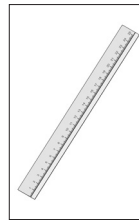
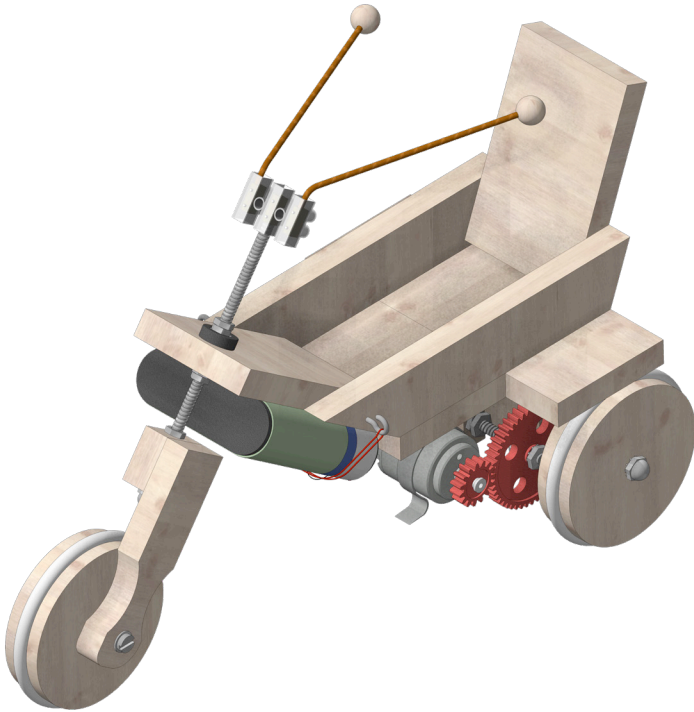


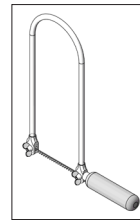
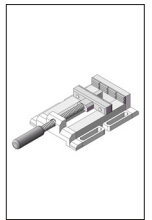
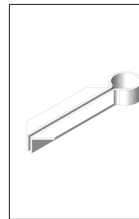
101.196

Easy Rider

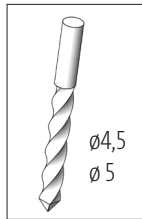
Benodigd gereedschap:



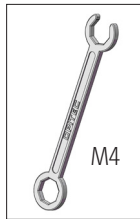
Liniaal

Schrijf-/teken-
potloodFiguurzaag
DecoupeerzaagMachine bank-
schroef

Buighulp



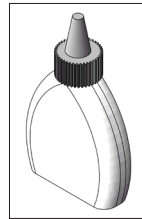
Boortje

Ring-/steeks-
leutel

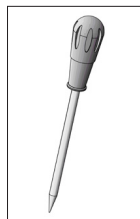
Kruiskopschroevendraaier



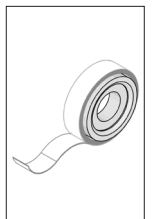
Bankhamer



Houtlijm



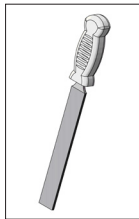
Priem



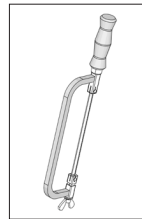
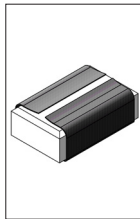
Plakband

Let op!

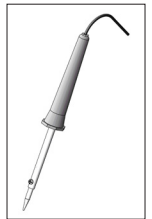
Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!



Werkplaatsvijl

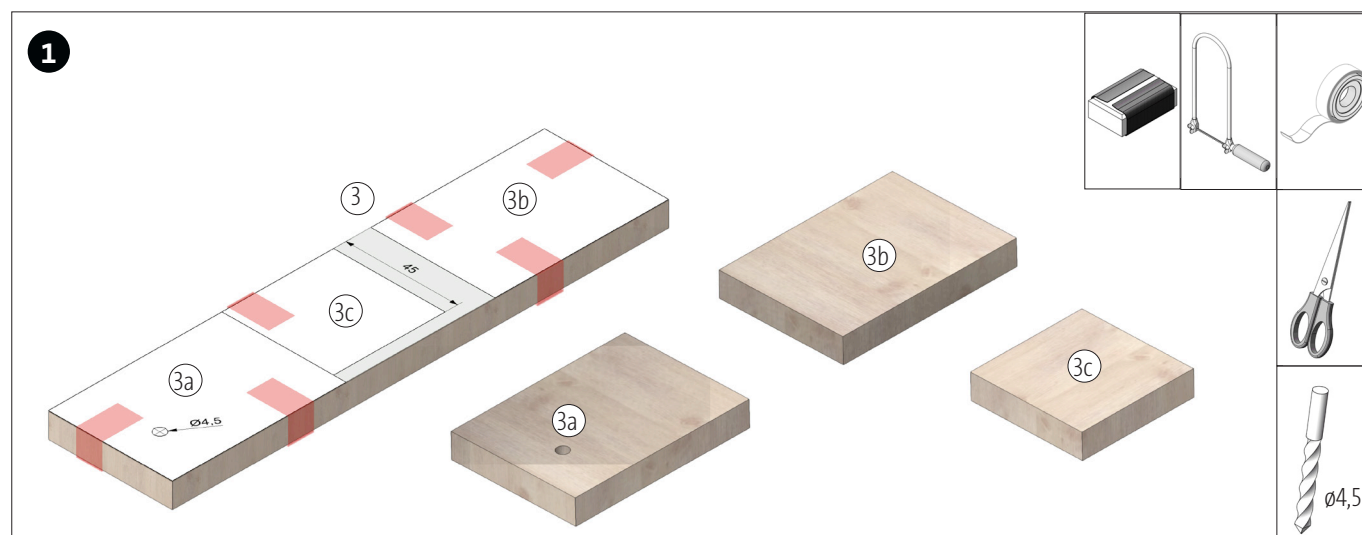
PUK® Junior-
zaag

Schuurpapier

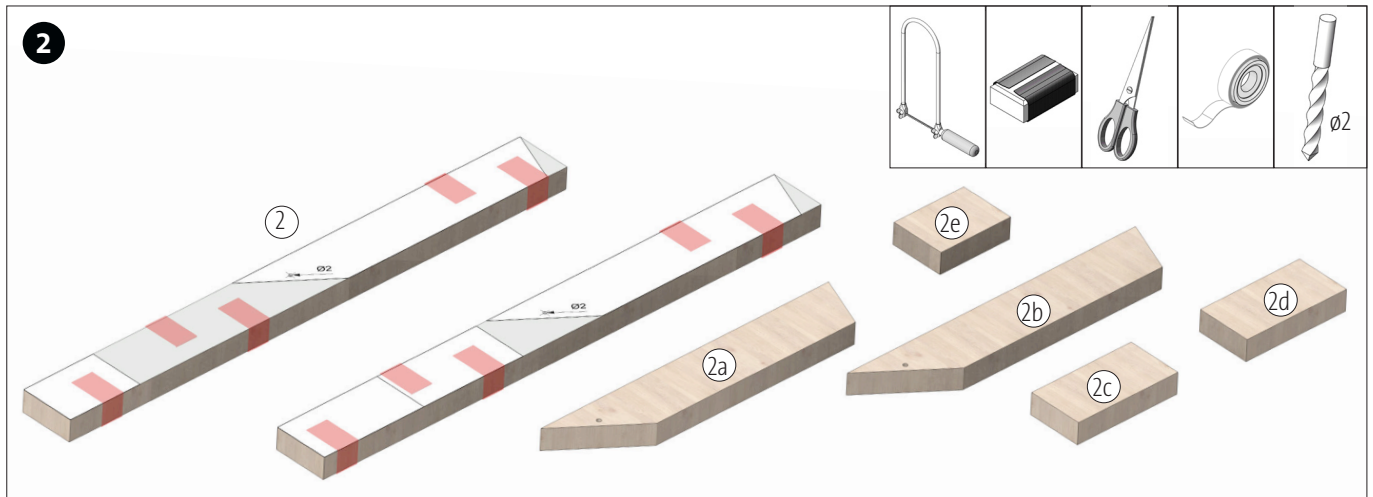
Soldeerbout en
soldeer

Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Houten lat	2	50x5x5	Versterking lagerblokken	1
Houten lat	2	250x25x10	Spatbord lagerblok / zijdelen	2
Houten lat	2	200x50x10	Rugleuning/onderstel/lagerblok	3
Houten lat	1	125x20x10	Voorvork	4
Houten wiel met rubberbanden	3	ø60	Wielen	5
Tandwiel 38 tanden	2	ø40	Aandrijving	6
Tandwiel 13 tanden	2	ø15	Aandrijving	7
Draadeinde	3	M4x150	Achteras / besturing	8
Cilinderkop schroef	1	M4x35	Wielbevestiging vooras	9

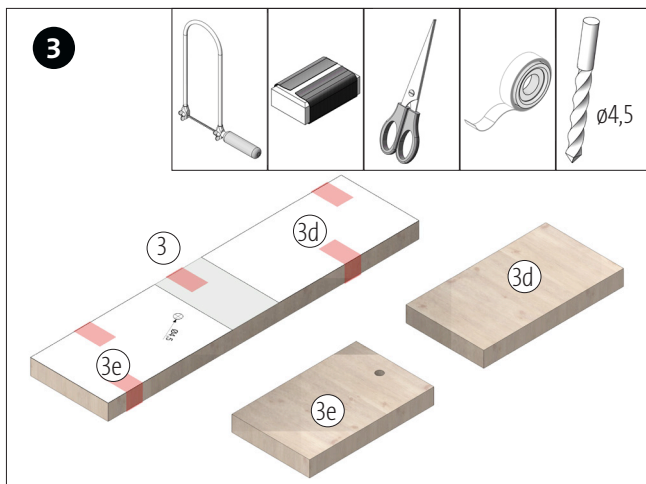
Stuklijst	Aantal	Afm. (mm)	Omschrijving	Nr.
Cilinderkop schroef	3	M4x25	Batterij aansluiting	10
Cilinderkop schroef	1	M4x20	Bevestiging motor	11
Moeren	30	M4	Bevestiging	12
Dopmoeren	3	M4	Bevestiging	13
Borgringen	13	M4	Bevestiging	14
Tussenringen	4	M4	Bevestiging	15
Messing huls	1	ø5x15	Gat voorwiel	16
Messing huls	1	ø5x25	Gat lagerblok	17
Messing huls	1	ø5x45	Gat lagerblok	18
Lasdraad	2	ø2x100	Stuur	19
Elektromotor	1	ø23	Aandrijving	20
Veerstaalklem	1	23x27	Houder motor	21
Verloopstuk	1	4/2	Reductie tandwiel op as	22
Schroefhaken	2	20	Houder batterij	23
Messing strook	1	0,4x8x50	Batterijschakelaar	24
Elastiek	2	ø60	Batterijhouder	25
Harde rubberen ring	1	ø13mm/ø4	Besturing	26
Kroonsteen	1	3-polig		27
Houten kraal	2	ø10		28
Schakeldraad	2	500	Bedrading	29



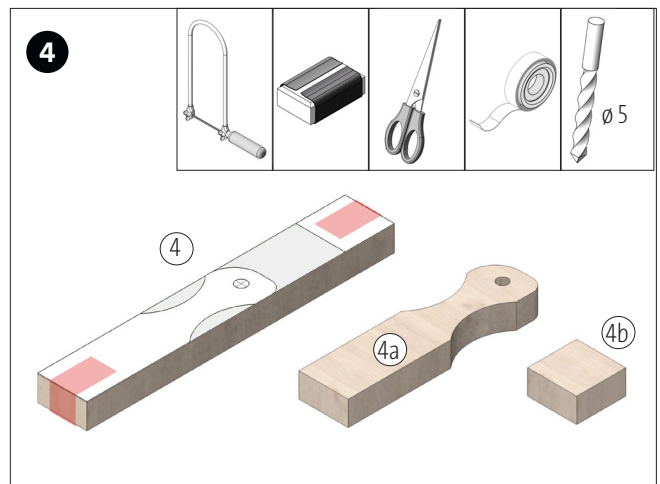
De sjabloon (pag. 11) voor de grondplaat (3a+3b) en een lagerblok op de houten lat (3) overnemen. Het gat (ø 4,5) boren en alles uitzagen. Zaagkanten schuren.



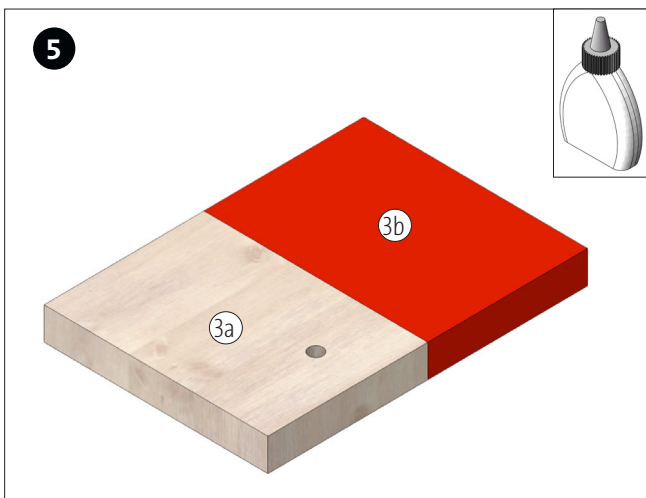
De sjabloon (pag. 9) voor de zijdelen op de beiden houten latten (2) overnemen. Op de zijdelen (2a+2b) de $\varnothing 2$ mm gaten boren. Alle delen uitzagen en zaagkanten schuren.



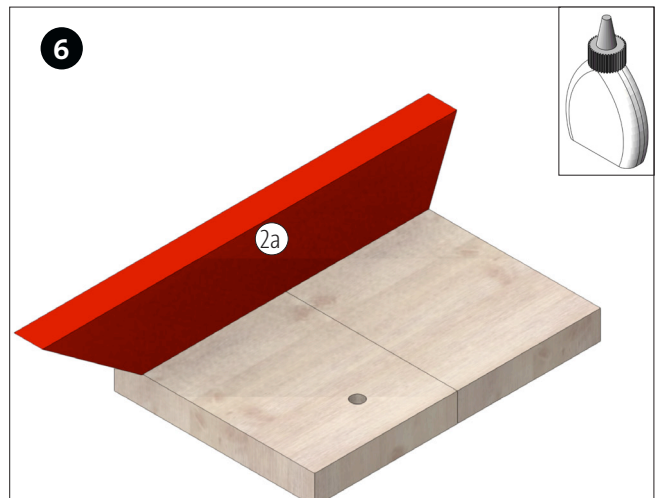
De sjabloon op pagina 11 voor de rugleuning (3d) en de stuurbevestiging (3e) op de tweede houten lat (3) overnemen.



De sjabloon voor de voorvork (pag. 9) op de houten lat (4) overnemen. Aansluitend de beide vorkdelen (4a+4b) uitzagen, boren en zaagkanten schuren.



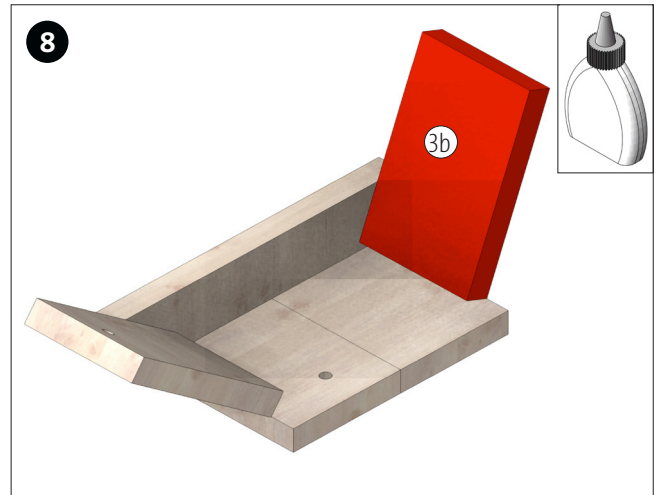
De grondplaat (3b) zoals afgebeeld aan de zijkant van de grondplaat (3a) lijmen. De lijm goed laten drogen.



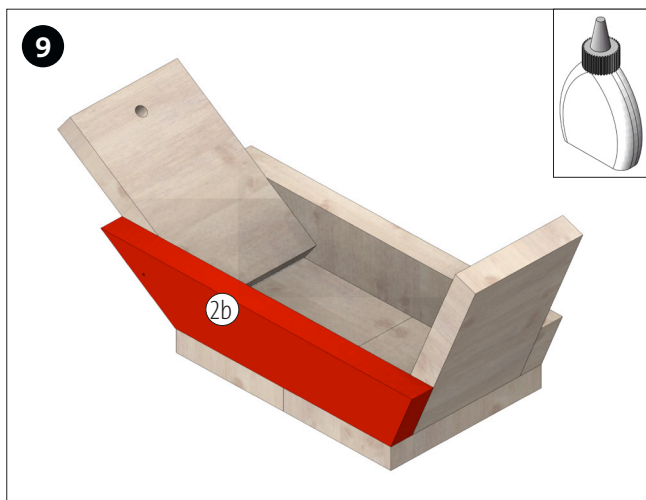
De zijwanden (2a) zoals afgebeeld op de grondplaat lijmen.



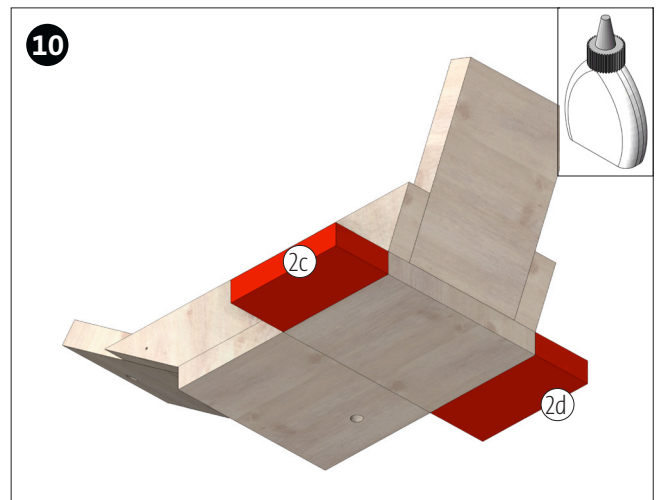
De stuurbevestiging (3e) aan de voorkant zoals afgebeeld op het zijdeel lijmen. (Het gat wijst naar boven!)



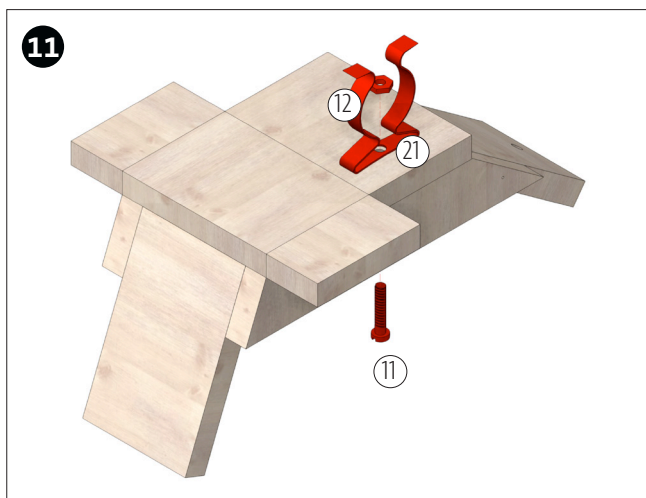
De rugleuning (3d) tegenover de stuurbevestiging zoals is afgebeeld lijmen.



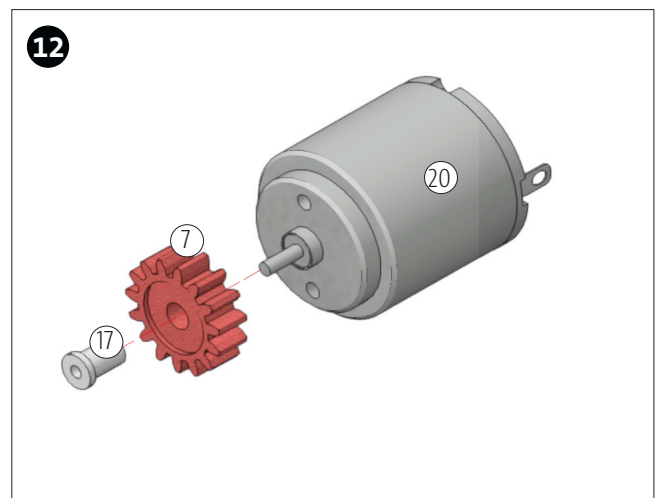
Zijdeel (2b) tot slot lijmen. De lijm goed laten drogen.



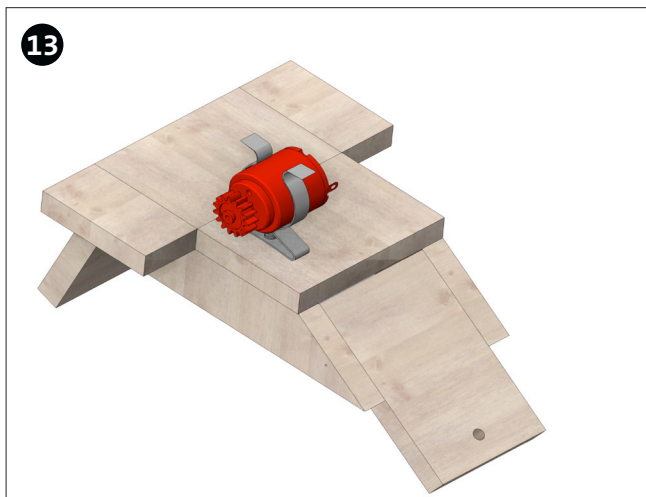
Zijdeel (2b) tot slot lijmen. De lijm goed laten drogen.



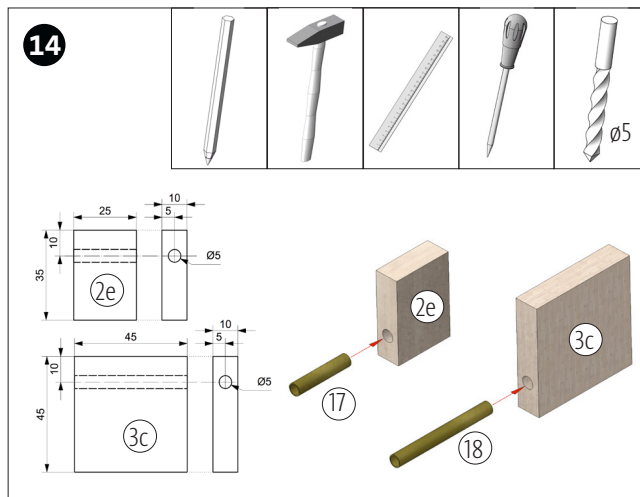
Bevestig de veerstaaklem (21) met een schroef (11) en een moer (12) in het daarvoor bestemde gat in de grondplaat zoals afgebeeld.



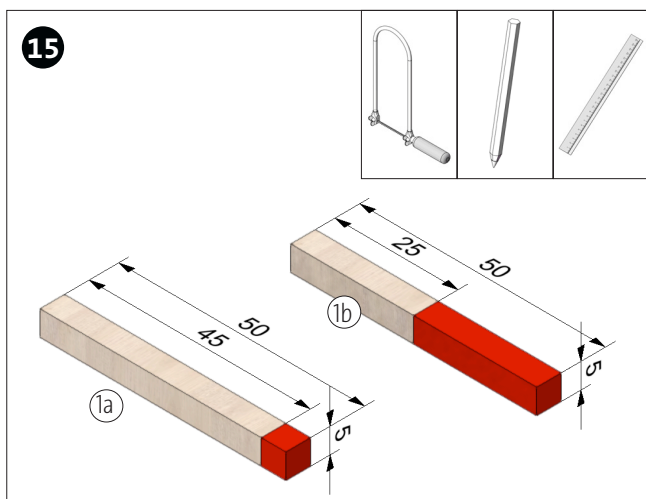
Steek het verloopstuk (22) in het gat in het tandwiel (7). Plaats vervolgens het tandwiel op de as van de motor (20).



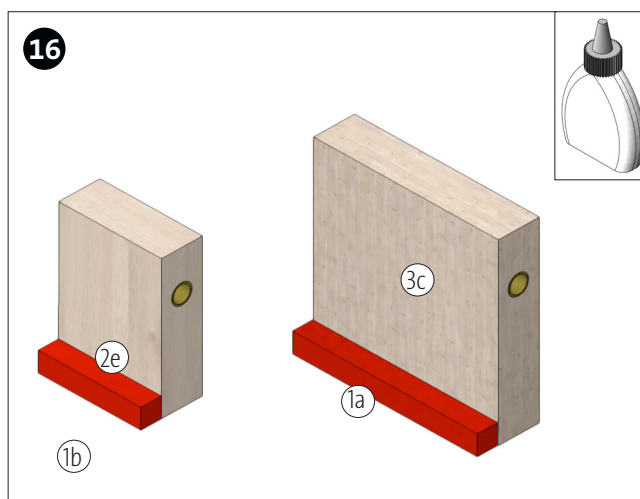
De motor met tandwiel zo in de veerstaaklem (21) plaatsen, dat het tandwiel zich buiten de grondplaat bevindt.



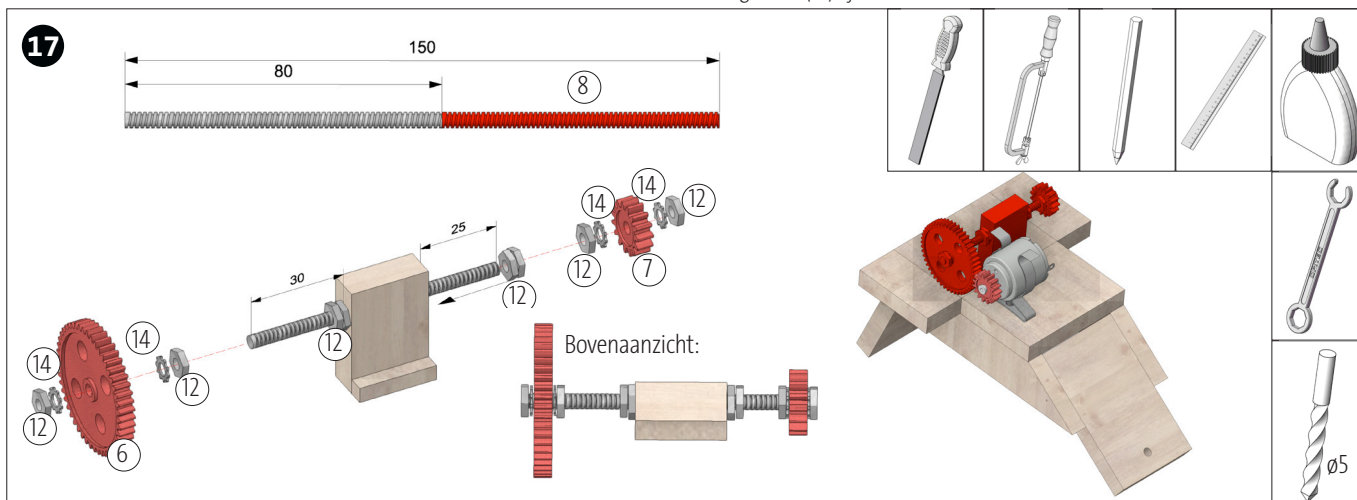
Op de beide delen (2e en 3c) de positie van het gat afmeten en met een priem markeren. Aansluitend de beide gaten $\varnothing 5$ boren. In het gat van deel (2e) de messinghuls (17) slaan. In het gat van deel (3c) de messinghuls (18) slaan.



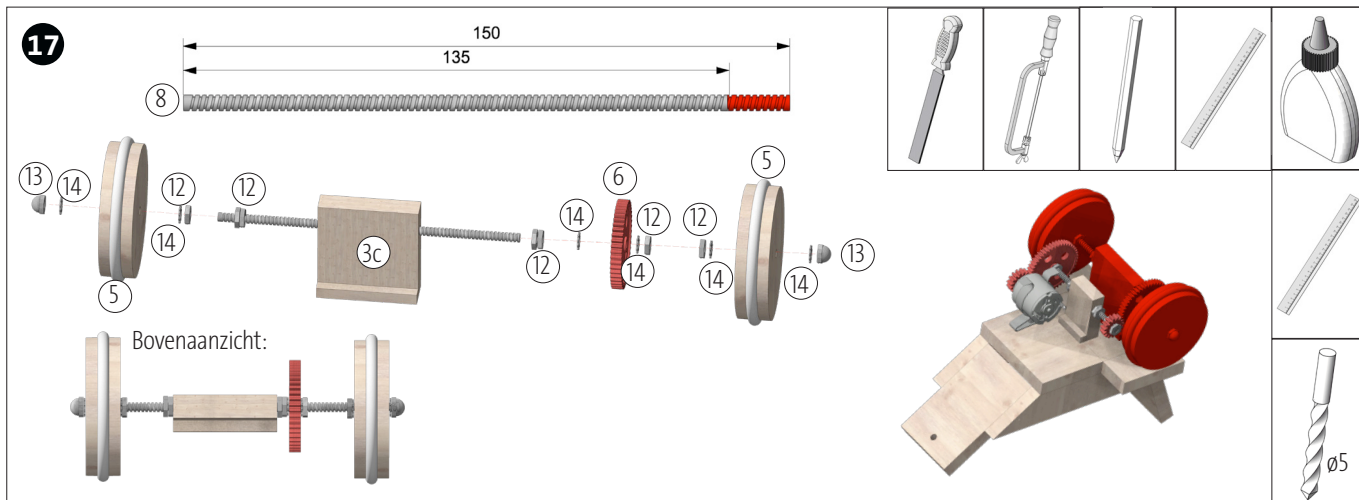
De beiden houten latten (1a + 1b) na het afgemeten te hebben, inkorten en zaagkanten schuren.



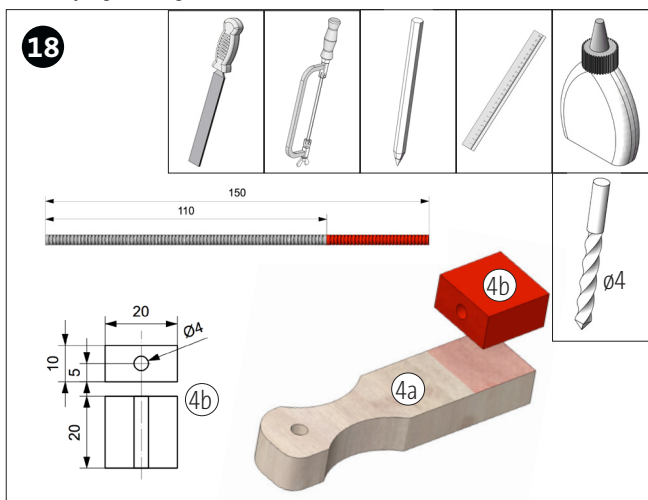
De houten lat (1b), zoals afgebeeld, gelijk met de onderrand op het lagerblok (2e) lijmen. De houten lat (1a), zoals afgebeeld, gelijk met de onderrand op het lagerblok (3c) lijmen.



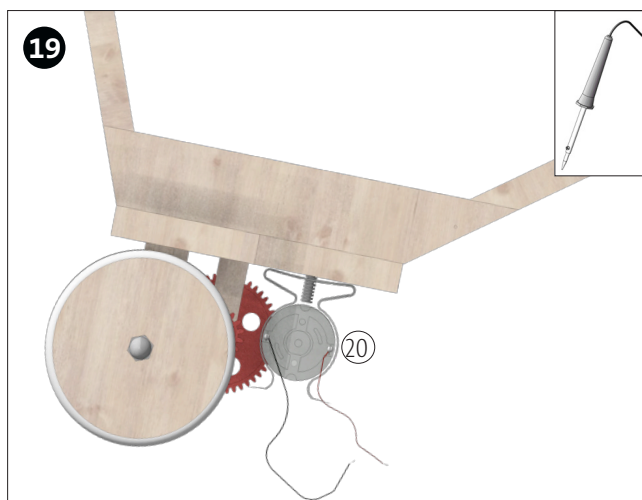
Kort één van de draadeinden (8) in op 80 mm en ontbraam deze. Steek deze vervolgens door de opening van het lagerblok (2e). Let op uitsteeksel aan beide zijden! Draai en zet het vast met twee moeren aan elke kant. Bevestig vervolgens, zoals hierboven weergegeven, een tandwiel (6) aan de linkerkant met twee moeren (12) en twee borgringen (14). Bevestig tot slot een tandwiel (7) aan de andere kant met twee moeren (12) en twee borgringen (14). Lijm het lagerblok met de tandwielen zo dat het grote tandwiel (6) in het kleine tandwiel (7) van de motor grijpt. Zet het lagerblok vast en laat de lijm goed drogen.



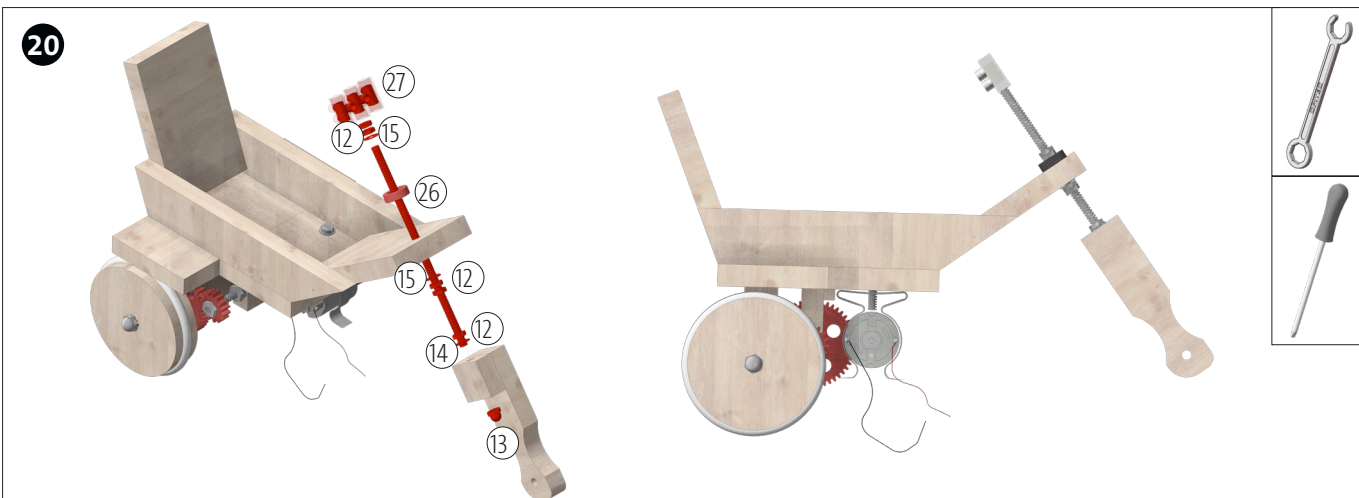
Kort één van de draadeinden (8) in tot 135 mm en ontbraam deze. Steek het vervolgens gecentreerd door de opening van het lagerblok (3c). Draai en zet het vast met twee moeren aan elke kant. Vervolgens een borgring (14), een tandwiel (6), weer een borgring (14) en een moer (12) erop schroeven. Tot slot een moer (12), een borgring (14), een houten wiel (5), een borgring (14) en de dopmoer (13) erop schroeven. Aan de tegenoverliggende zijde ook een moer (12), een borgring (14), een houten wiel (5), een borgring (14) en de dopmoer (13) erop schroeven. Lijm de achteras zo dat het grote tandwiel in het kleine tandwiel op de vorige as past! Zet het lagerblok vast en laat de lijm goed drogen.



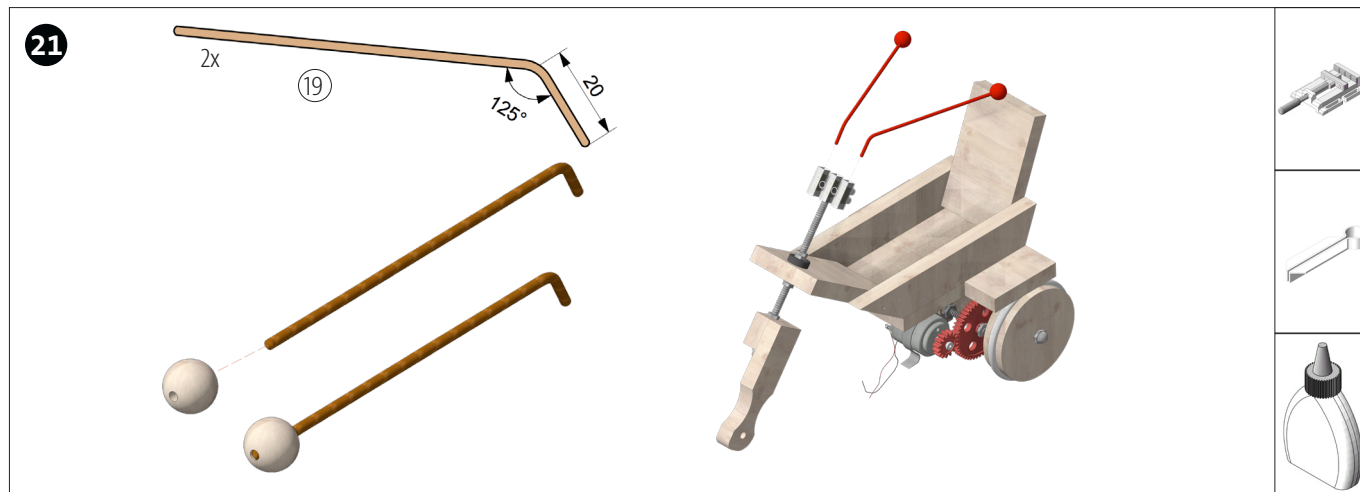
Kort de resterende draadeinde (8) in tot 110 mm en ontbraam deze. Lijm voor de vork onderdeel (4b) gelijk met de bovenrand van onderdeel (4a) zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat het gat verticaal is.



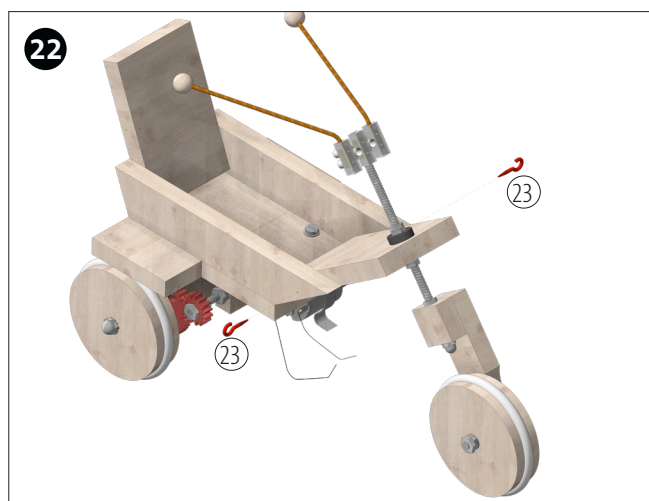
Knip 2 stukken (ca. 100 mm) van de schakeldraad (29) en strip ze aan beide kanten. Soldeer vervolgens een kabel aan elk van de aansluitingen op de motor (20).



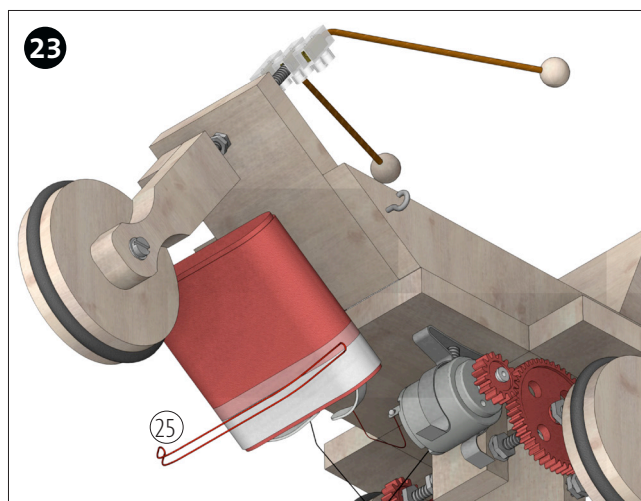
Steek de draadeinde (8) gecentreerd door het gat van de stuurhouder. Bevestig de harde rubberen ring (26) van bovenaf. Schroef een ring (15) en 2 moeren (12) erop. Bevestig vervolgens de kroonsteen (27) en schroef deze vast. Schroef een tussenring (15) met twee moeren (12) vanaf de onderkant vast. Draai vervolgens een moer (12) en een borgring (14) er weer op. Bevestig de vork en zet deze van onderaf vast met een dopmoer.



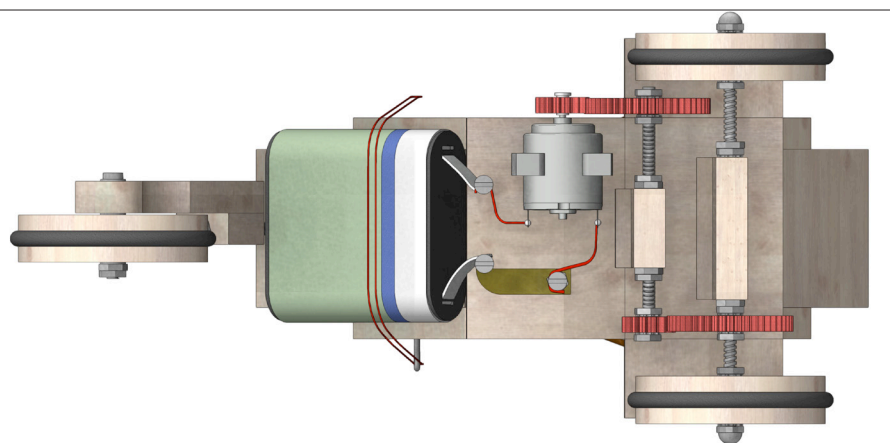
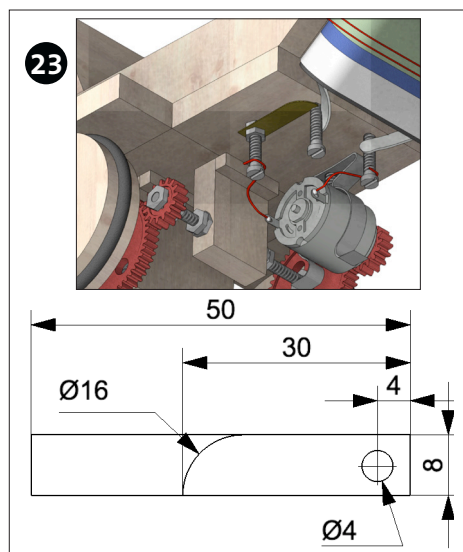
De beide stukken lasdraad, zoals afgebeeld, aan een uiteinde ca. 20 mm 125° ombuigen. Aansluitend de beide houten ballen, zoals afgebeeld, aan het andere uiteinde steken en lijm ze op hun plaats.



De beide schroefhaken (23) zoals afgebeeld, in de gaten van de zijdelen draaien.



Sluit de kabels aan op de batterij en zet de batterij vast door een van de elastieken (25) aan de schroefhaken (23) te plaatsen (25). Klaar!

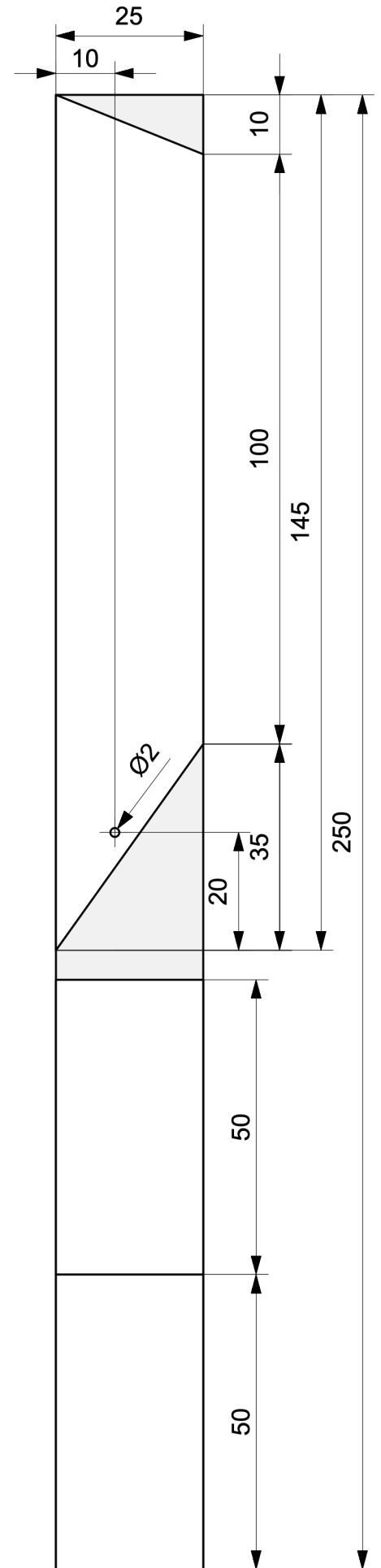
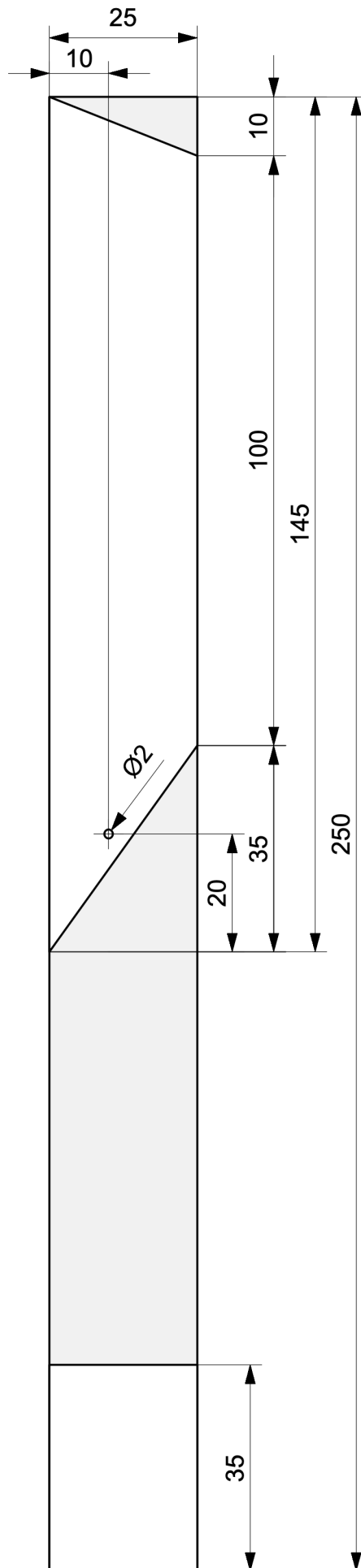
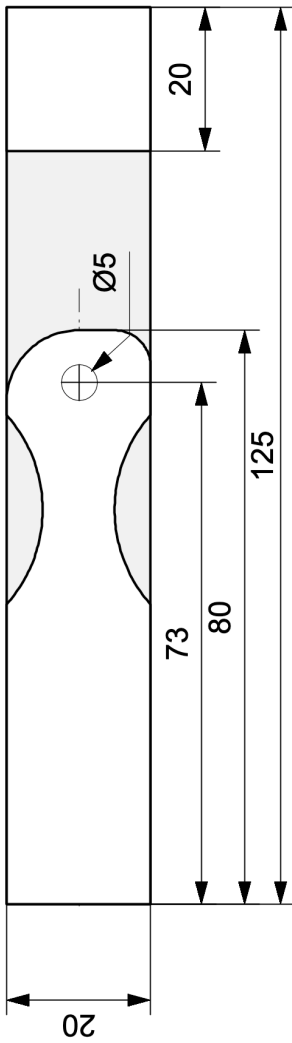


Batterijaansluiting met schakelaar:

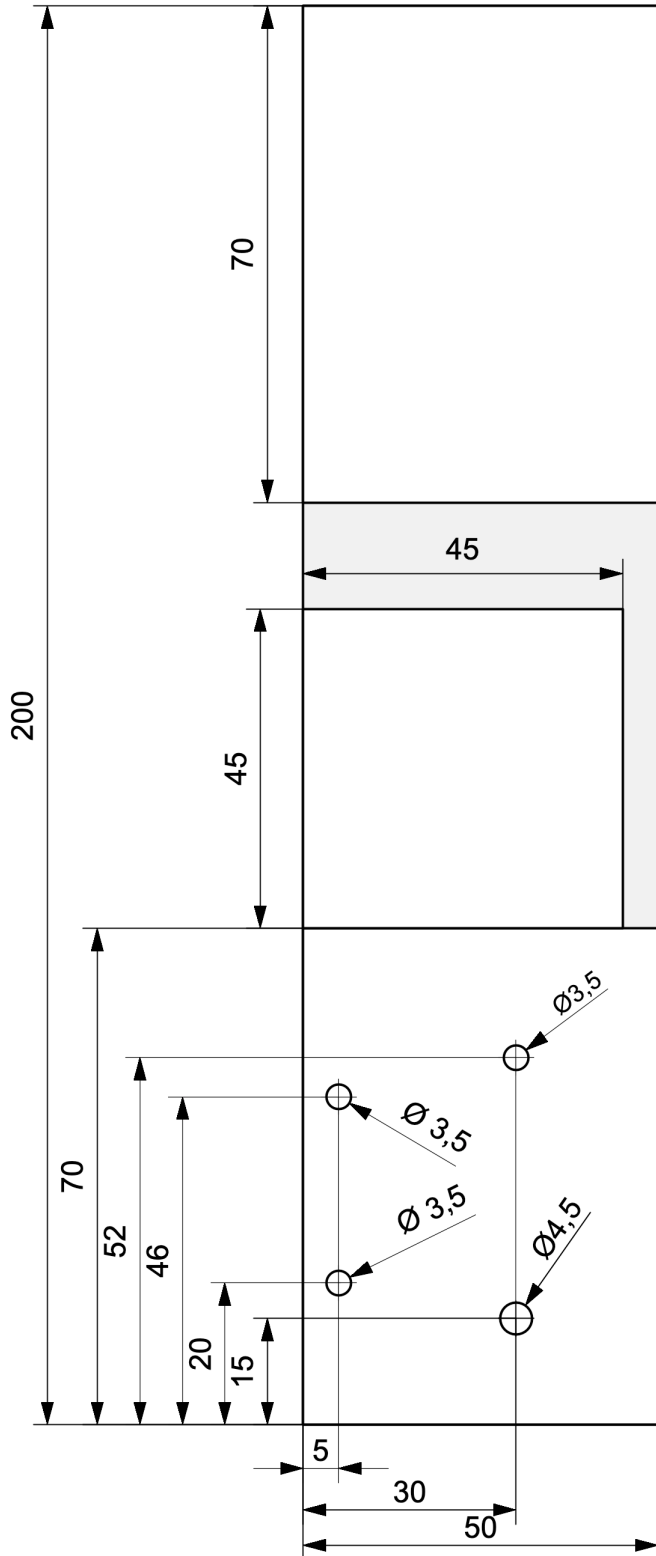
Plaats twee schroeven (10) in de grondplaat zodat ze goed contact maken met de lipjes van de batterij (zie afbeelding). Een kabel aan de schroef (1) bevestigen en het andere uiteinde met de pool van de motor verbinden.

Maak de schakeling van de messing strook (zoals hierboven afgebeeld). Deze met 2 moeren op de schroef (3) bevestigen en deze zo in de grondplaat draaien dat de schakelaar de schroef (2) aanraakt oftewel de stroomkring sluit.

Sjabloon voorvork
Schaal 1:1



Sjabloon grondplaat/lagerblok
Schaal 1:1



Sjabloon rugleuning en
stuurbevestiging
Schaal 1:1

