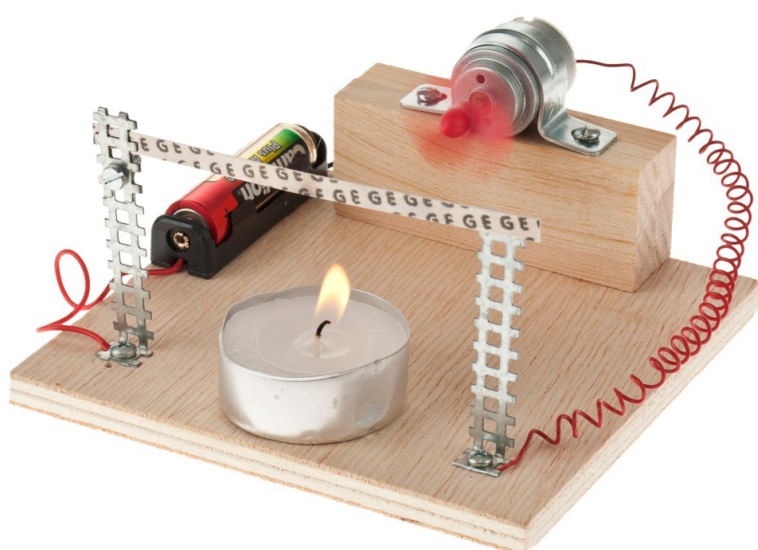


107.920

Ventilatore con bimetallo



Avvertenza:

I kit della OPITEC non sono generalmente oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sono sussidi didattici per sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti e utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

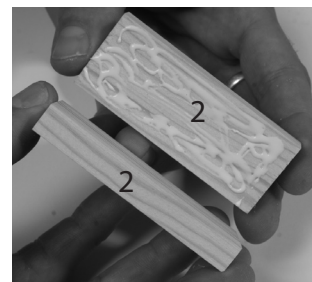
Utensili necessari per il montaggio

matita, (pennarello Edding)
righello
tronchese,
pinza universale, pinza a becchi
piatti
cacciavite
collante universale,
collante per legno

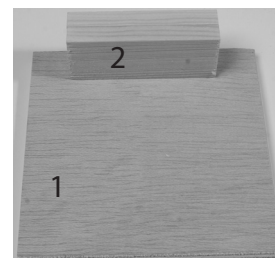
Elenco componenti				
	quantità	misure (mm)	denominazione	nr. del pezzo
compensato	1	8x120x120	basetta	1
listello di legno	2	10x30x75	blocco motore	2
motorino	1	Ø 21		3
archetto di fissaggio	1	21	fissaggio motore	4
vite a testa cilindrica	2	3x16		5
lamiera forata	1	0,5x10x150	archetto di contatto e fissaggio	6
vite a testa cilindrica	1	M3x8		7
dado	1	M3		8
vite a testa semitonda	2	2,9x9,5		9
bimetallo	1	ca. 100	contatto	10
supporto batteria	1		Mignon	11
cavetto	1	0,5/0,9x500	cavetto	12
elica marina	1			13
lumino	1		fonte di calore	14

Guida al montaggio

1. Incollare i listelli (2) di 10 x 30 x 75 secondo disegno.

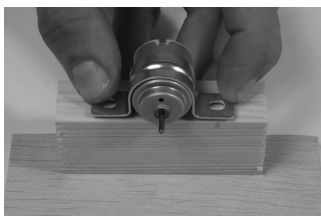


2. Incollare il blocchetto motore (2) centralmente sullo spigolo esterno del piano base (1).

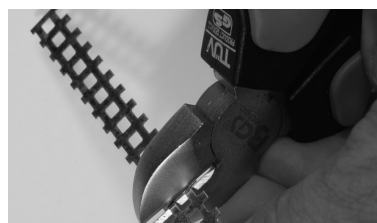
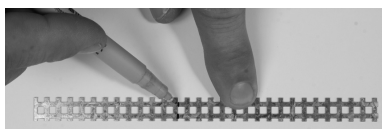


3. Fissare il motorino (3) mediante archetto (4) e 2 viti (5) secondo disegno sul blocchetto motore.

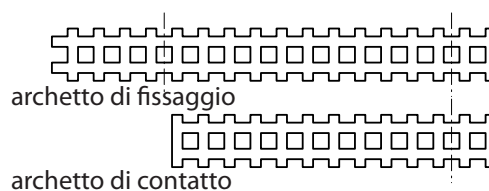
Cenno: Preforare i fori con una lesina.



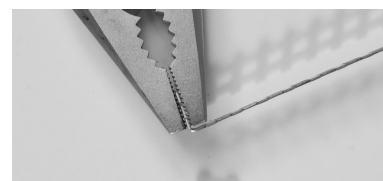
4. Tranciare mediante tronchese dalla lamiera forata (6) un pezzo con 12 fori.



5. Tracciare nella striscia con 12 fori il centro del 2° foro.
Tracciare nel pezzo rimanente il centro del 2° e 13° foro

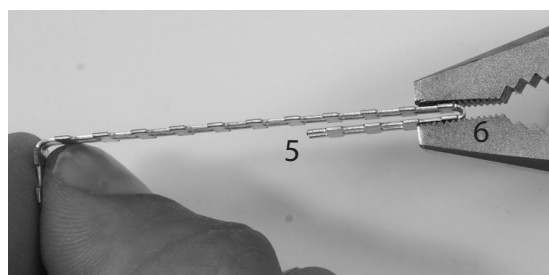


6. Piegare mediante pinza di 90° le due strisce alla traccia del 2° foro.



7. Piegare la striscia grande alla traccia del 13° foro di 180°.

Cenno:
i fori devono essere allineati dopo la piegatura.

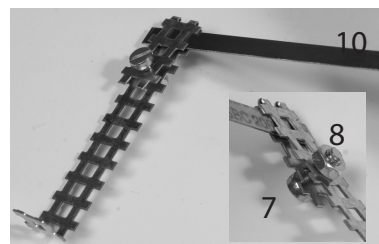


Guida al montaggio

8. Incastrare la striscia di bimetallo (10) tra le estremità della striscia forata lunga che è stata piegata a 180° e bloccarla con la vite a testa cilindrica (7) e dado (8).

Cenno:

L'incisione che si trova sulla striscia bimetallica è rivolta in avanti (verso la parte piegata della striscia)!

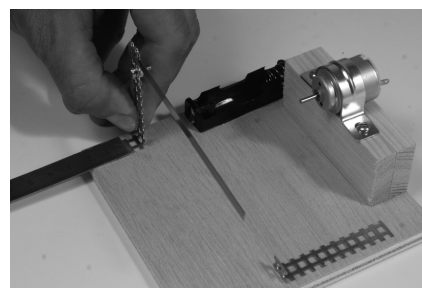


9. Incollare il porta batteria (11) secondo il disegno mediante collante universale sul piano base, in modo che il cavetto nero del porta batteria sia rivolto verso il motore!

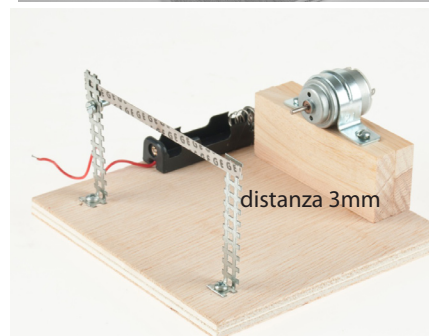


10. Fissare il supporto del bimetallo a 15 mm dal bordo laterale e 20 mm dal bordo anteriore mediante vite (9).

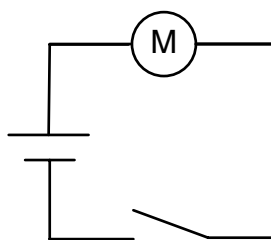
Cenno: preforare i fori con una lesina.



11. Idem si fissa l'archetto di contatto con una vite (9). Tra l'archetto di contatto e bimetallo dovrà esserci una distanza di ca. 3 mm.



12. Tranciare dal cavetto (12) dei pezzi da 300 mm. Ad ogni estremità bisogna togliere 10 mm di isolamento. Collegare secondo illustrazione il cavetto nero del portabatterie con il polo - del motorino. Collegare il cavetto rosso del portabatterie con l'archetto di fissaggio. Collegare il cavetto (300mm) al polo + del motorino e unire l'altra estremità all'archetto di fissaggio.



13. Prova di funzionamento
Inserire la batteria (Mignon 1,5 V) nel porta batteria.
Sospingere il bimetallo contro l'archetto di contatto. Il motorino inizia a girare. Se il motorino non dovesse girare controllare nuovamente i collegamenti.

14. Incastrare l'elica (13) sull'asse del motorino ed accendere il lumino. Il bimetallo si piega e chiude il contatto. Il motorino gira. L'elica marina aspira l'aria e raffredda così il bimetallo. Il contatto si apre di nuovo e il motore si ferma e il bimetallo viene nuovamente riscaldato ed il contatto chiude: il ciclo continua e riparte da capo.

Cenno:

il ventilatore dovrà aspirare l'aria e non soffiare (si spegne il lumino). Se questo non dovesse succedere basta scambiare il poli del motorino (invertire i cavetti di collegamento).

