

OPITEC

Hobbyfix

109.830

Voiture de course avec moteur à engrenage à ressort



Outils recommandés:

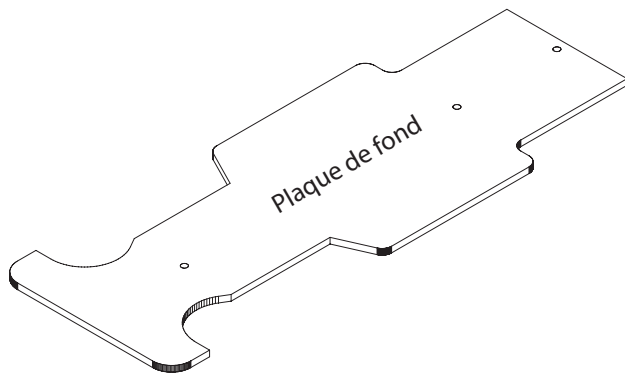
Crayon, règle,
Scie à chantourner ou scie à découper
Lame de scie pour métaux
Papier émeri, souche de polissage
Lame d'atelier
Etau de machine
Foret ø 3 mm
Colle à bois,
Tournevis
Tournevis à fente en croix
Pinceau, peintures acryliques
Serre-joints

REMARQUE

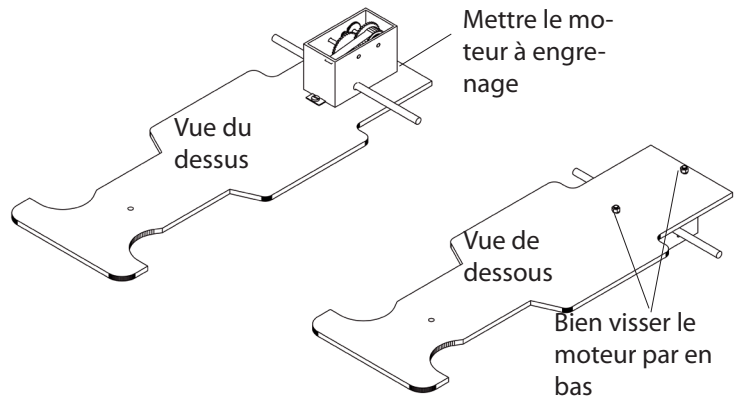
Une fois terminées, les maquettes de construction d'OPITEC ne sauraient être considérées comme des jouets au sens commercial du terme. Ce sont, en fait, des moyens didactiques propres à accompagner un travail pédagogique. Ce kit de construction ne doit être construit et utilisé par les enfants et les jeunes adolescents QUE sous la direction et la surveillance d'adultes expérimentés. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement!

Liste des matériaux				
	Quantité	Dimensions (mm)	Description	N° de pièce
Contreplaqué	1	250x100x5	Plaque de fond	1
Contreplaqué	1	300x210x4	Carrosserie du véhicule	2
Engrenage à ressort	1		Engrenage	3
Latte en bois	1	75x15x15	Essieu avant mobile	4
Roues de formule 1	4	ø 42	Roues	5
Fil de soudure	1	200x4	Essieu	6
Vis à tôle	3	2,9x16	Fixation essieu avant	7
Vis à tête cylindrique	2	3x10	Fixation engrenage	8
Contre-écrou	2	M3	Fixation engrenage	9
Rondelle d'écartement	2	3,2/7	Fixation essieu avant	10
Etrier à clous	2	3-7	Logement essieu avant	11

Instructions de montage

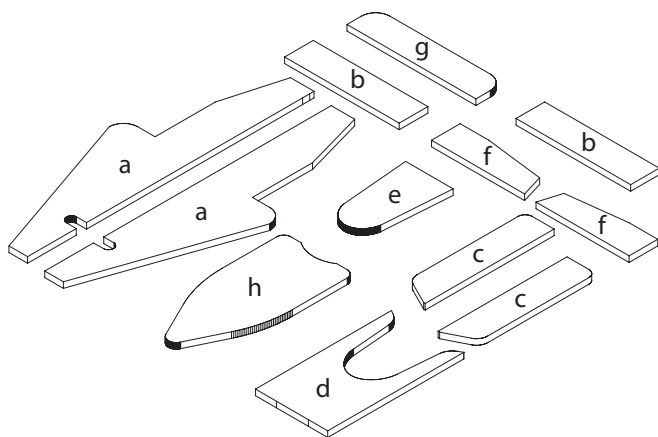


1. Reporter les contours et les trous de perçage de la plaque de fond à partir du pochoir (page 5) sur la plaque en contreplaqué (1).
Percer les trous de 3 mm à travers, aux points indiqués.
Scier la plaque de fond le long des contours avec une scie à chantourner ou une scie à découper dans la plaque de contreplaqué (1).
Poncer proprement les découpes à la scie.



2. Comme illustré, poser le moteur à engrenage à ressort (3) sur les trous à l'arrière et par en haut, mettre chaque fois une vis à tête cylindrique (7) à travers les trous destinés aux vis sur le moteur.
Par en bas, fixer les vis avec les contre-écrous (9).

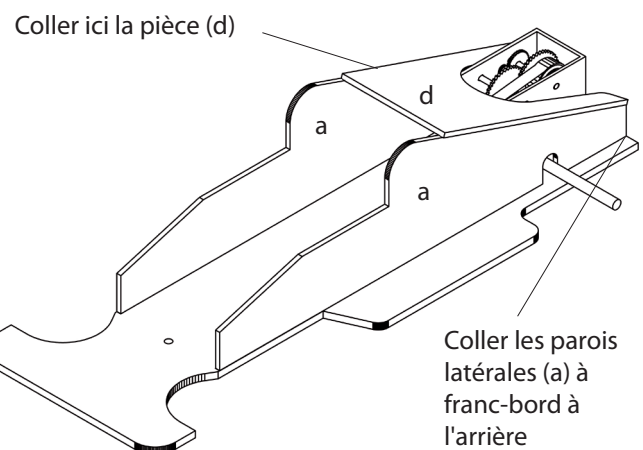
Remarque:
Respecter le sens de montage du moteur à engrenage à ressort!



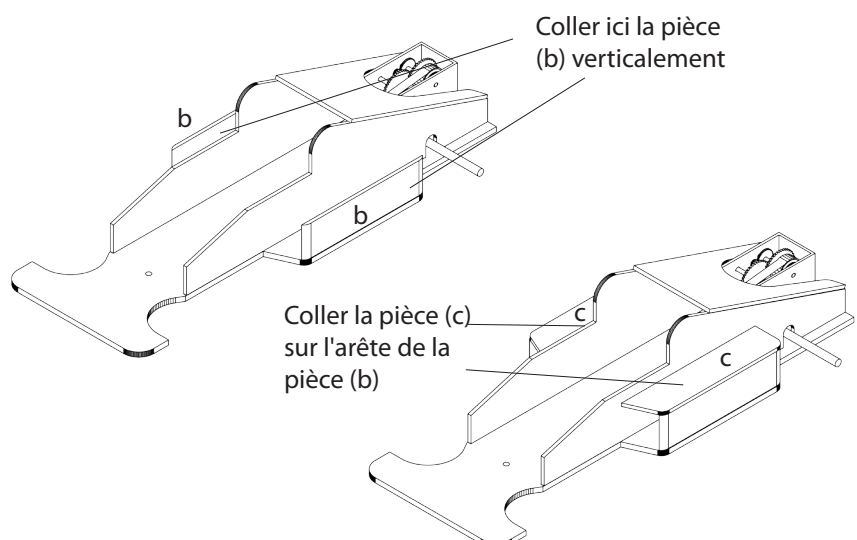
3. Reporter les contours de la carrosserie à partir du pochoir (page 7) sur la plaque en contreplaqué (2) et scier avec la scie à chantourner ou la scie à découper.
Poncer proprement les découpes à la scie.

5. Comme indiqué sur l'illustration, coller l'une des pièces de carrosserie (b) à franc-bord par rapport à l'arête extérieure.

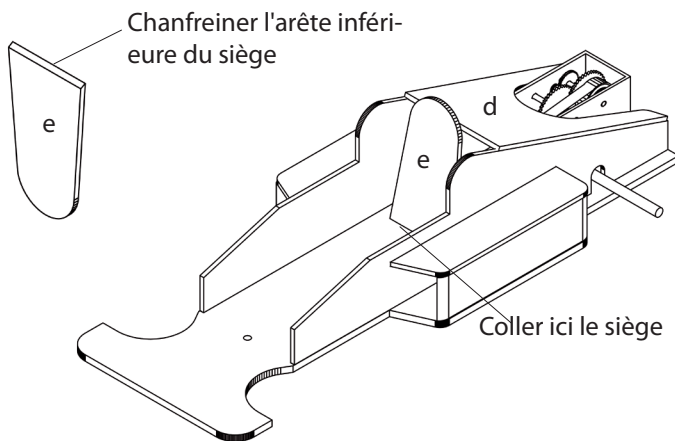
Puis, comme illustré coller une pièce de carrosserie (c) sur la pièce (b). Coller l'arête la plus longue sur la pièce latérale (a) (fixer avec des serre-joints).



4. Coller les deux parois latérales (a) comme illustré sur la plaque de base. Veiller à ce que les deux pièces soient posées à franc-bord par rapport à l'arête arrière.
Comme illustré, coller la pièce de carrosserie (d) à franc-bord par rapport à l'arête arrière des parois latérales sur les pièces (a). Bien laisser sécher la colle.

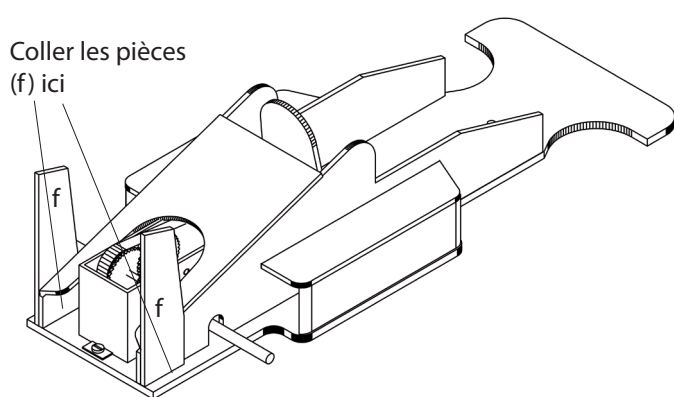


Instructions de montage

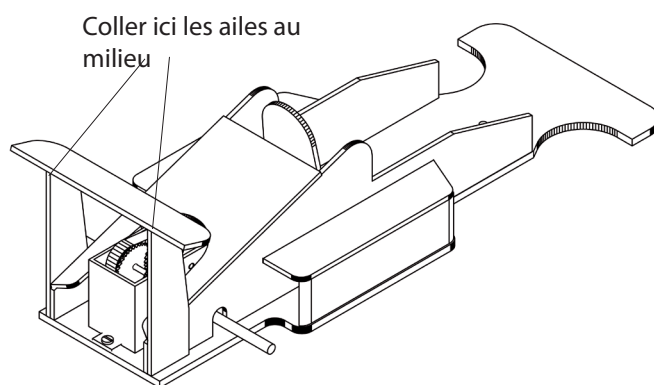


6. Chanfreiner l'arête arrière du siège (e) à env. 30 °.

Comme illustré sur le dessin, coller le siège entre les parois latérales (a) sur la plaque de base et à la pièce (d).



7. Comme illustré, coller les supports (f) pour l'aile à franc-bord par rapport à l'arête arrière sur la plaque de base et les parois latérales.

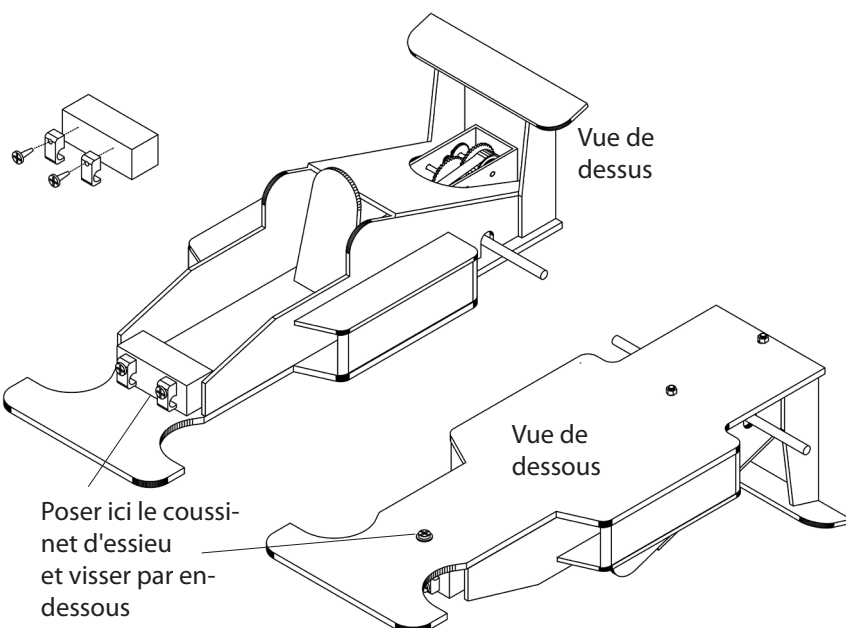


8. Coller l'aile (g) au milieu sur les deux supports.

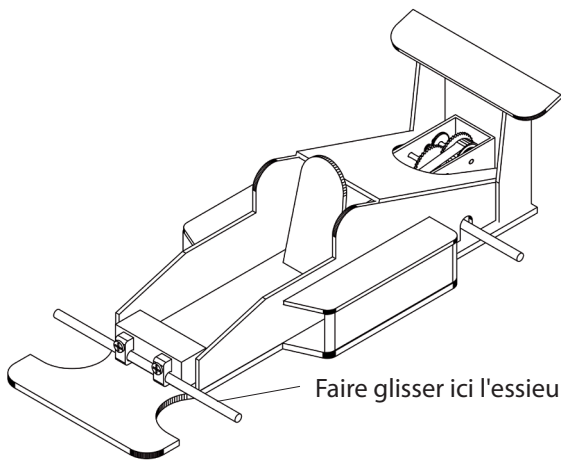
9. Raccourcir la latte en bois (4) à 35 mm. Poncer l'arête de coupe. Prépercer un trou de $\varnothing 2\text{mm}$ selon le pochoir (voir page 5). Visser les étriers à clous (11) avec les vis (7) sur la latte en bois.

Conformément au dessin, fixer le coussinet d'essieu terminé avec la vis (7) et une rondelle d'écartement (10) selon le dessin en le laissant mobile sur l'axe.

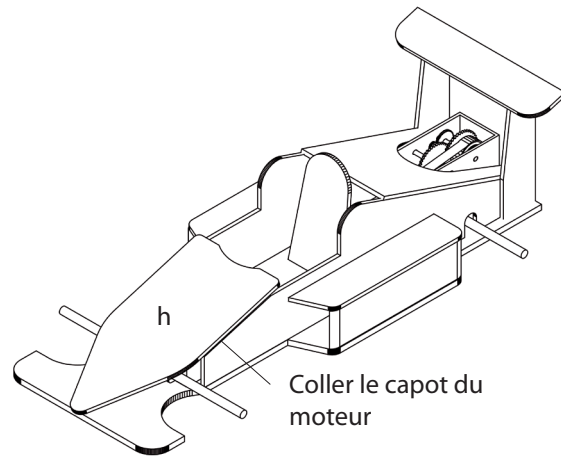
Remarque:
Ne pas coller le coussinet définitivement car il doit rester mobile jusqu'à ce que la trace soit ajustée.



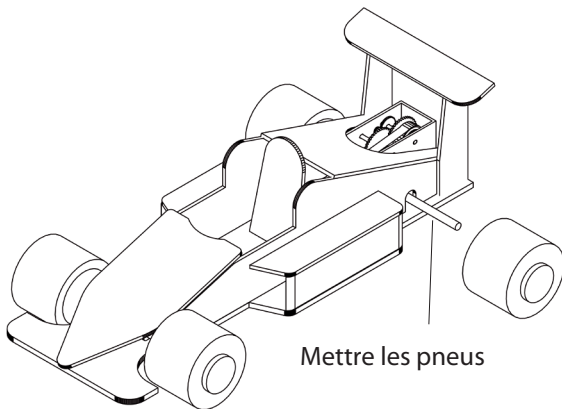
Instructions de montage



10. Raccourcir le fil de soudure (6) à 115 mm. Ebarber les arêtes de coupe avec la lime d'atelier. Faire passer l'essieu ainsi terminé à travers le coussinet d'essieu et mettre au milieu.



11. Coller le capot du moteur (pièce h) sur les parois latérales. Veiller à ce que le capot du moteur ne dépasse pas trop à l'avant du déporteur (2-3mm au maximum).



12. A choix, mettre la voiture en peinture avec de la peinture acrylique ou la vernir de laque brillante. Mettre les pneus (5) sur les essieux.



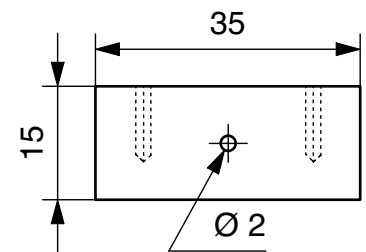
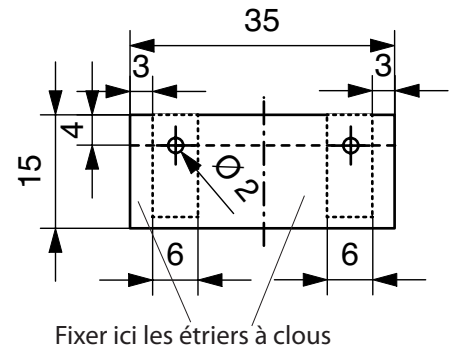
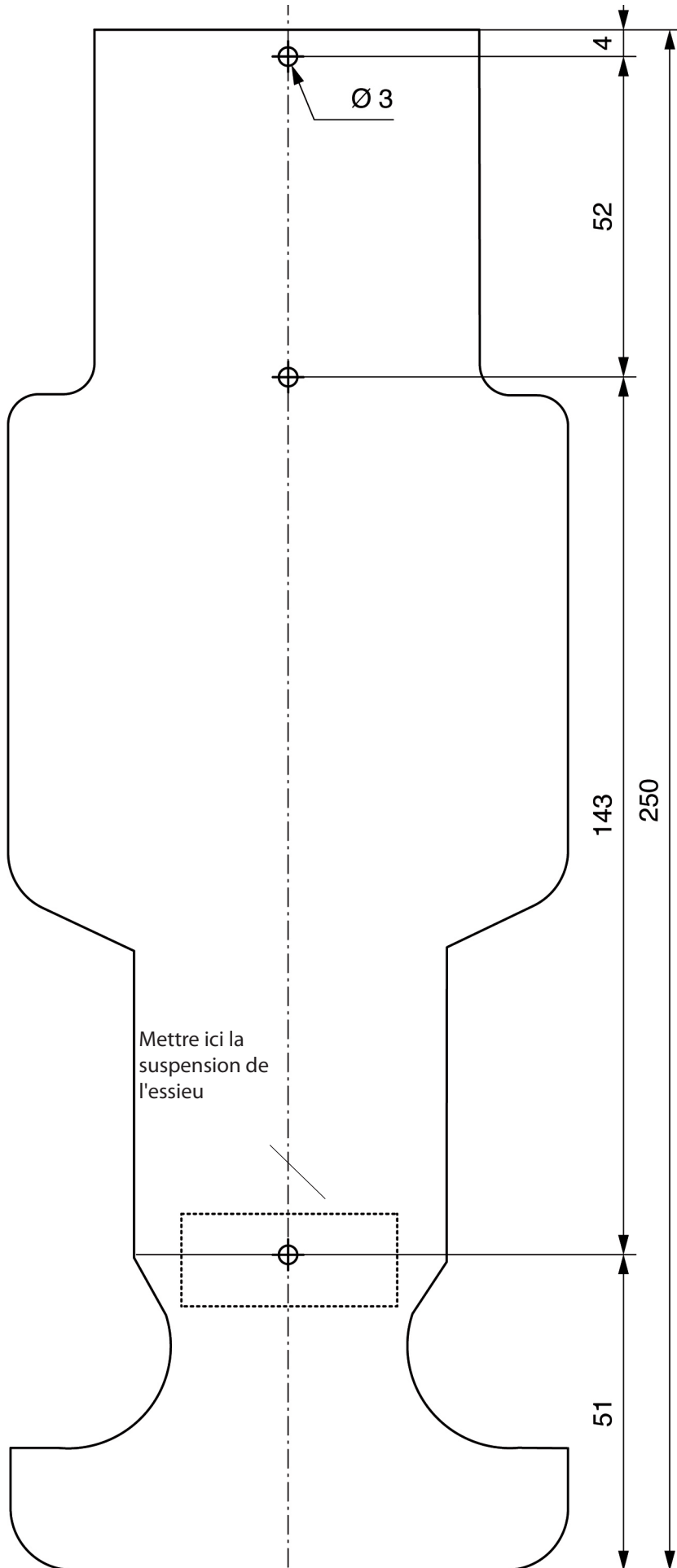
13. Course d'essai:
Régler l'essieu avant et laisser aller la voiture, régler à nouveau éventuellement l'essieu avant jusqu'à obtention d'une stabilité directionnelle.
Maintenant, l'essieu avant peut être collé définitivement.

Bon amusement lors des courses organisées!

Instructions de montage

Pochoir Plaque de base
E 1:1

Pochoir essieu
E 1:1



Instructions de montage

Pochoir Carrosserie (carrosserie du véhicule)

E 1:1

