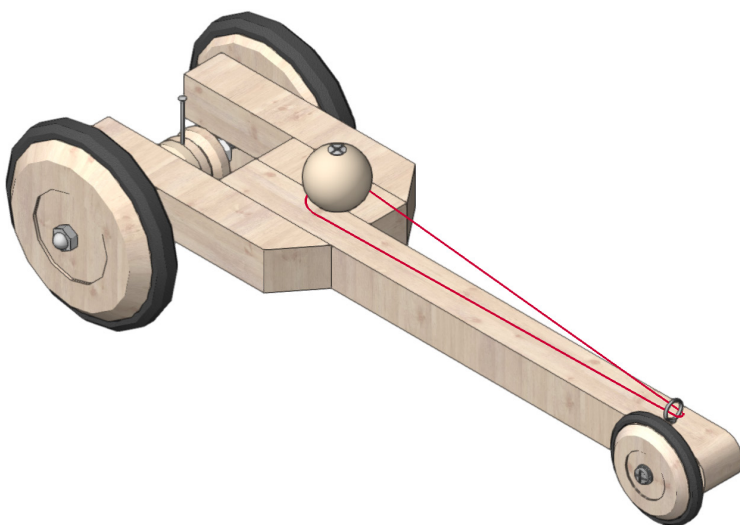
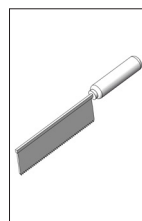


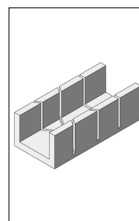
Dragster mit Gummimotor



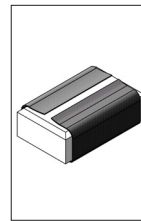
Benötigtes Werkzeug:



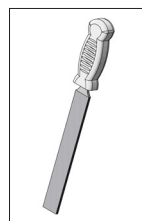
Feinsäge



Schneidlade

Kreuzschlitz-
schraubendreher

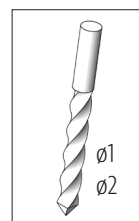
Schleifpapier



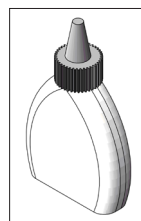
Werkstattfeile



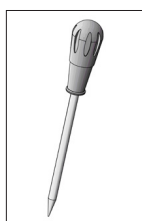
Gabelschlüssel



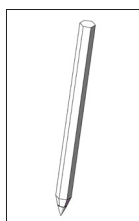
Bohrer



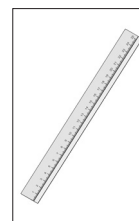
Holzleim



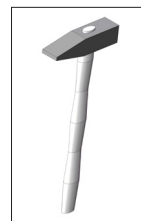
Vorstecher



Bleistift



Lineal

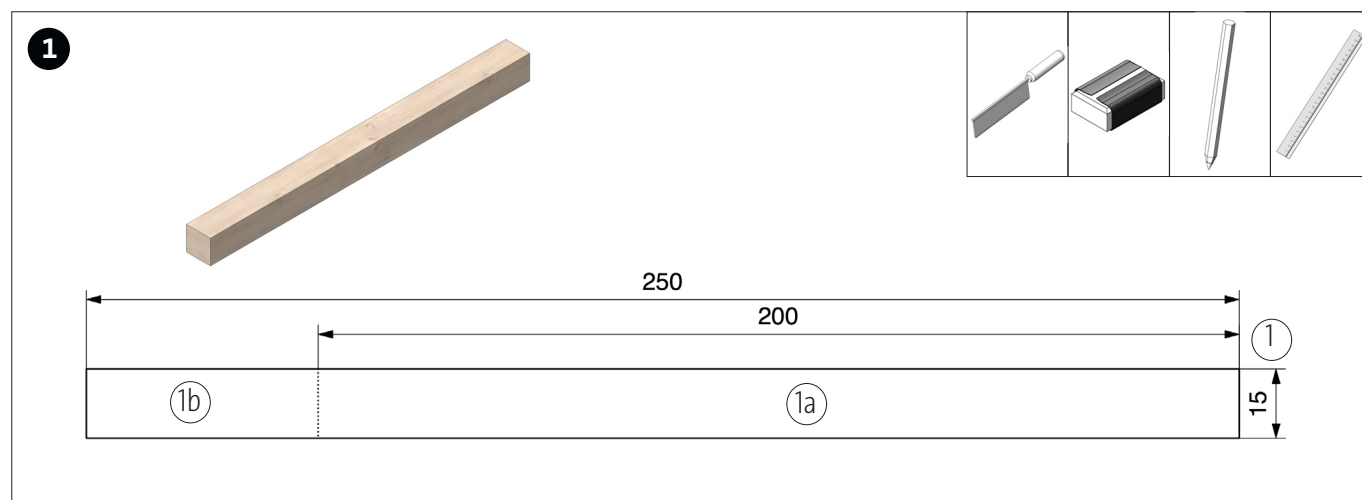


Hammer

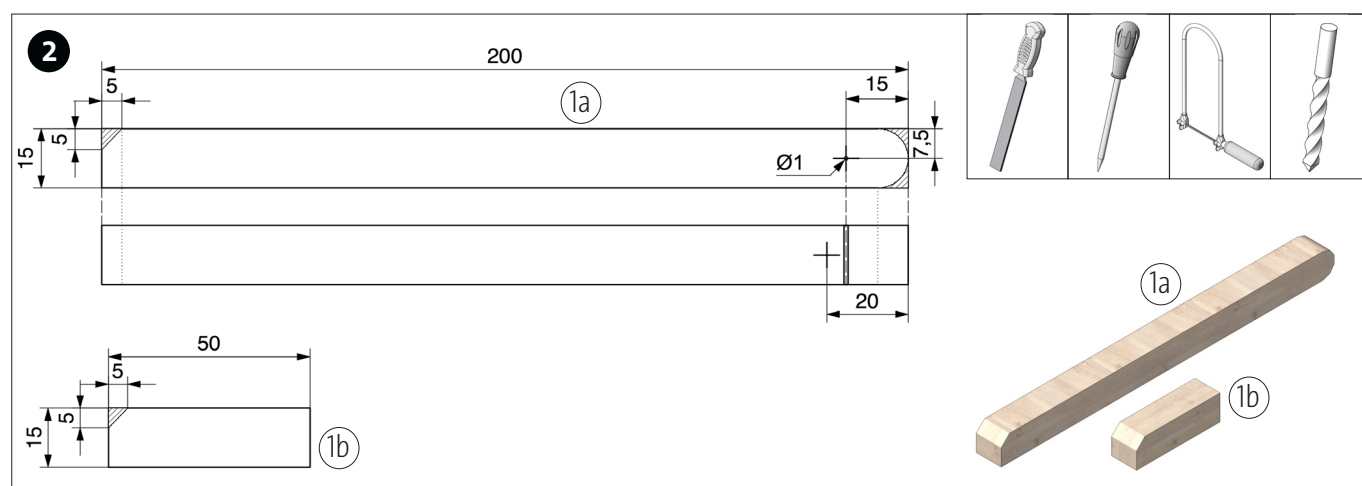
Hinweis

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

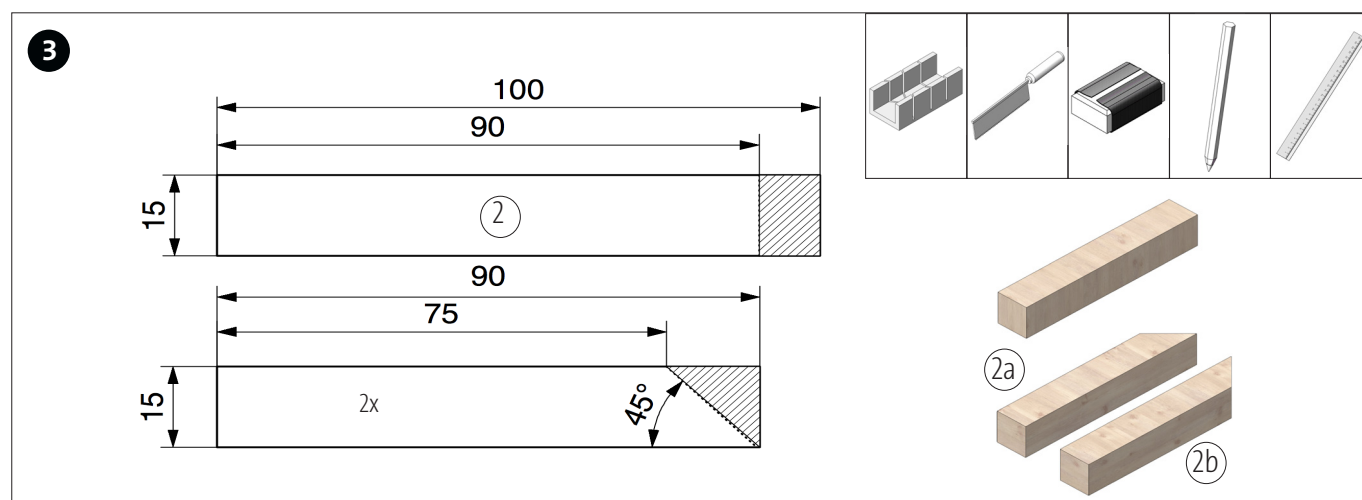
Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Holzleiste	1	250x15x15	Grundgestell	1
Holzleiste	2	100x15x15	Seitenteile Grundgestell	2
Holzrad mit Gummireifen	2	ø53	Hinterräder	3
Holzrad mit Gummireifen	1	ø33	Vorderrad	4
Gewindestange	1	100x4	Hinterachse	5
Linsen Kreuzschlitz Schraube	1	20x3	Befestigung Vorderrad	6
Spanplattenschraube	1	30x3	Befestigung Fahrerhelm	7
Mutter	10	M4	Befestigung Hinterachse	8
Hutmutter	2	M4	Befestigung Hinterräder	9
Unterlegscheiben	2	7x3,2	Befestigung Vorderrad	10
Unterlegscheiben	10	9x4,3	Befestigung Hinterräder	11
Nagel	1	15x1,0	Lager für Gummi	12
Ringschraube	3	12	Achslager+Gummibefestigung	13
Gummiband	1	700x1,5x1	Antrieb	14
Schnurlaufrad	2	ø30x4	Gummispanner	15
Holzkugel	1	ø20	Fahrerhelm	16
Messinghülse	1	8x4	Lager Vorderrad	17



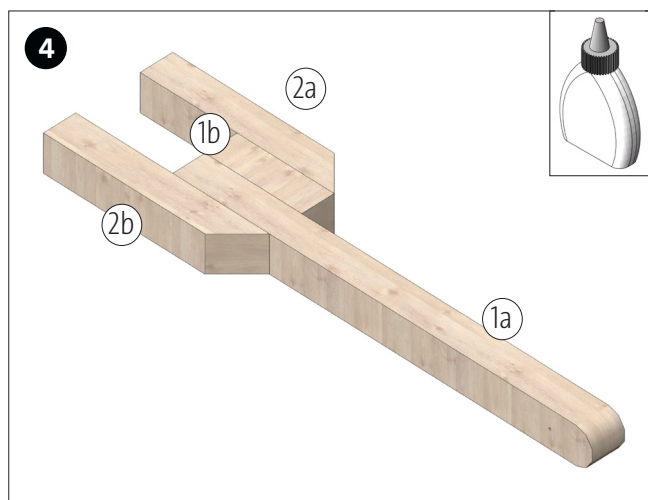
Die Holzleiste (1) nach Bemaßung wie abgebildet mit der Feinsäge ablängen und Sägeschnitte säubern.



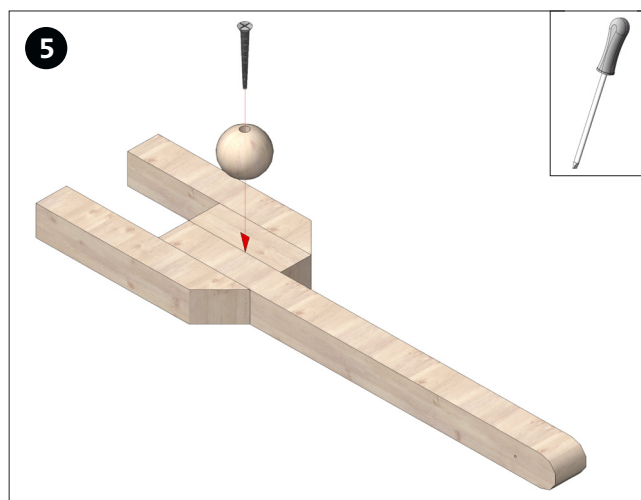
Auf der 200mm-Leiste (1a) von der Vorderkante aus 15mm abmessen und mittig eine Bohrung $\varnothing 1$ mm durch bohren. An der Hinterkante der Leiste (1a) die Oberkante mit der Werkstattfeile 45° abkanten. Die Leiste (1a) um 90° drehen und auf der Oberseite 20mm abmessen. Mittig mit dem Vorstecher ein Loch einstechen. Die Vorderkante wie abgebildet mit der Werkstattfeile abrunden. Die Leiste (1b) an der Hinterkante mit einer Werkstattfeile 45° abkanten. (siehe Abbildung)



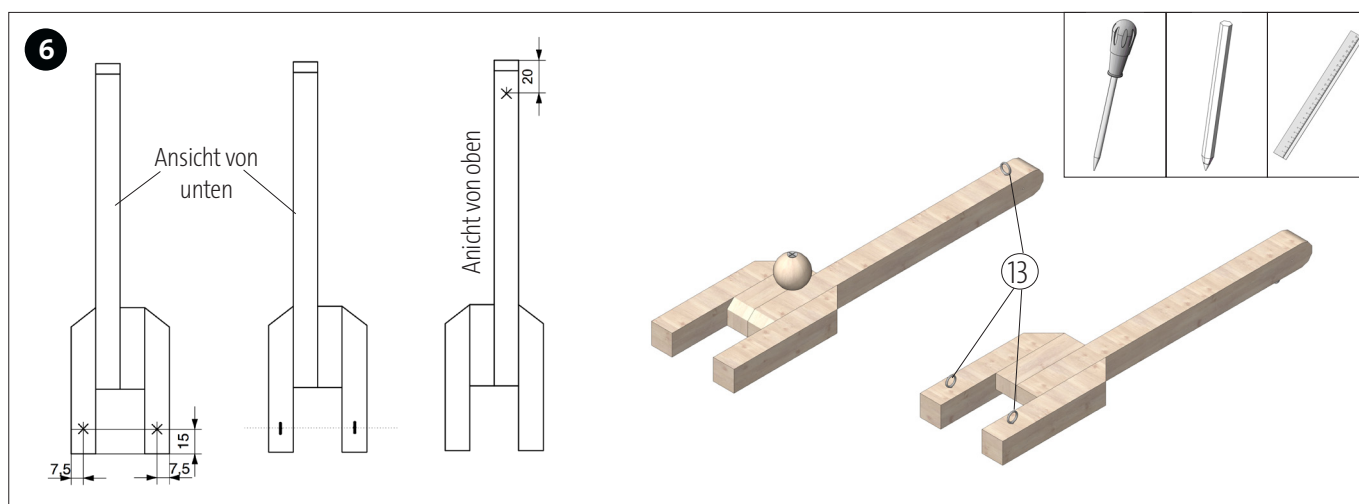
Die beiden Holzleisten (2) mit der Laubsäge bzw. Dekupiersäge auf 90mm kürzen. Sägekanten säubern und auf beiden Leisten (2a+2b) 75mm abmessen. Die Leisten in eine Schneidlade einlegen und jeweils ein Ende 45° mit der Feinsäge abwinkeln. Sägekanten säubern.



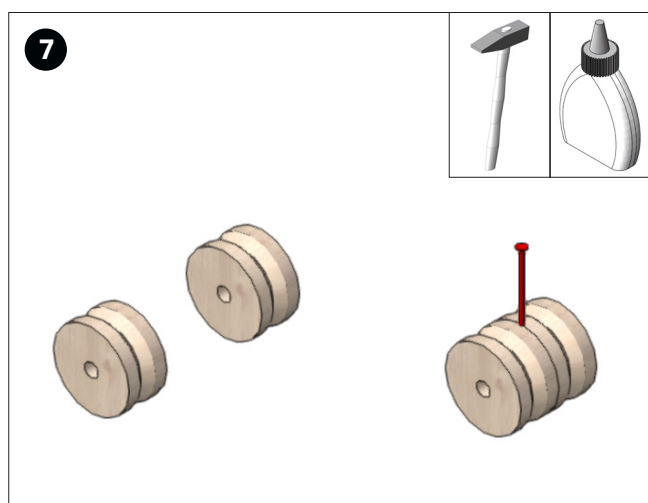
Die Leisten 1a, 1b, 2a und 2b wie abgebildet zusammenleimen. Wir empfehlen die Leisten bis zur Trocknung des Leimes in eine Schraubzwinge einspannen.



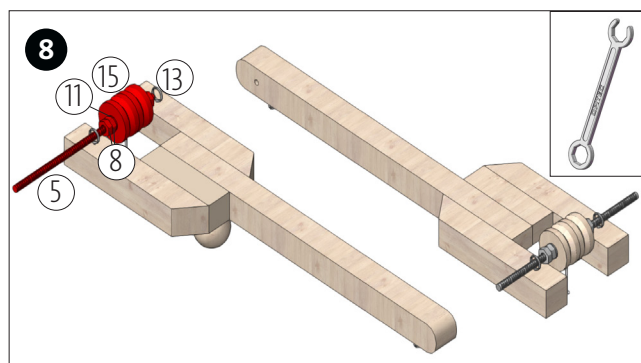
Nach Trocknung des Leimes die Holzkugel (16) wie abgebildet mittig mit der Schraube (7) auf das fertige Grundgestell aufschrauben



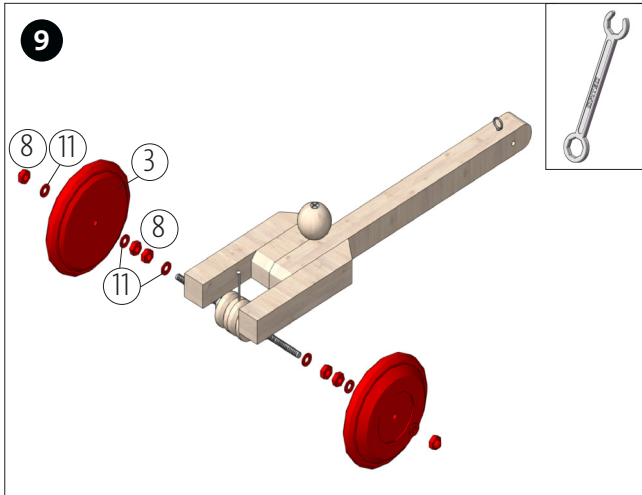
An der Markierung an der Oberseite der Leiste (1a) eine Ringschraube (13) eindrehen. Das fertige Grundgestell mit der Holzkugel umdrehen und auf der Rückseite an jedem Seitenteil (2a, 2b) 15mm abmessen. Mit dem Vorstecher mittig auf jedem Seitenteil eine Markierung anbringen. Überprüfen, dass die beiden Markierungen genau parallel zueinander stehen da sonst die Achse nicht gerade verläuft und der Dragster nicht geradeaus fährt. Wenn die Markierungen richtig angebracht wurden kann jeweils eine Ringschraube (13) eingedreht werden.



Die beiden Schnurlaufräder (15) wie abgebildet aneinanderleimen. Leim gut trocknen lassen. Anschließend den Nagel (12) mittig an der Leimkante vorsichtig einschlagen, so dass dieser ca. 10mm übersteht.

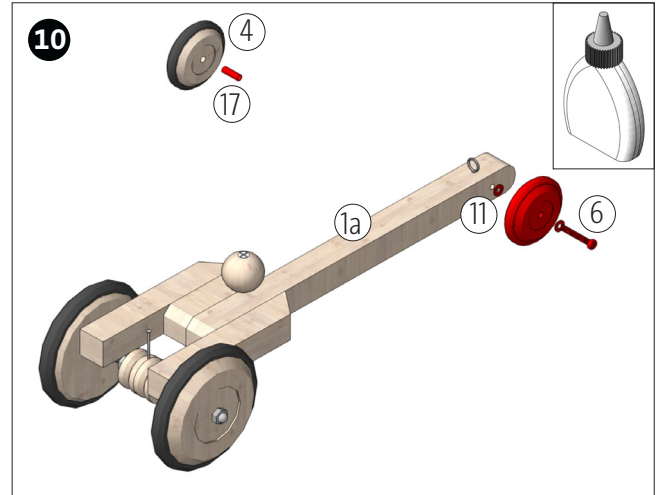


Die Schnurlaufräder (15) mit dem Nagel (12) auf die Gewindestange (5) aufstecken. Von beiden Seiten jeweils eine Unterlegscheibe (11) sowie zwei Muttern (8) locker aufschrauben. Das eine Ende der Gewindestange (5) in eine Ringschraube (13) einstecken. Nun die Muttern (8) so auf die Gewindestange (5) aufschrauben, dass beide Enden der Stange auf jeder Seite gleich lang überstehen. Die Schnurlaufräder (15) müssen hierbei genau mittig zwischen den beiden Ringschrauben (13) sitzen. Ist dies der Fall, beide Muttern kontern.

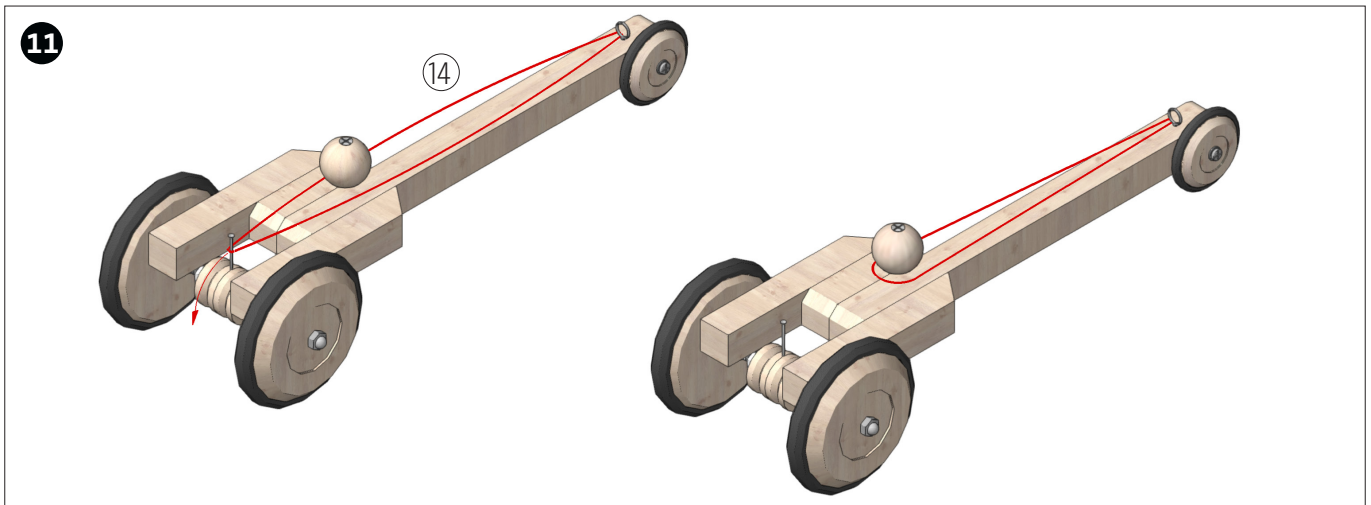


Von beiden Seiten jeweils eine Unterlegscheibe (11) auf die Gewindestange (5) schieben und auf den Ringschrauben aufsetzen Anschließend von jeder Seite 2 Muttern (8) aufschrauben. Auf jeder Seite zur Befestigung die Muttern kontern. Wieder beidseitig eine Unterlegscheibe (11) aufstecken. Jeweils ein Holzrad (3) auf beiden Seiten aufstecken. Anschließend beidseitig eine Unterlegscheibe aufsetzen und die beiden Hutmuttern (9) anbringen.

Hinweis: Sollten die Räder auf der Achse drehen ohne dass sich das gegenüberliegende Rad mit dreht, muss die Befestigung auf der Gewindestange überprüft werden und die Muttern ggf. nachgezogen werden.



Die Messinghülse (17) in die Bohrung des Holzrades (4) einstecken. Nun das Holzrad wie abgebildet mit der Schraube (6) an der mit dem Vorstecher markierten Stelle in der Leiste (1a) anschrauben. Hierbei die Unterlegscheibe (11) zwischen Rad und Leiste nicht vergessen!



Die beiden Enden des Gummibandes (14) an der Ringschraube (13) festknoten und das Schlaufenende nach hinten auf den Nagel des Gummilagers ziehen. Dann das Gummiband durch drehen der Hinterräder stramm auf das Gummilager aufwickeln. Die Räder festhalten und den Dragster auf den Boden stellen. Werden die Räder losgelassen, fährt der Dragster durch das Abwickeln des Gummibandes los. Der Fahrerkopf (Holzkugel) fängt das wi