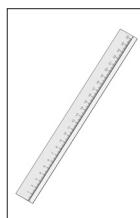
Benodigd gereedschap:



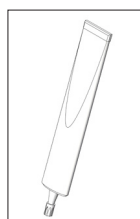
Figuurzaag met metaalzaagblad



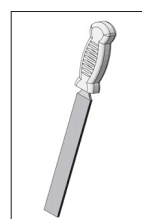
Schrijf-/teken-
potlood



Liniaal



Secundelijm



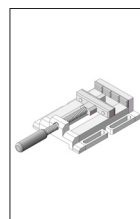
Werkplaatsvijl



Centerpons



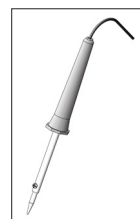
Moersleutel



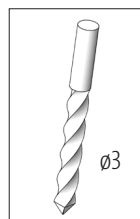
Machine bank-
schroef



Schroeven-
draaier



Soldeerbout en
soldeer

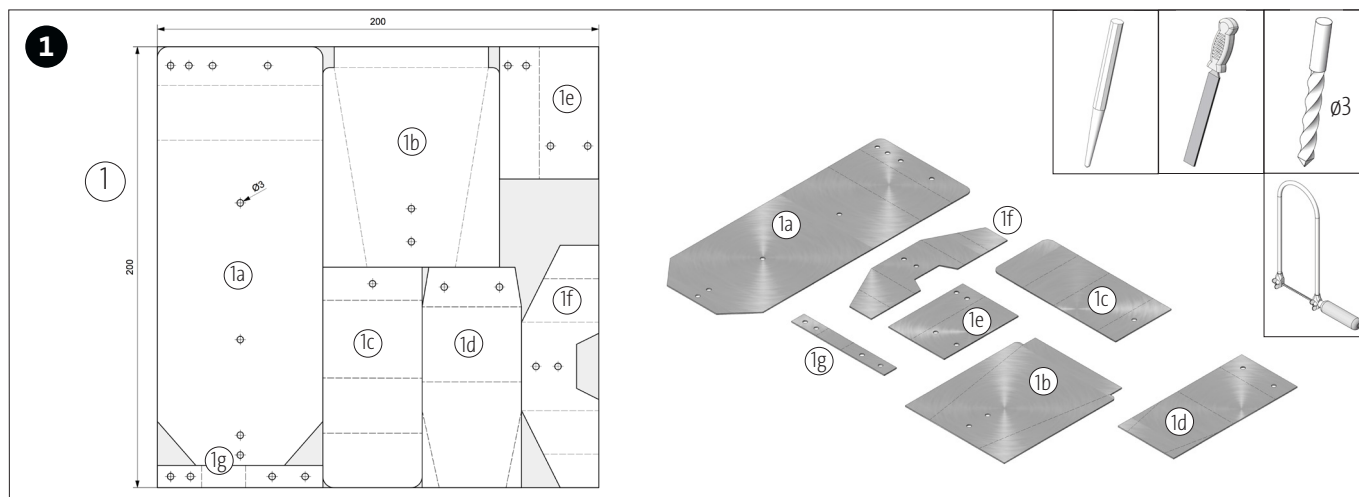


Metaalboor
Ø3

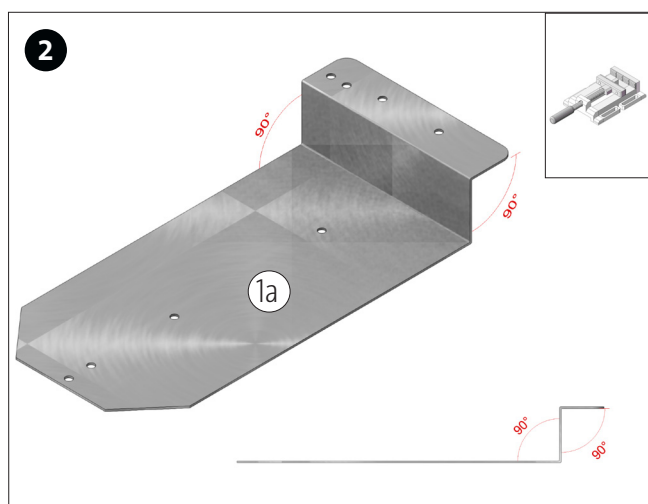
Let op!

Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

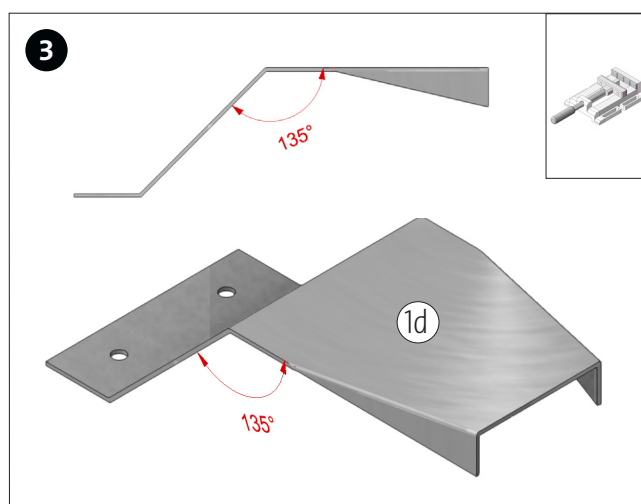
Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Aluminiumplaat	1	200x200x0,8	Carosserie	1
Geperforeerde plaat	1	135x15x1	Vooras houder	2
Metalen assen	1	Ø3x120	Voorste as	3
Motoraandrijving	1		Aandrijving	4
Batterijhouder	1		Batterij	5
Acrylglas	1	70x35x3	Schijf	6
Bouten, cilinderkop	2	Ø3x25	Bevestiging motor	7
Bouten, cilinderkop	10	Ø3x8	Voor de carosserie	8
Moeren	10	M3	Voor de carosserie	9
Borgmoeren	3	M3	Voor de motor/as	10
Tussenringen	15	7/3,2	Het vast schroeven	11
Verloopstuk	2	4/3	Reductie wiel/as	12
Wiel	3	Ø70	Wielen	13



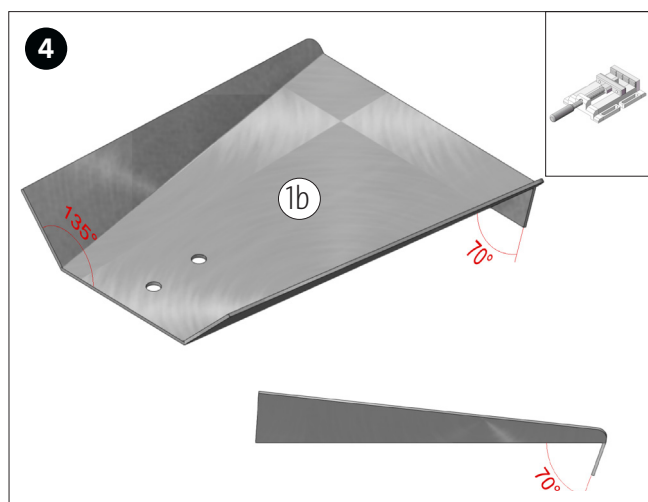
Breng de sjablonen (A) over op de aluminium plaat (1). Gaten ponsen en buigkanten aftekenen. De aparte delen met een $\varnothing 3$ mm boor doorboren. Zaag vervolgens alle onderdelen uit en ontbraam.



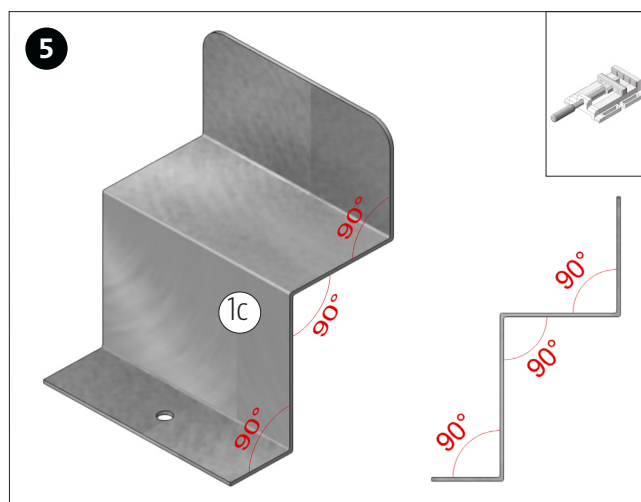
De grondplaat (1a) zoals afgebeeld aan de buigkanten elk 90° buigen.
Let op: Let op de buigrichting en gebruik een inlegbekken.



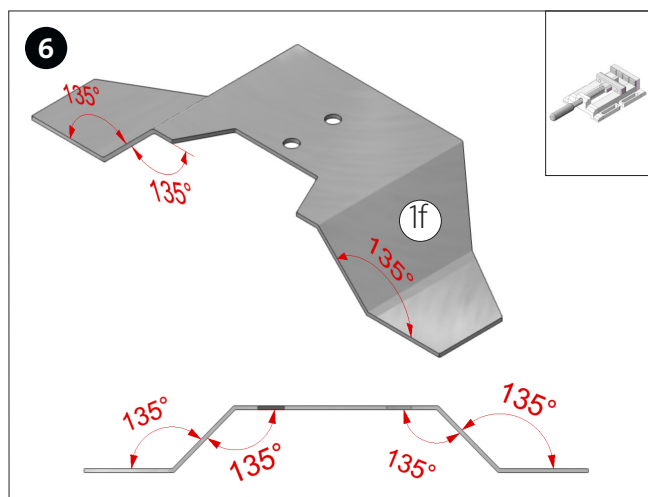
Zet de achterspoiler (1d) op de buigranden zoals afgebeeld.
Let op: gebruik een inlegbekken.



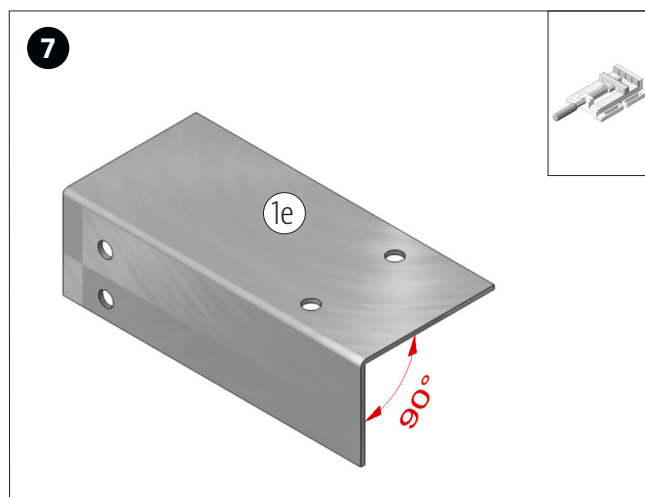
De motorkap (1d) zoals afgebeeld aan de buigkanten (135° en 70°) buigen.



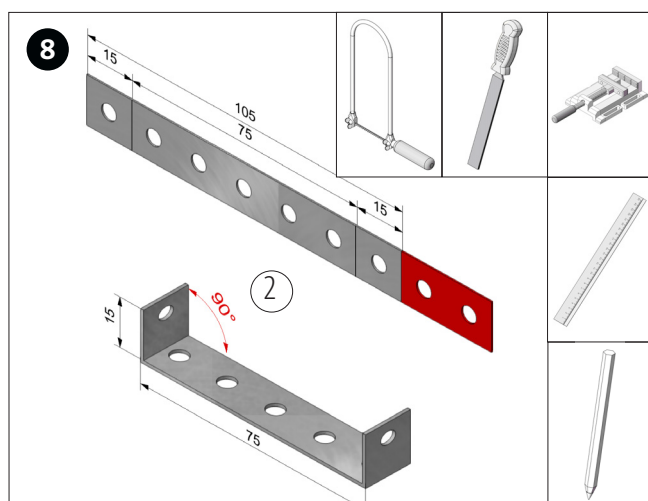
De zitting (1c) zoals afgebeeld aan de buigkanten elk 90° buigen. **Let op:** let op de buigrichting!



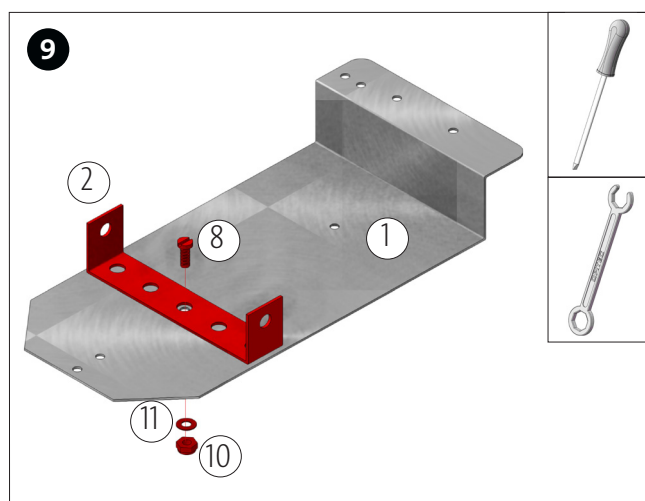
De voorspoiler (1f) zoals afgebeeld aan de buigkanten buigen.



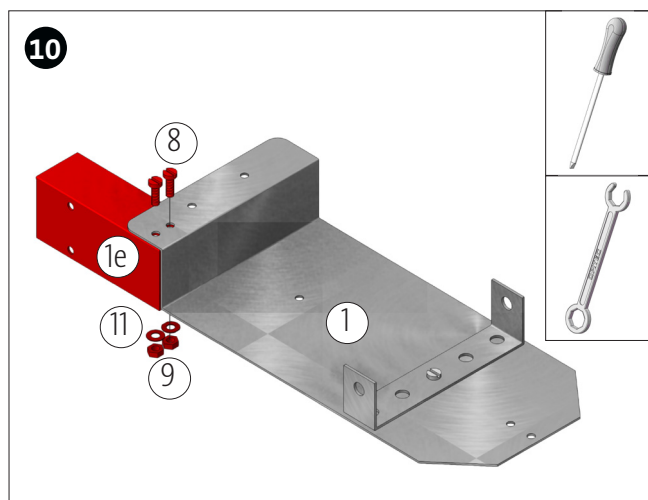
De motorhouder (1e) zoals afgebeeld 90° buigen.



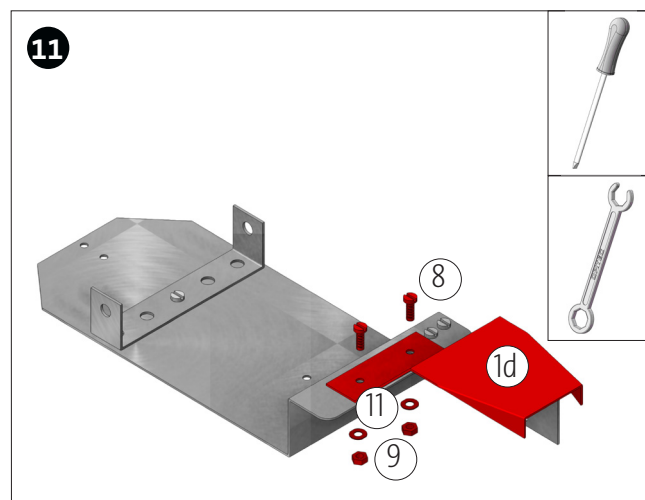
Kort de ashouder (2) in op 105 mm en ontbraam. Markeer vervolgens 15 mm aan beide kanten en buig beide uiteinden 90°.



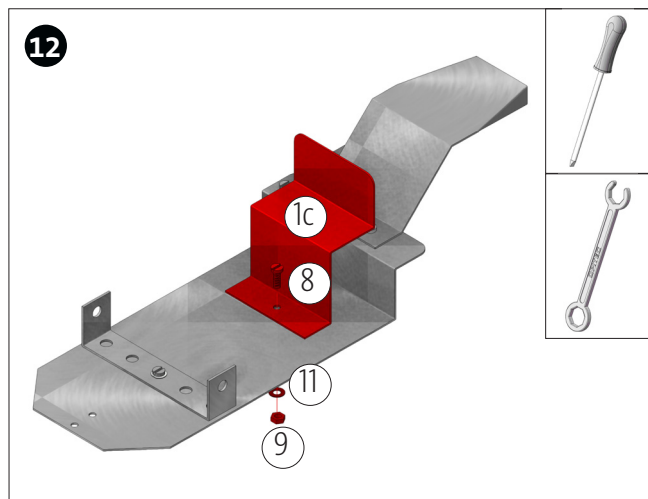
De ashouder (2) zoals afgebeeld met een schroef (8) een tussenring (11) en een borgmoer (10) op de grondplaat (1) vastzetten.



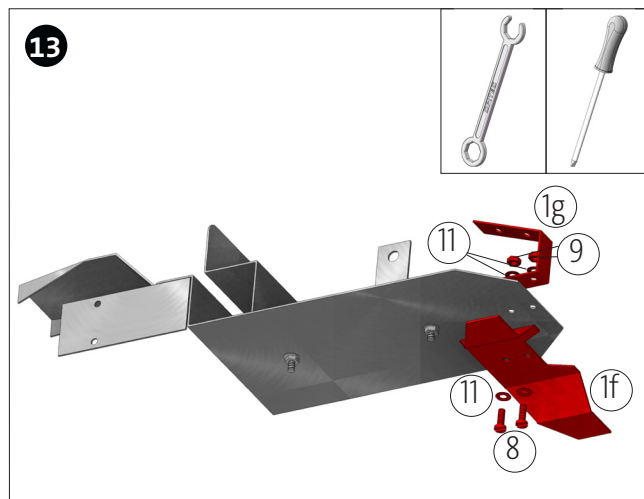
De houder (1e) voor de aandrijfmotor (4) zoals boven getekend, met twee schroeven (8) twee tussenringen (11) en twee moeren (9) aan de grondplaat vastzetten.



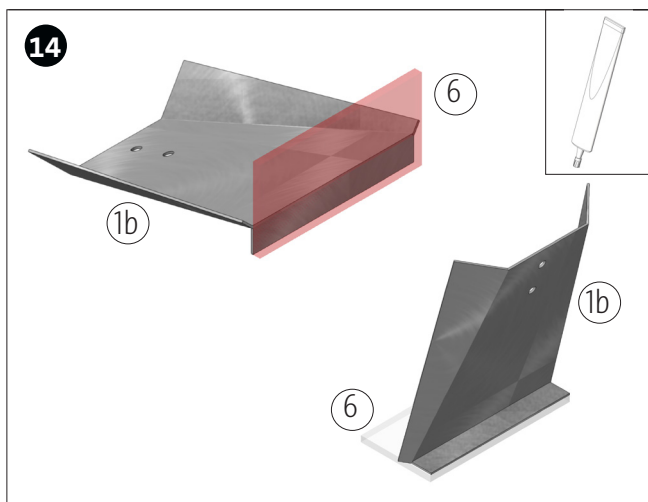
De achterspoiler (1d) zoals afgebeeld met twee schroeven (8) twee tussenringen (11) en twee moeren (9) aan de grondplaat vastzetten.



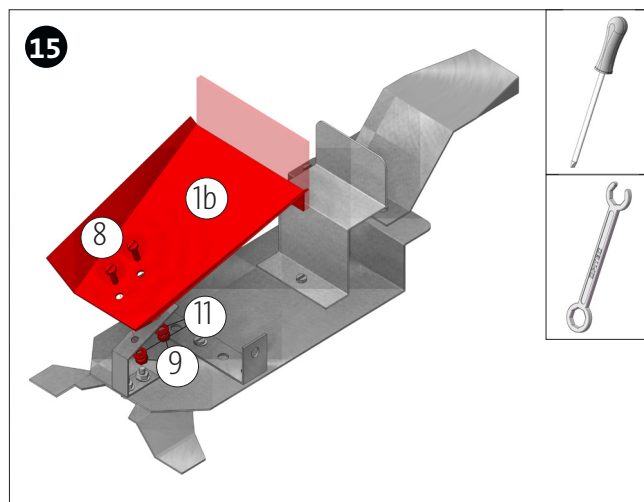
De zitting (1c) zoals afgebeeld met een schroef (8) een tussenring (11) en een moer (9) aan de grondplaat vastzetten.



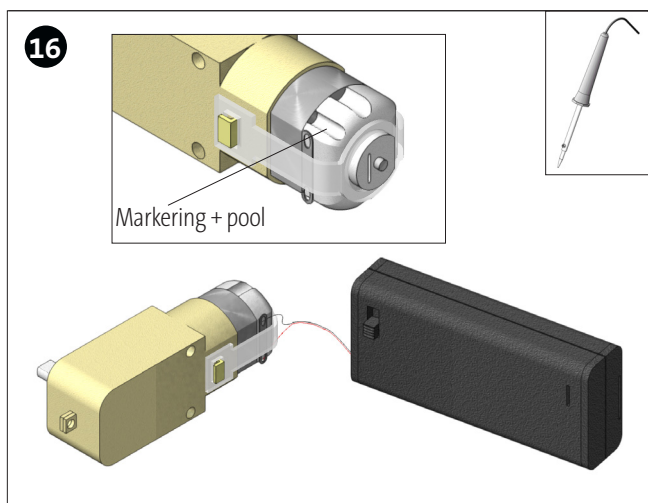
De voorspoiler (1f) vanaf onder en de houder (1g) voor de motorkap vanaf boven met 2 schroeven (8) 4 tussenringen (11) en 2 moeren (9) volgens de afbeelding bevestigen.



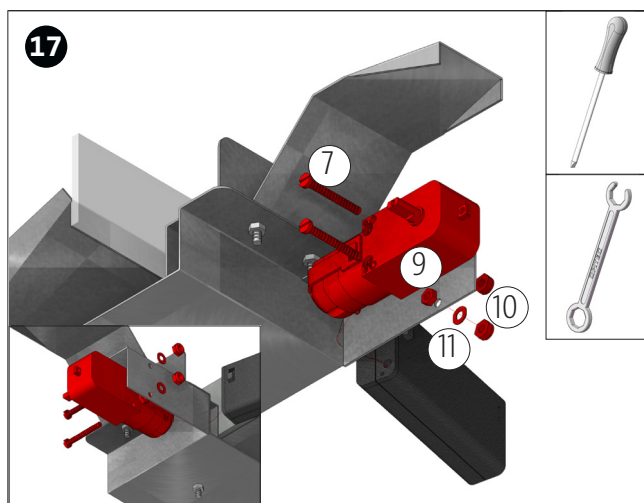
De acrylglas plaat (6) zoals afgebeeld op het daarvoor bestemde lijmoppervlak van de motorkap (15) met secundelijm vastzetten.



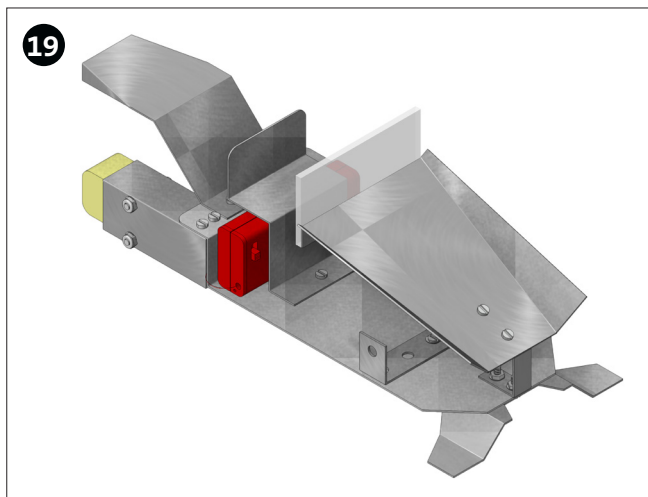
De motorkap (1b) met 2 schroeven (8) 2 tussenringen (11) en twee moeren (9) zoals afgebeeld aan de houder vastschroeven.



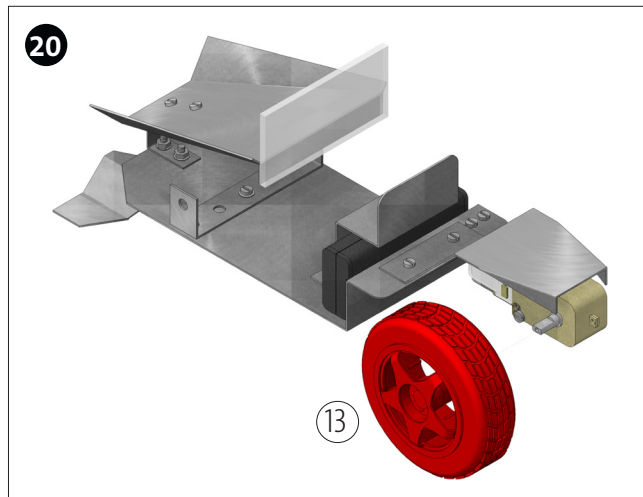
De rode kabel van de batterijhouder aan de +pool (uitsparing op de motorbehuizing) en de zwarte kabel aan de -pool van de aandrijfmotor solderen.



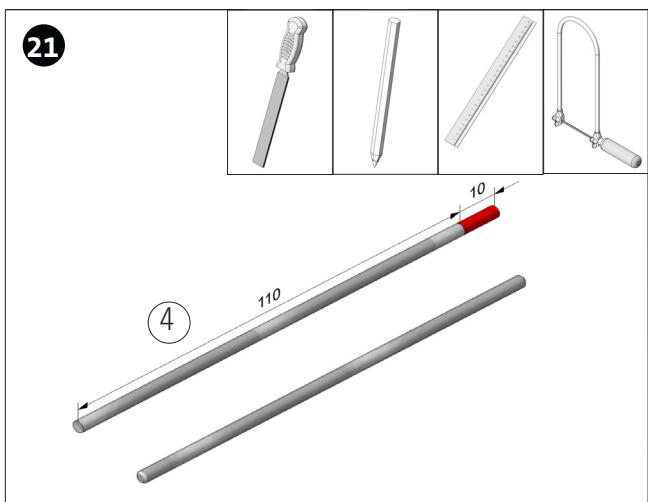
Twee schroeven (7) door de gaten van de aandrijfmotor steken en aan elk een moer (9) vanaf de andere kant schroeven en vastzetten. Dan de schroeven door de gaten aan de houder steken en vanaf de buitenkant met elk een tussenring (11) en een dopmoer (10) bevestigen.



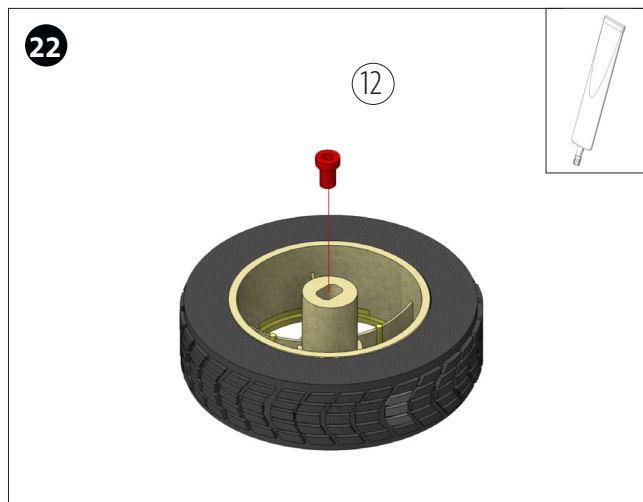
De batterijhouder aansluitend zoals boven getekend onder de zitting steken.



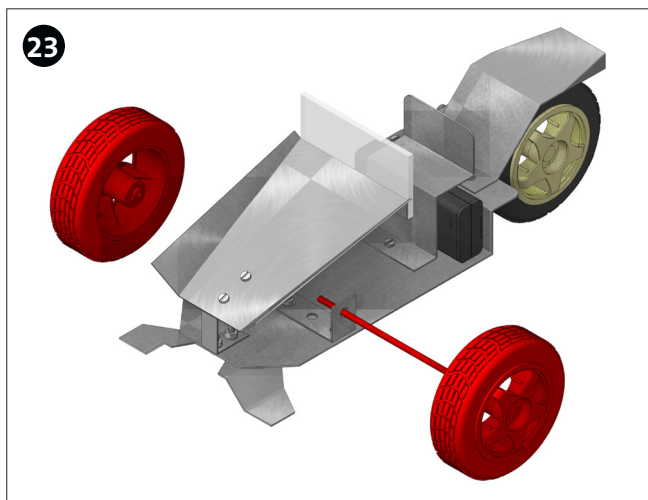
Een wiel (13) zoals afgebeeld op de aandrijfjas steken.



De metalen as (4) op 110 mm inkorten. Beide einden met de vijl ontbramen.



In de gaten van de beide overige wielen (13) een verloopstuk (12) steken en met secondelijm fixeren.



De as (4) door de ashouder schuiven aan beide kanten een wiel (13) met verloopstuk er op steken. Klaar