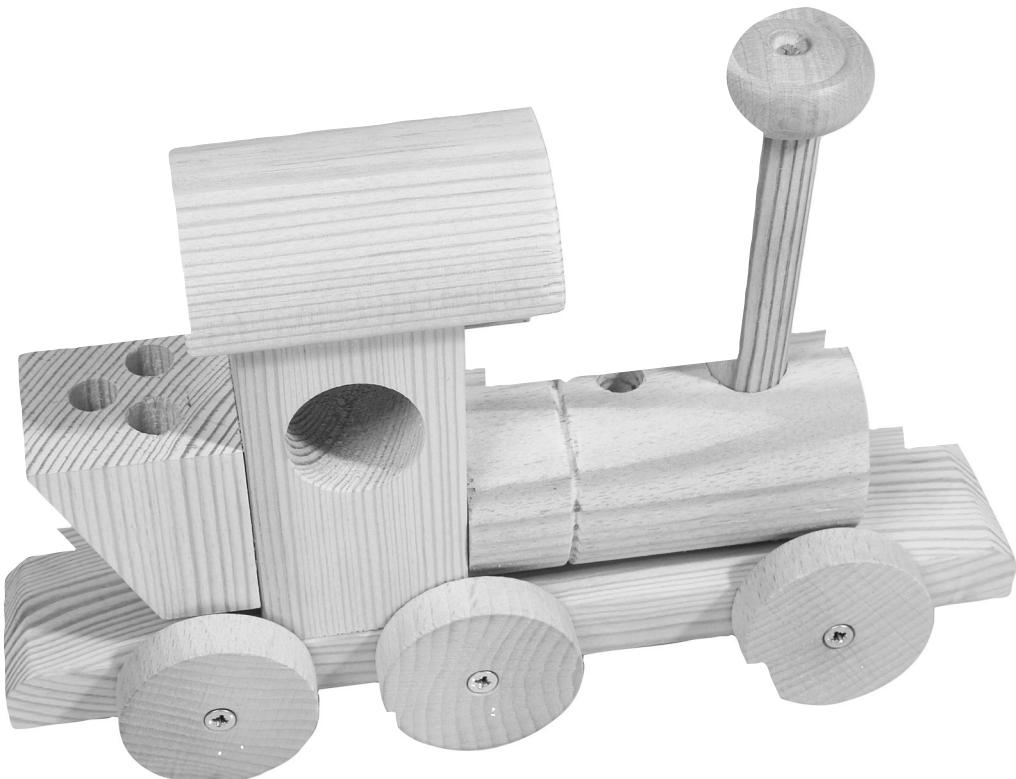


# OPITEC

# Hobbyfix

1 0 3 . 5 5 7

*L o c o m o t i v e   d e   b u r e a u*



**Liste des pièces:**

- 1x latte en pin
- 1x latte en pin
- 1x dé en pin
- 1x baguette en hêtre
- 6x roues en bois
- 1x roue en bois profilée
- 6x vis

**Outils de travail nécessaires et accessoires:**

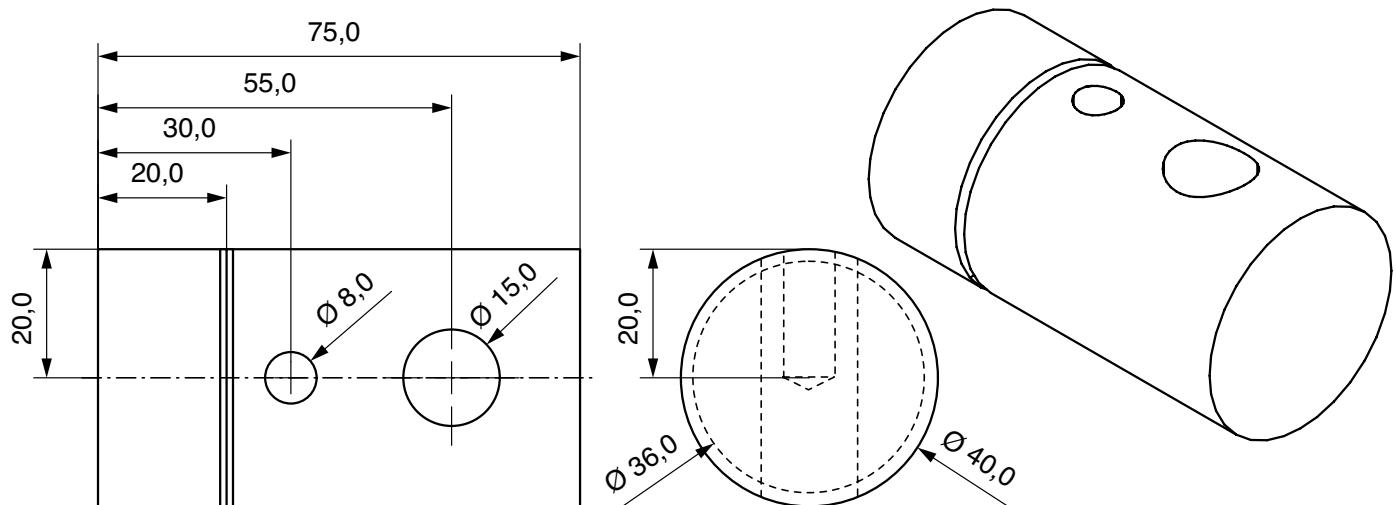
- 15 x 40 x 200 mm Scie universelle + Cale de découpe ou scie à chantourner
- 40 x 40 x 75 mm Perceuse électrique à support avec étau de serrage pour machine
- 40 x 40 x 40 mm Foret à métaux ø 3/8/15/20 mm
- ø15 x 100 mm Papier émeri, râpe, lime à bois
- ø40 x 75 mm Ciseaux à bois
- ø50 x 100 mm Colle à bois
- ø3 x 50 mm Tournevis à fente en croix
- ø40 x 10 mm
- ø30 x 11 mm
- 3 x 20 mm

**REMARQUE**

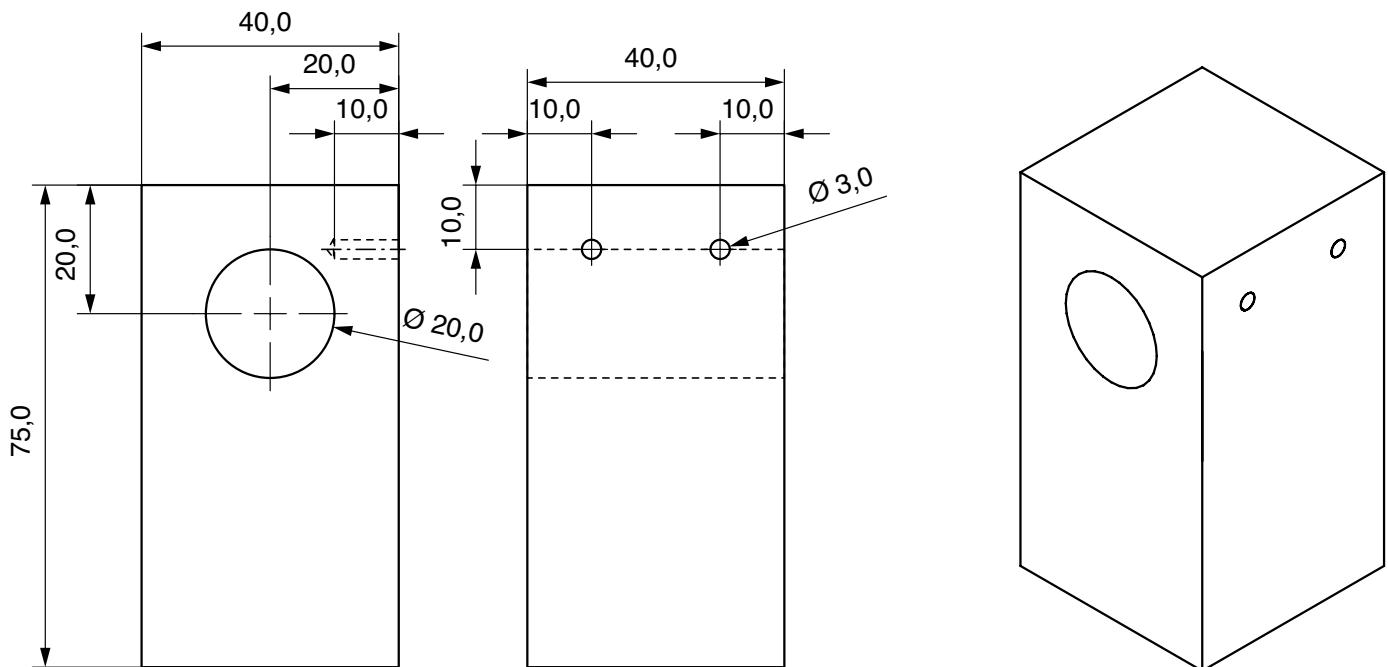
Une fois terminées, les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents QUE sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

## Etapes de travail

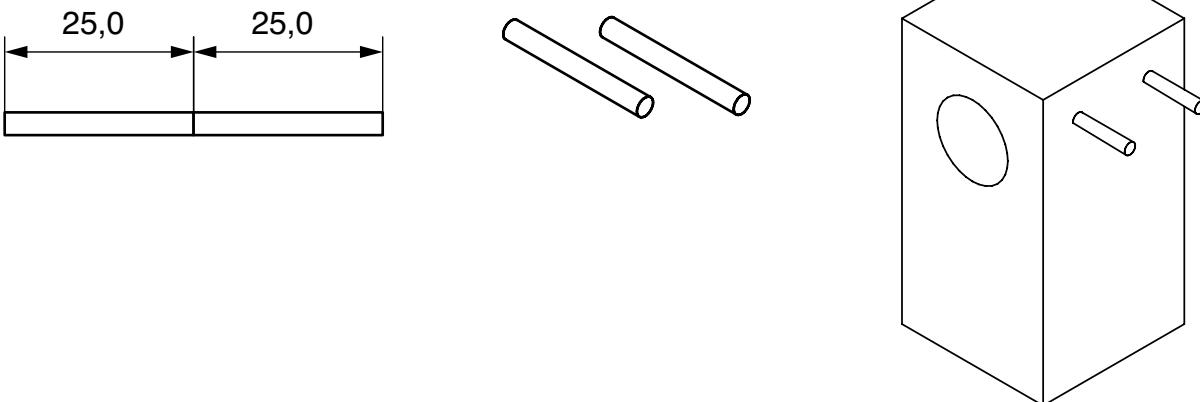
1. Selon le dessin, percer à travers la baguette ø 40 x 75 mm un trou de 15 mm et percer un trou borgne de ø 8 mm et d'env. 20 mm de profondeur. Avec une lime triangulaire, en retrait d'env. 20 mm en partant de l'arrière, faire une rainure de 2 mm, et ce, régulièrement sur toute la baguette. Bien poncer la chaudière.



2. Avec un foret à métaux ou foret Forstner de 20 mm de ø percer à travers la latte carrée de 40 x 40 x 75 mm, un trou en retrait d'env. 20 mm par rapport au haut de la latte. Tourner la latte à 90° et selon le dessin percer deux trous borgnes de 3 mm de ø et d'env. 10 mm de profondeur. Poncer proprement la cabine du conducteur.



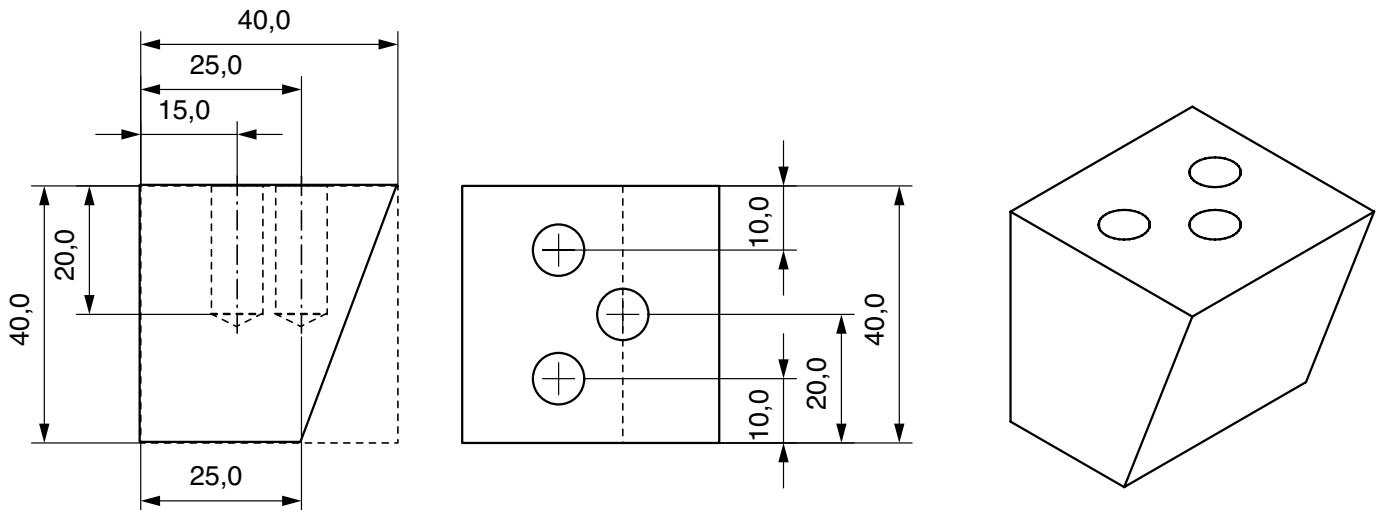
3. Couper la baguette ø 3 x 50 mm en deux et coller ces deux bouts dans les trous de 3 mm de la cabine du conducteur.



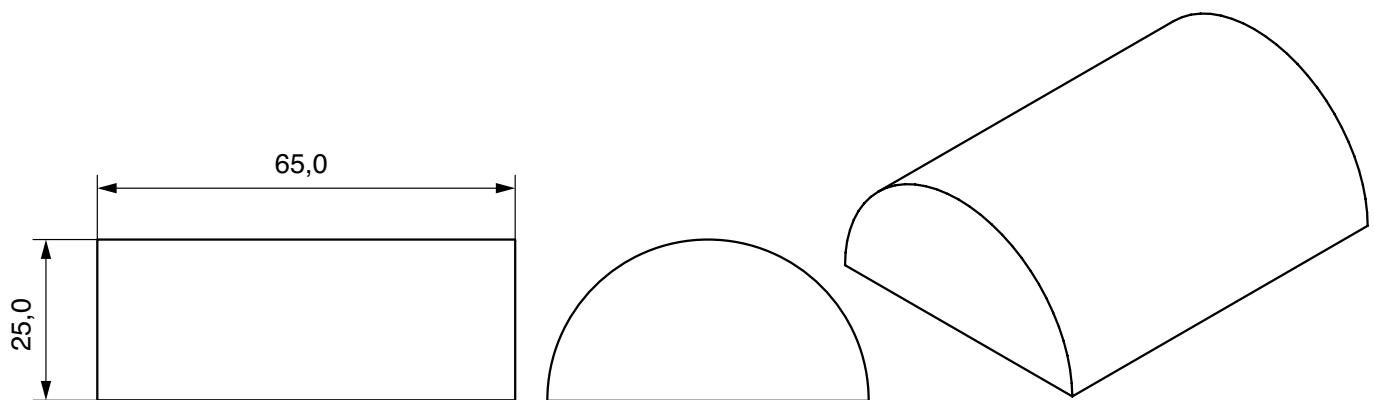
4. Selon le dessin, percer trois trous borgnes de 8 mm de Ø et d'env. 20 mm de profondeur.  
Ensuite, chanfreiner le dé en bois sur la face arrière (respecter l'illustration)

**Remarque:** Chanfreiner le bon côté!

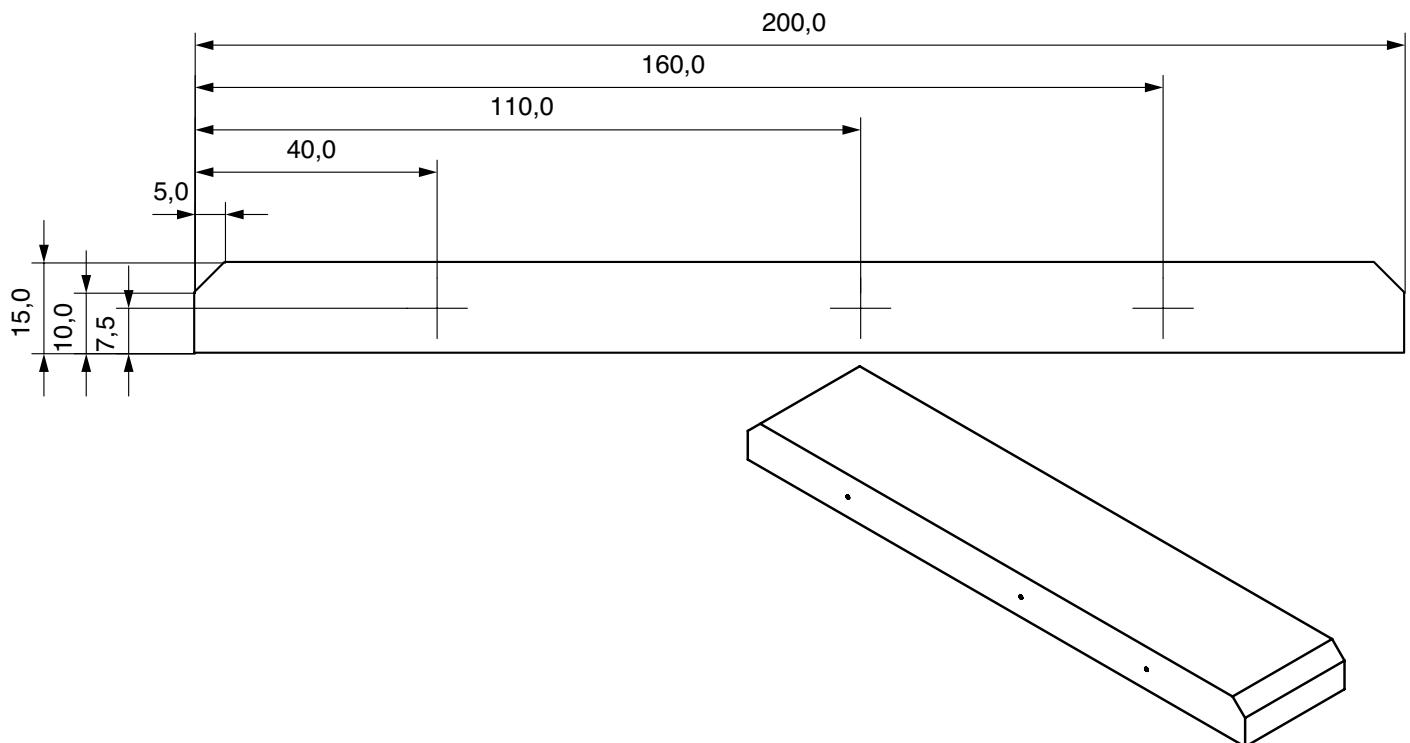
Poncer minutieusement le tender/porte-crayons.



5. Réaliser le toit dans la baguette ø 5 x 100 mm. Pour ce faire, diviser la baguette en deux (scier ou sectionner avec des ciseaux à bois). Ensuite raccourcir une des moitiés à 65 mm. Poncer proprement le toit.

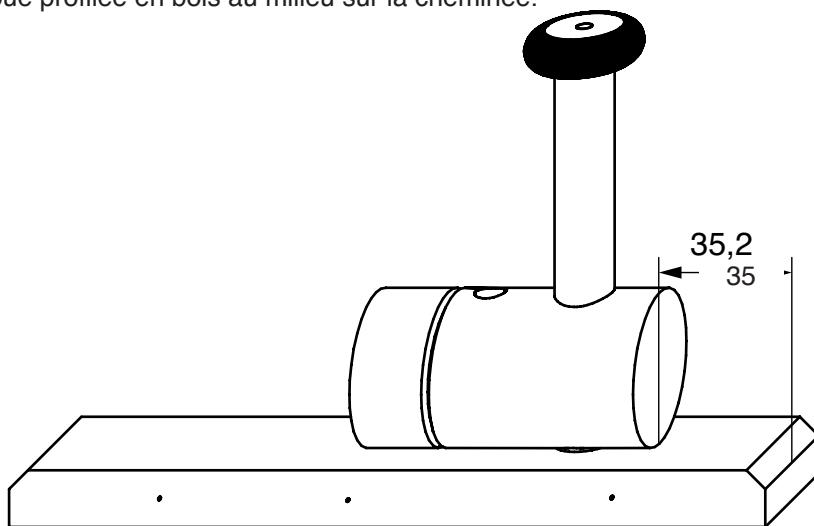


6. Chanfreiner la plaque de fond de 15 x 40 x 200 mm aux deux extrémités avec une lime sur 5 mm. Sur les côtés les plus longs, marquer les écarts pour les roues avec un poinçon.

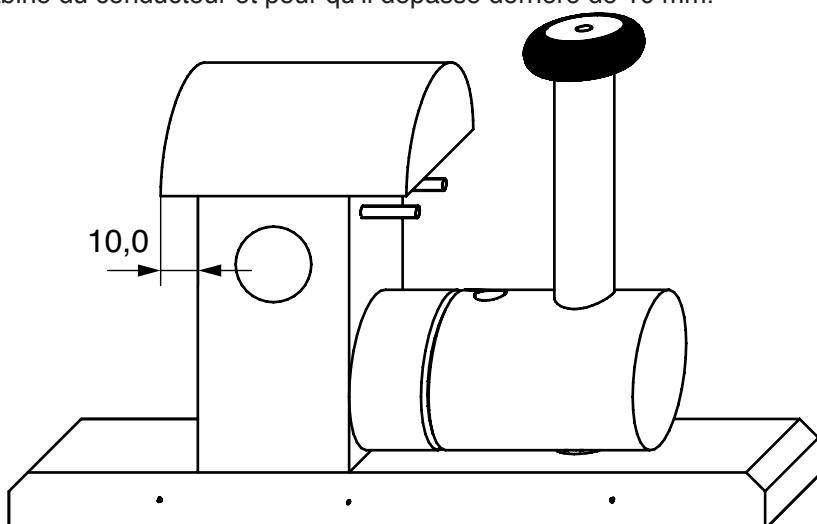


7. Coller la baguette de ø 15 x 100 mm à franc-bord dans le trou de 15 mm de la chaudière. Ensuite coller la chaudière, en retrait d'env. 35 mm à l'avant sur la plaque de fond (la chaudière ne peut pas basculer car la cheminée est posée de plain-pied sur la plaque de fond).

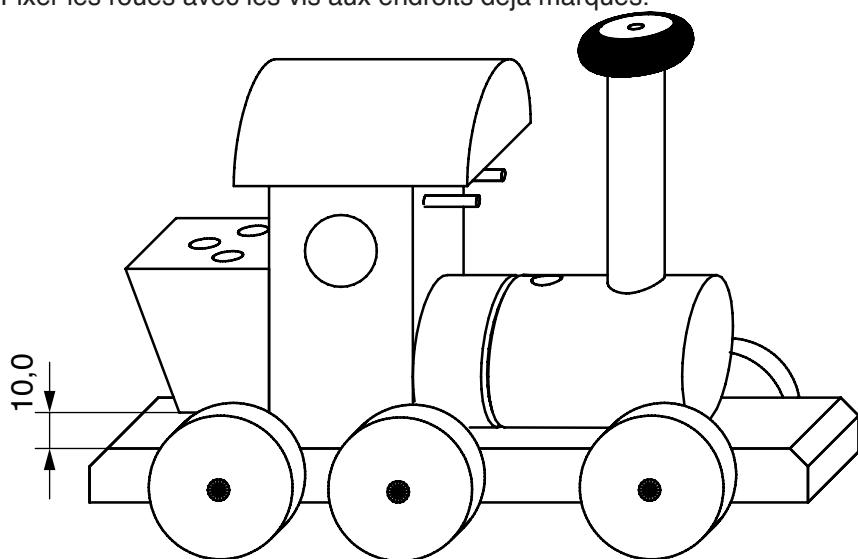
**Remarque:** Etant donné les marques de montage indiquées pour les roues, bien orienter la plaque de fond! Coller la roue profilée en bois au milieu sur la cheminée.



8. Coller la cabine du conducteur à franc-bord sur la plaque de fond et par rapport à la chaudière. Coller également le toit au milieu sur la cabine du conducteur et pour qu'il dépasse derrière de 10 mm.



9. Coller le tender/porte-crayons env. 10 mm au-dessus de la plaque de fond mais à franc-bord par rapport à la cabine du conducteur. Fixer les roues avec les vis aux endroits déjà marqués.



10. Chacun est libre de mettre en peinture comme il le désire. Nous vous recommandons cependant du vernis transparent ou du glacis.