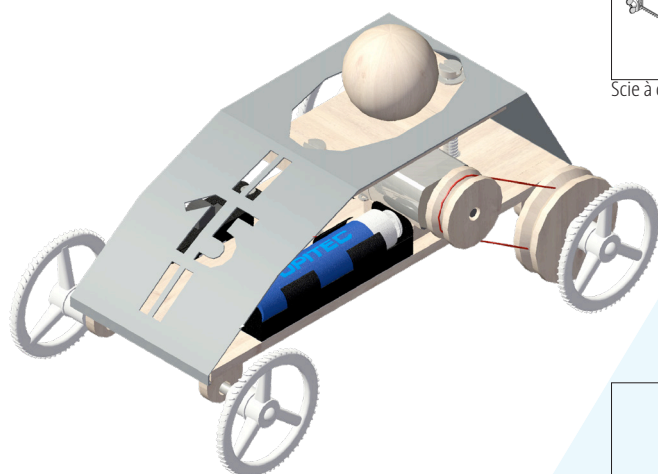
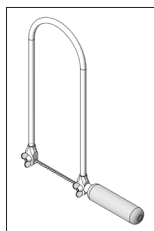


# 117.938

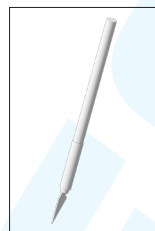
## Bolide OPITEC



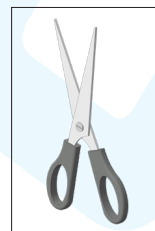
### Outils nécessaires:



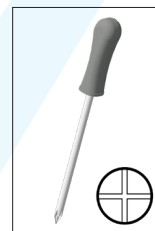
Scie à chantourner



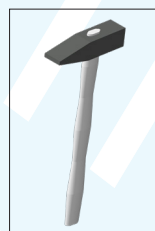
Cutter de bricolage



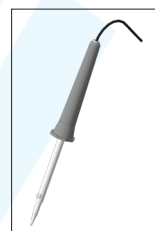
Ciseaux



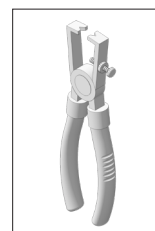
Tournevis



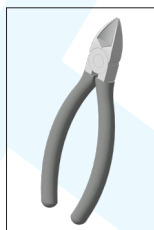
Marteau



Fers à souder et fil à souder



Pince à dénuder



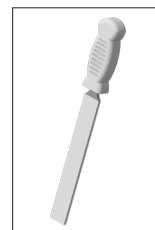
Pince coupante



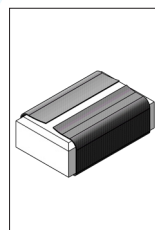
Colle à bois



Mèche de perceuse



Lime d'atelier



Papier-émeri



Tournevis



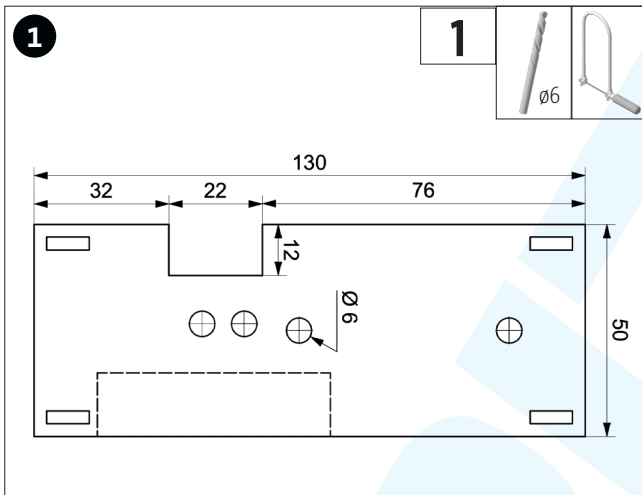
Colle universelle

### HINWEIS:

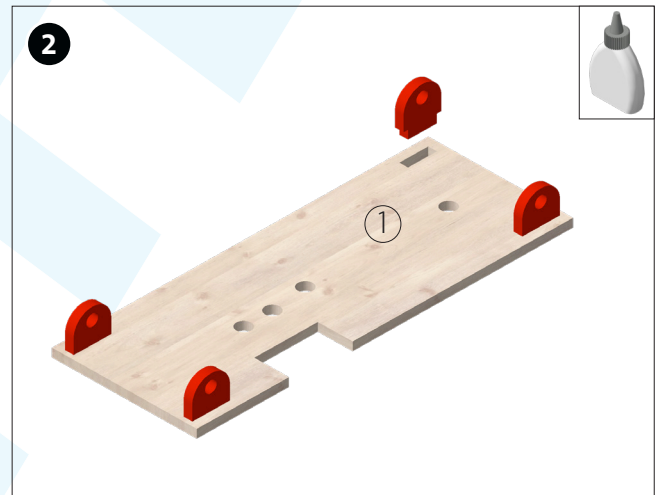
Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

Matériel utilisé	Quantité	Dim. (mm)	Description	Numéro
Panneau de base	1	130 x 50 x 3	Châssis	1
Contreplaqué	1	60 x 45 x 6	Support de moteur	2
Boule en bois	1	ø25	Haut de la voiture	3
Roue à gorge	1	ø30	Roue arrière	4
Roue à gorge	2	ø20	Entraînement du moteur	5
Roue à gorge	1	ø15	Entraînement du moteur	6
Courroie en caoutchouc	1	ø40	Entraînement	7
Roue de direction	4	ø37	Roues	8
Réducteur	2	4/3	Réduction essieu arrière	9
Rondelles d'écartement	2	7/3	Compartiment interrupteur	10
Réducteur	2	4/2	Réduction axe moteur	11
Fil de câblage multibrins, rouge	1	500	Câblage	12

Matériel utilisé	Quantité	Dim. (mm)	Description	Numéro
Essieu métallique	1	70 x 3	Essieu avant	13
Essieu métallique	1	95 x 3	Essieu arrière	14
Vis à tête cylindrique	2	30 x 4	Montage	15
Ecrous à enfoncer	2	M4x6	Logement de la vis	16
Rondelles d'écartement	2	9/4,3	Montage	17
Carton gris	1	210 x 150 x 1	Carrosserie	18
Mini-interrupteur à glissière	1	36 x 13	Interrupteur	19
Moteur	1		Moteur	20
Support de pile	1		Support de pile	21
Vis tête fraisée	3		Vis	22

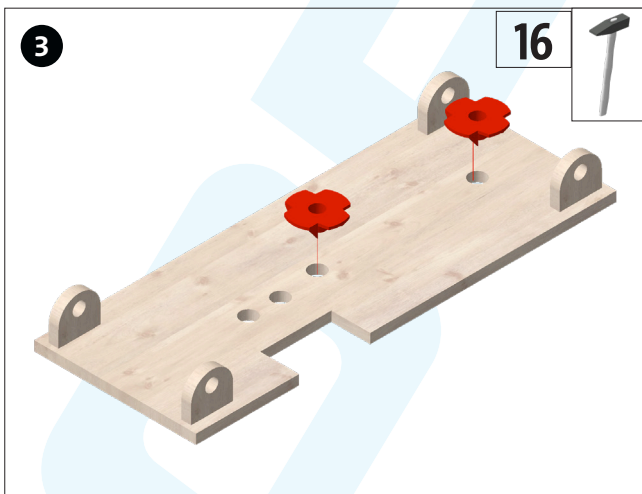


A l'aide du pochoir (page 7), tracer sur le panneau en bois le contour de la cavité destinée à accueillir l'interrupteur ainsi que l'emplacement des trous. Percer des trous de 6 mm de diam. et utiliser une scie pour découper la cavité.

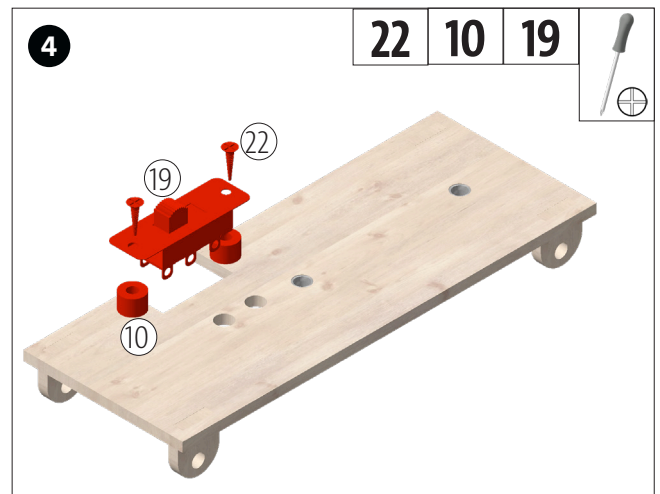


Ficher les supports des essieux dans la face inférieure du châssis, ou alors les coller. Cf. illustration.

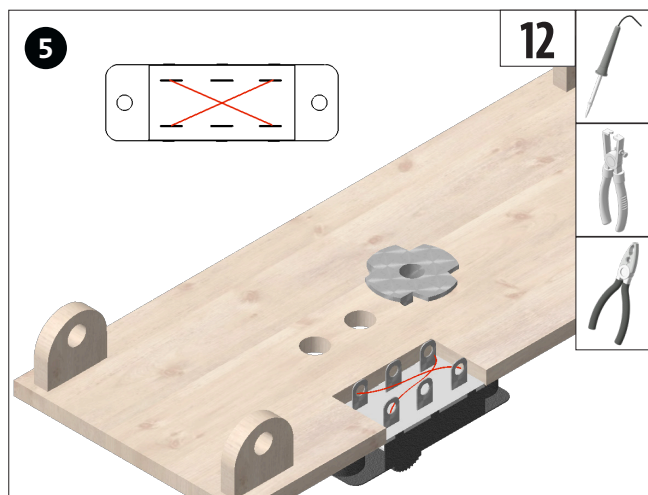
Remarque: la cavité de l'interrupteur doit se trouver du bon côté!



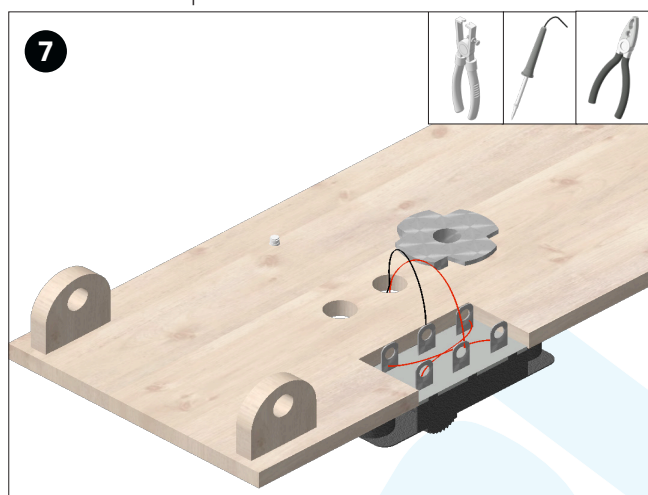
Avec un marteau, enfoncer les deux écrous (16) dans les trous. Cf. illustration.



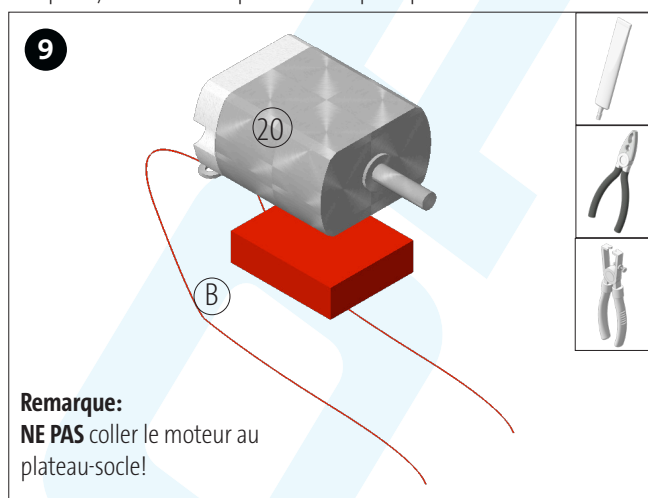
Placer l'interrupteur à glissière (19) avec les rondelles d'écartement (10) et les vis (22) dans la cavité prévue à cet effet (1).



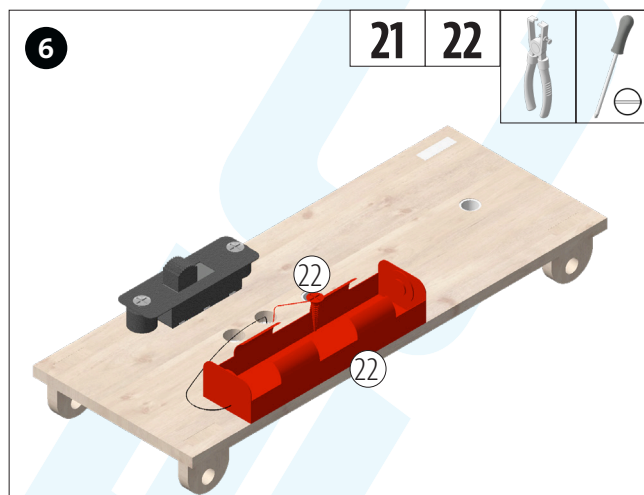
Découper deux sections de fil de câblage multibrins (12) d'environ 20 mm et en dénuder les extrémités. Souder ensuite les fils aux raccords externes de l'interrupteur en les croisant. Voir illustration!



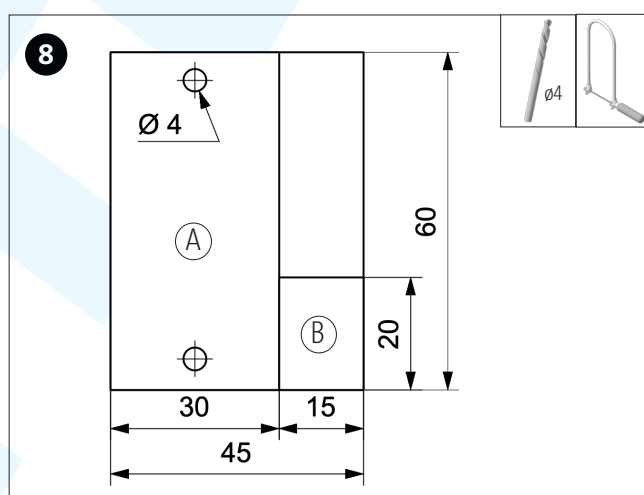
Souder les câbles du compartiment à piles aux connecteurs moyens de l'interrupteur (19), comme indiqué dans l'illustration. Couper (avec une pince) et ébavurer la partie de vis qui dépasse.



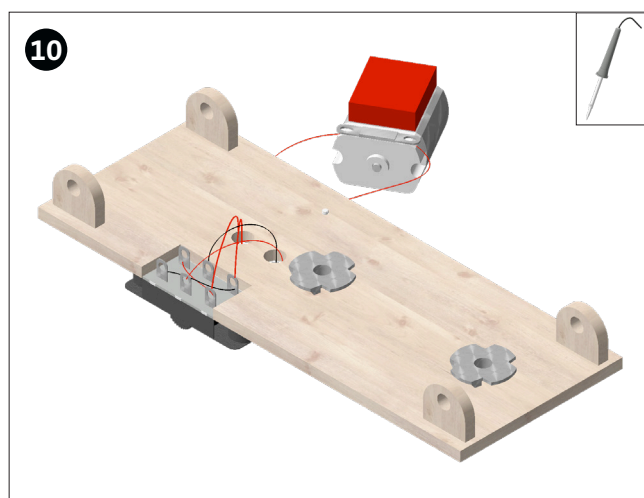
Coller le moteur (20) à la partie B. Découper deux sections de fil d'env. 100 mm puis en dénuder les extrémités. Souder les câbles aux connecteurs du moteur.



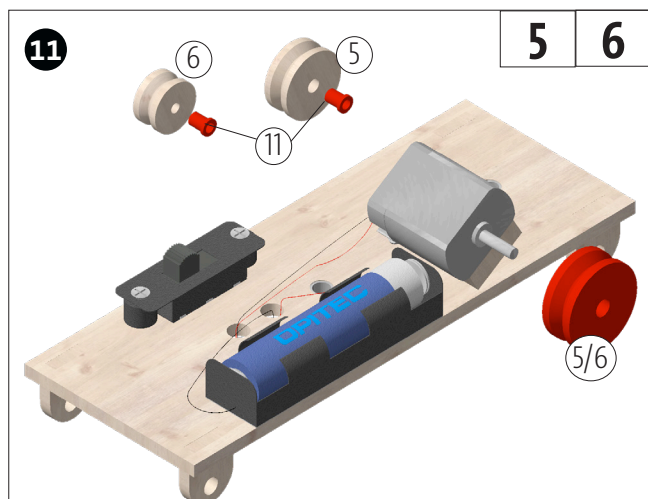
Fixer le compartiment à piles (21) avec une vis (22), comme indiqué dans l'illustration. (Pour la position, cf. pochoir page 7.) Faire glisser les deux extrémités des câbles à travers l'un des deux trous, du haut vers le bas.



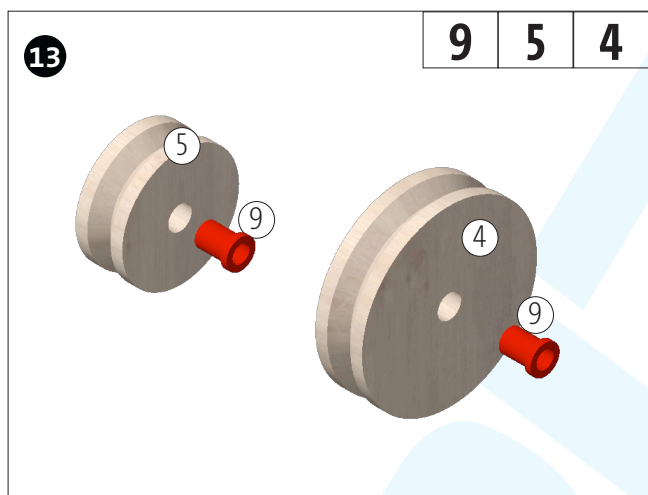
Reporter les tracés du pochoir pour le support moteur (page 7) sur le morceau de contreplaqué (2). Faire des trous de 4 mm de diam. puis découper les parties A et B à la scie à chantourner. Limer les irrégularités.



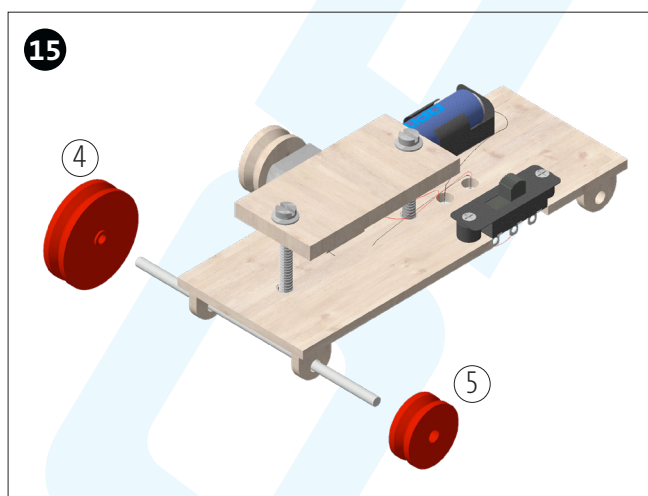
Glisser les câbles à travers les trous encore libres du châssis. Comme indiqué dans l'illustration, souder les deux câbles provenant du moteur aux deux connecteurs extérieurs de l'interrupteur.



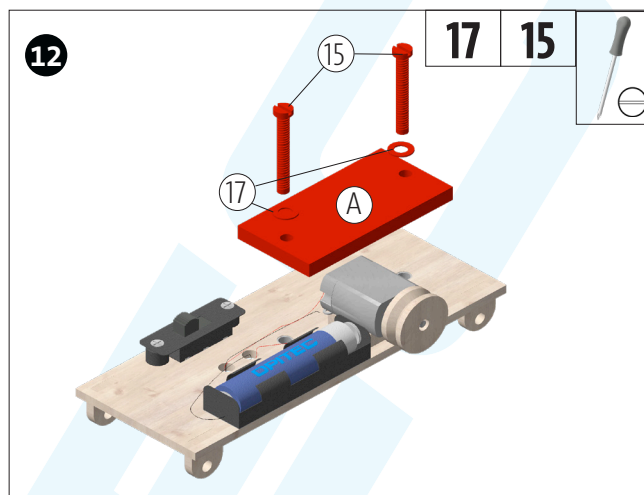
Enfoncer ensuite une pièce de réduction (11) dans chacune des roues à cordon 5+6. Ces entraînements motorisés peuvent être utilisés pour différents rapports de transmission. Remarque : insérer la pile 1,5 V AA et effectuer un contrôle de fonctionnement.



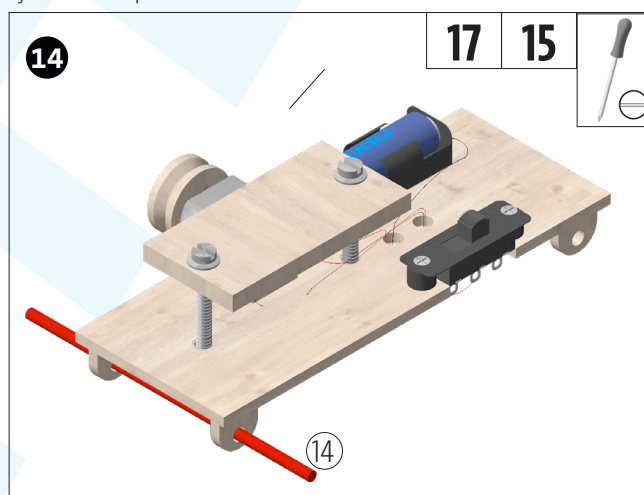
Jeweils ein Reduzierstück (9) in ein Schnurlaufrad (5) und ein Schnurlaufrad (4) einstecken.



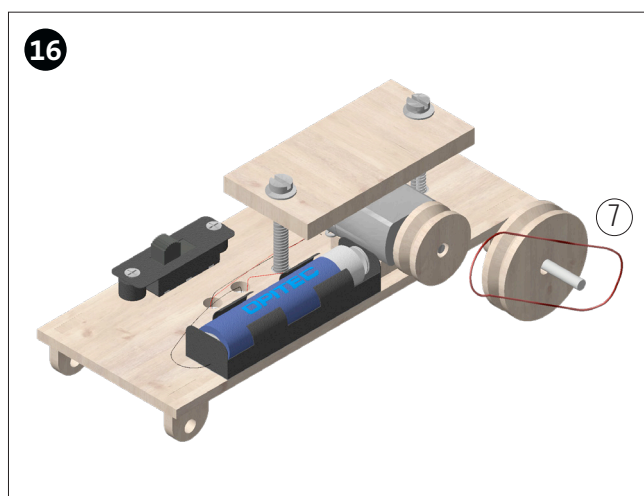
Enfoncer les deux roues à gorge (4 + 5) de manière à ce que l'essieu puisse encore légèrement tourner.



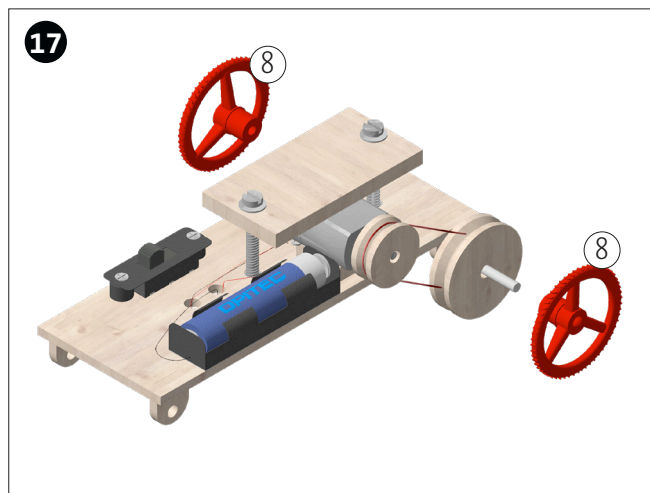
Visser dans les écrous (16) le morceau de contreplaqué (A) avec les deux vis (15) et les deux rondelles d'écartement (17) de manière à ajuster et bloquer le moteur. Cf. illustration.



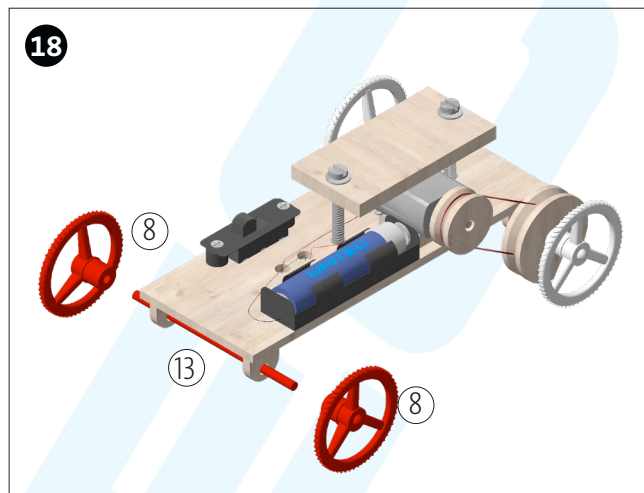
Faire glisser l'essieu arrière (14) comme indiqué sur l'illustration. Bien le centrer.



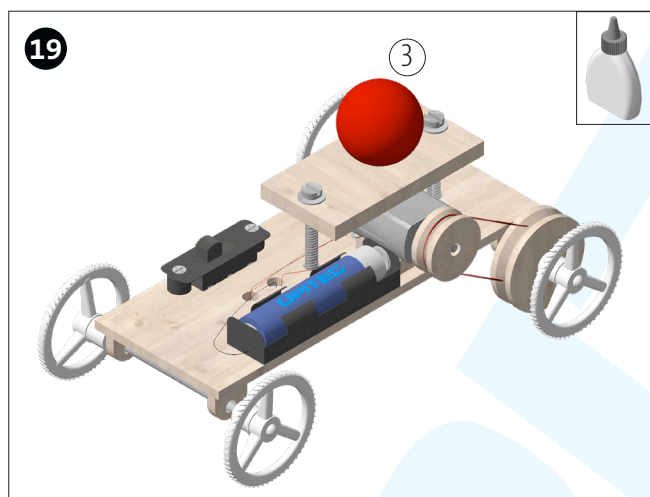
Placer la courroie en caoutchouc (7) sur les deux roues à gorge.



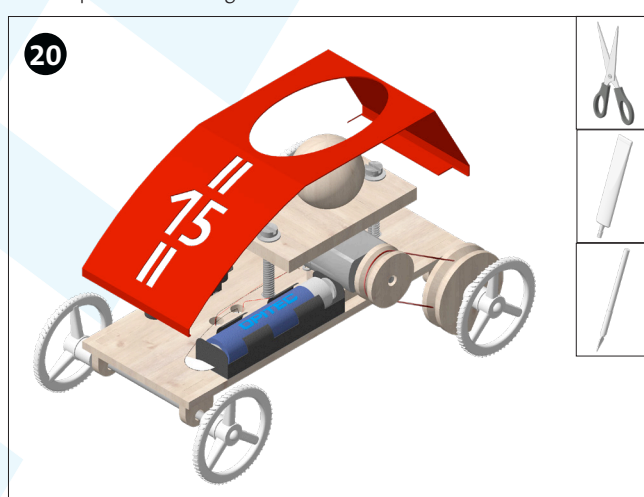
Placer une roue de direction (8) de chaque côté du véhicule de telle sorte que l'essieu puisse encore légèrement tourner.



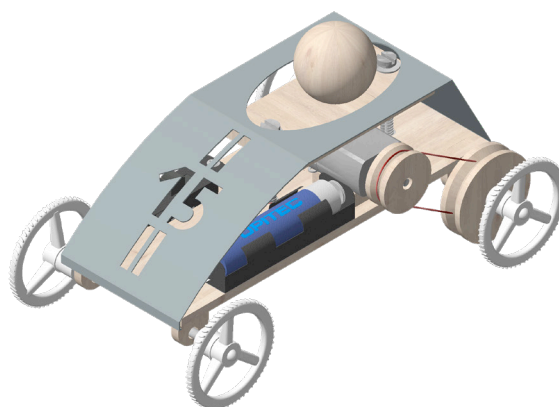
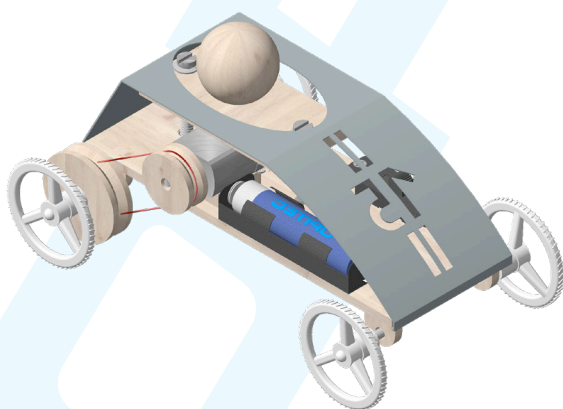
Introduire l'essieu avant (13) comme indiqué dans l'illustration. Placer une roue de direction (8) de chaque côté du véhicule de telle sorte que l'essieu puisse encore légèrement tourner.



Comme indiqué dans l'illustration, coller la boule en bois (3) sur le toit de la voiture (A).



Découper le pochoir pour la carrosserie (page 7) puis le coller sur du carton (18). Découper le pourtour de la carrosserie puis plier aux endroits marqués en pointillé. Coller comme indiqué dans l'illustration.



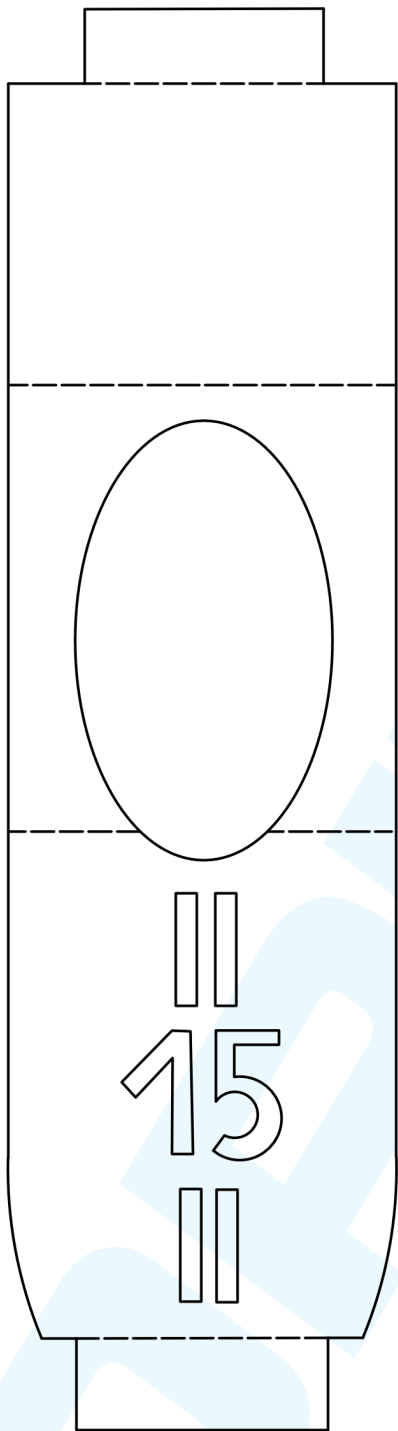
**Remarque:** quand on change les roues à gorge, cela peut augmenter ou réduire la vitesse du véhicule.

Si l'on tourne le moteur vers l'autre côté, il devient possible d'utiliser d'autres types de transmission. L'inverseur de polarité permet de changer la direction dans laquelle tourne le moteur.

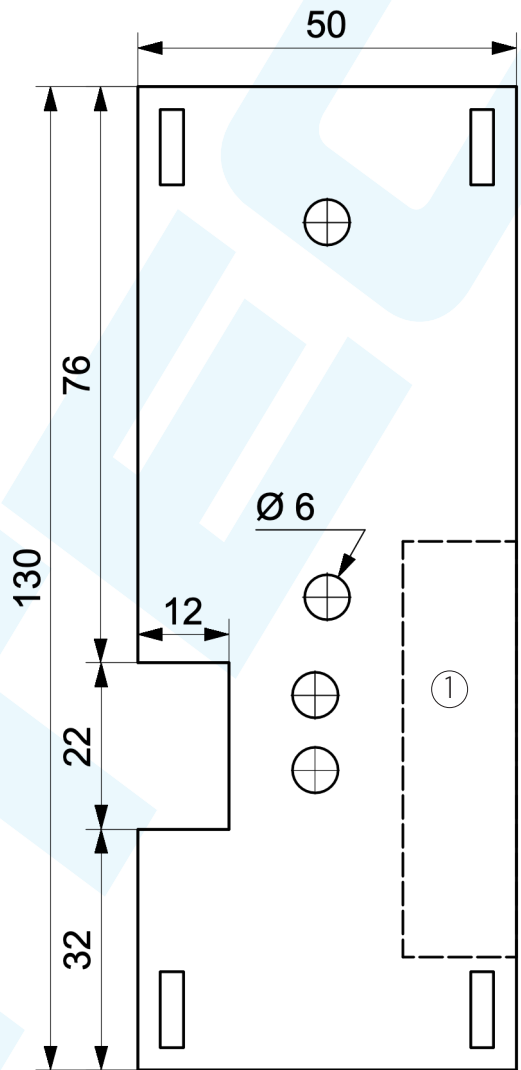
OPITEC

**OPITEC**

Pochoir pour la carrosserie  
E 1:1



Patron de perçage  
E 1:1



Pochoir superstructure moteur  
E 1:1

