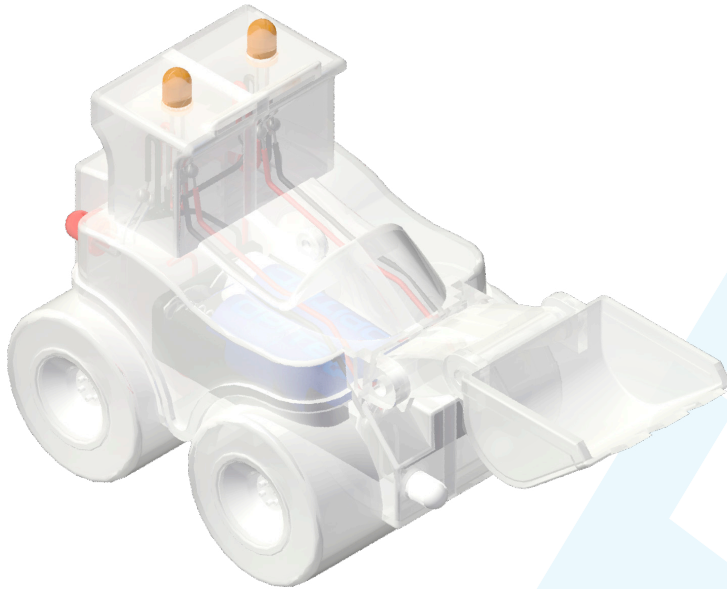
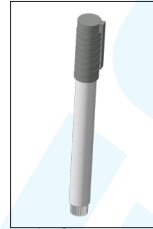


126.526

Tracteur acrylique avec LED



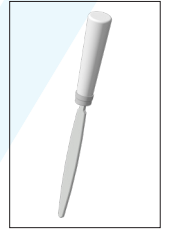
Outils nécessaires :



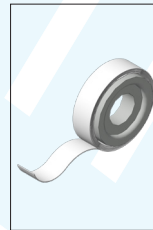
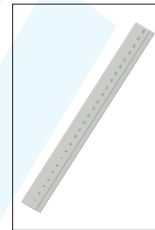
stylo-feutre



Perceuse



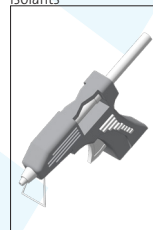
Lime

Rubans adhésifs
isolants

Règle



Fer à souder



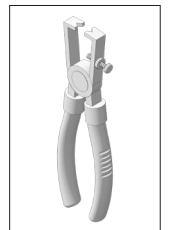
Pistolet à colle



scie à chantourner



Pince coupante



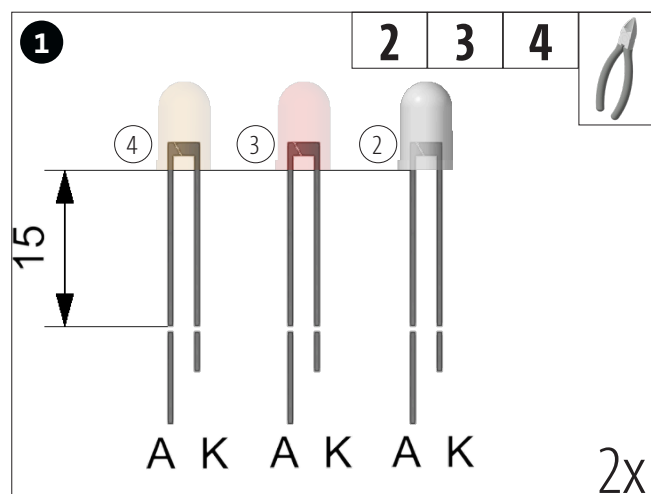
Pince à dénuder

Remarque :

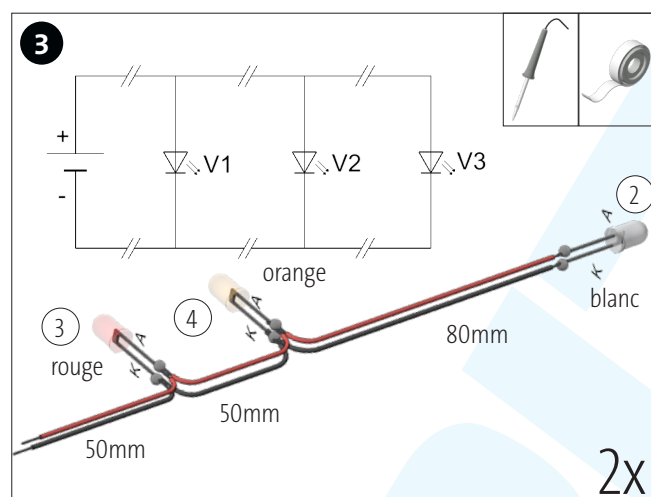
Une fois terminés, les kits de construction d'OPITEC ne sont pas des articles à caractère de jouet de type généralement commercialisé, mais des outils d'enseignement et d'apprentissage servant de support au travail pédagogique. Ce kit ne peut être construit et utilisé par des enfants et des adolescents que sous la direction et la surveillance d'adultes compétents. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois. Risque d'étouffement !

requis en plus :
2x piles AAA

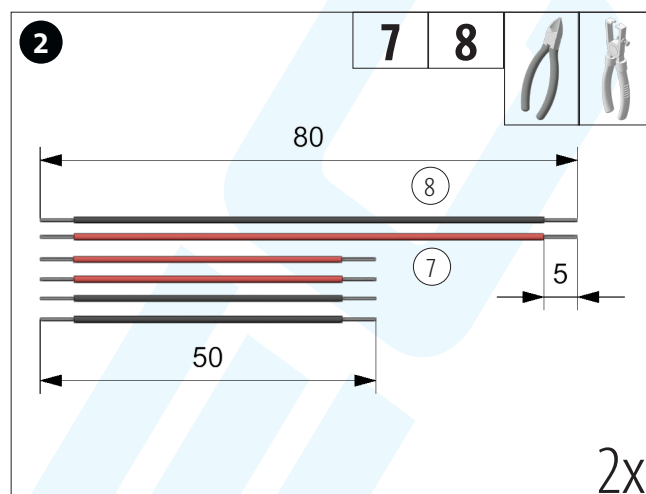
Liste des pièces	Nombre	Dimensions (mm)	Description	Pièce n°.
Acrylique tracteur limpide	1	130x75x60	tracteur	1
LED blanches	1	Ø5	LED blanches	2
LED rouge clignotante	1	Ø5	LED rouge	3
LED orange clignotante	1	Ø5	LED orange	4
Micro-interrupteur à glissière	1	10x11x7	Interrupteur	5
Support de pile 2x AAA	1	52x24x12	Compartiment à pile	6
Fil de commutation rouge	1	0,5m	Câble rouge	7
Fil de commutation noir	1	0,5m	Câble noir	8



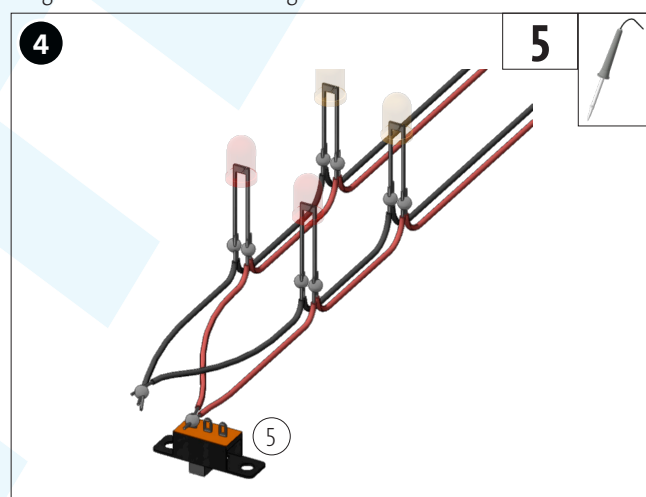
Raccourcissez les pattes de la LED à environ 15 mm. La cathode (moins) est alors encore visible sur le bord aplati et sur la plus grande partie intérieure de la LED.



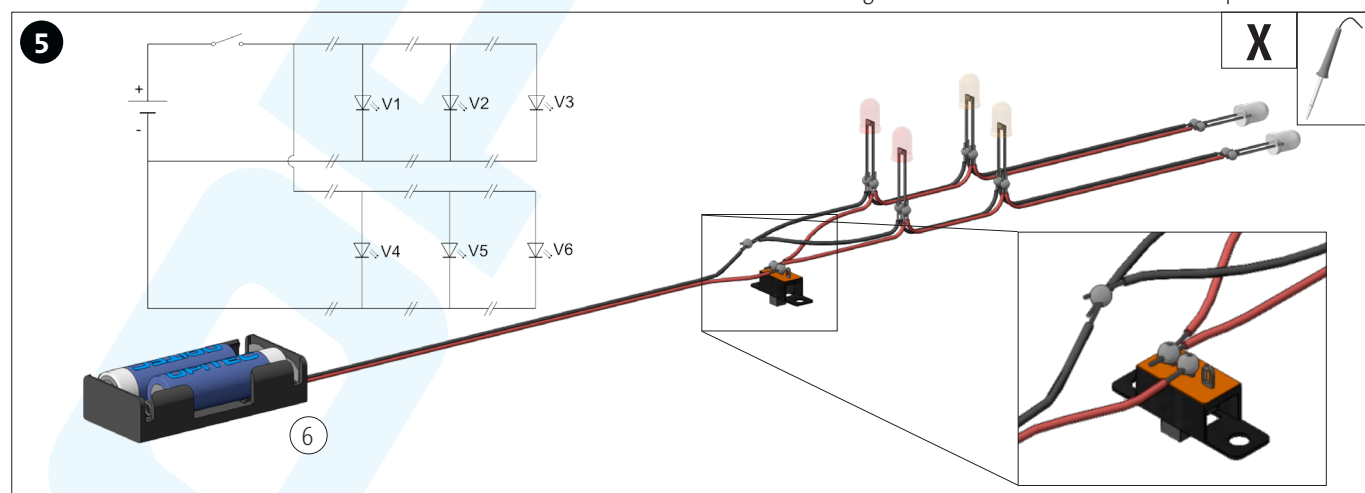
Soudez les câbles aux LED comme indiqué sur l'image. Faites attention à la polarité, câble rouge vers l'anode A, câble noir vers la cathode K. Enroulez individuellement les points de soudure et les extrémités libres des fils de la LED avec du ruban isolant ! (Éviter les courts-circuits).



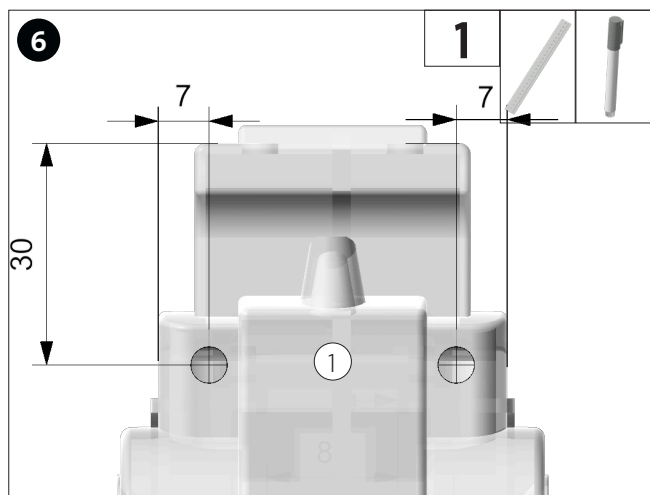
Coupez le câble à longueur et dénudez environ 5 mm d'isolant des deux côtés : 1x rouge et noir de 80 mm de long par brin de LED, 2x rouge et noir de 50 mm de long chacun.



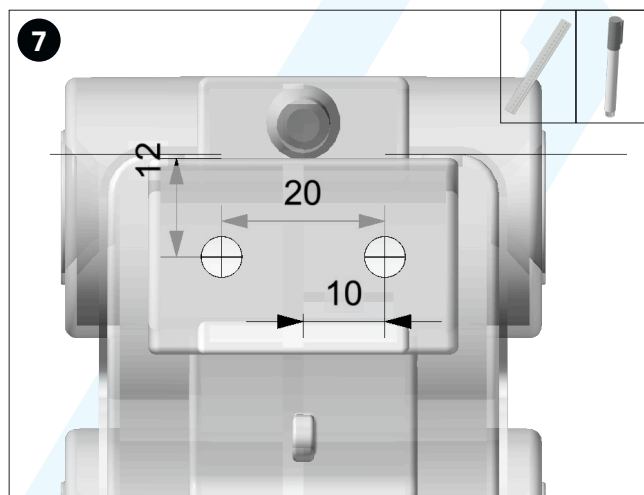
Reliez les deux brins ensemble : Pour ce faire, soudez les extrémités noires libres et les extrémités rouges libres ensemble. Soudez les deux extrémités rouges à une connexion externe de l'interrupteur.



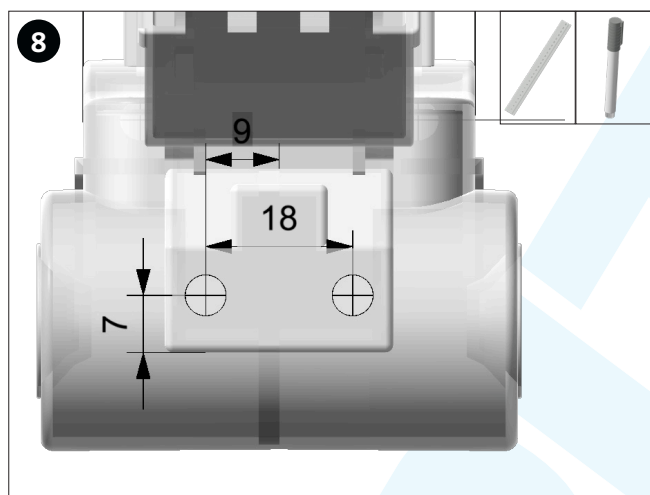
Soudez le câble noir du support de batterie aux câbles noirs libres des brins LED, soudez le câble rouge du support de batterie à la connexion de l'interrupteur central (voir petite photo). Insérez les piles. Le fonctionnement peut maintenant être testé : les LED blanches doivent s'allumer en permanence, les LED orange et rouge doivent clignoter.



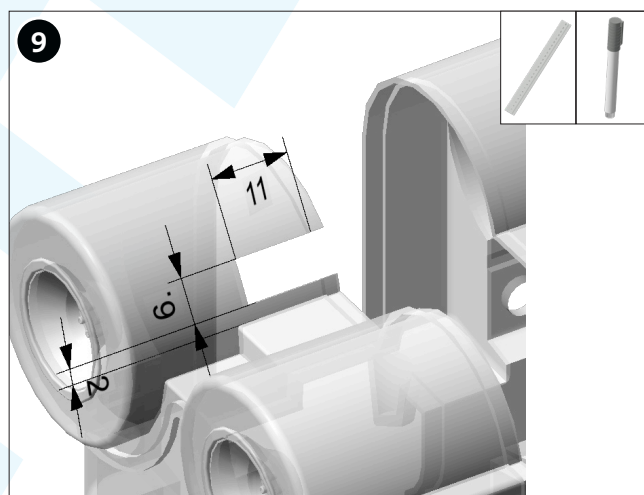
Marquez les positions des trous pour la LED : tous les trous sont percés avec une perceuse de 5 mm. Feux avant (blancs)



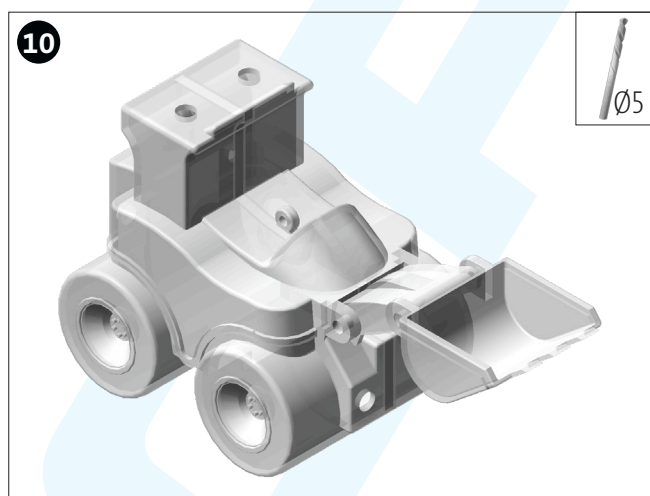
Lanterneaux (orange)



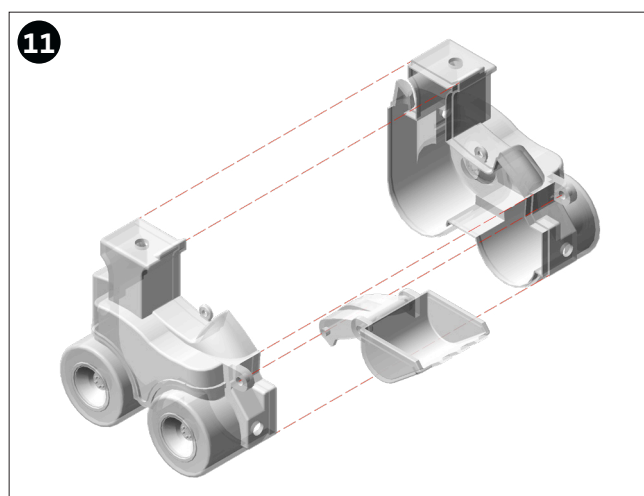
Feux arrière (rouges)



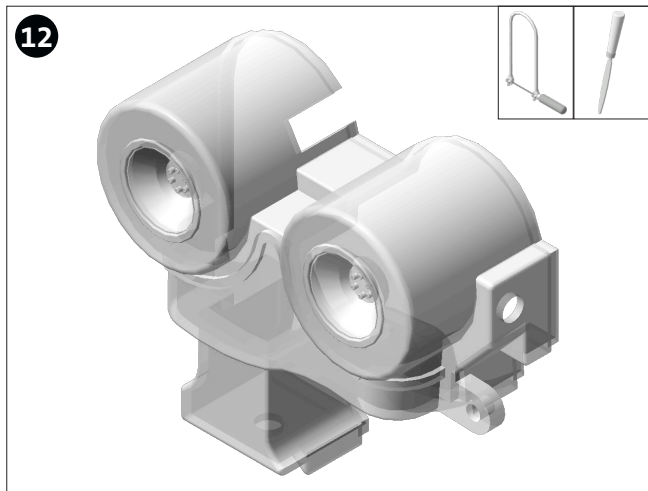
Découpe de commutation 6x11 mm, agrandissez 11 mm plus tard lors du limage sur le collier intérieur



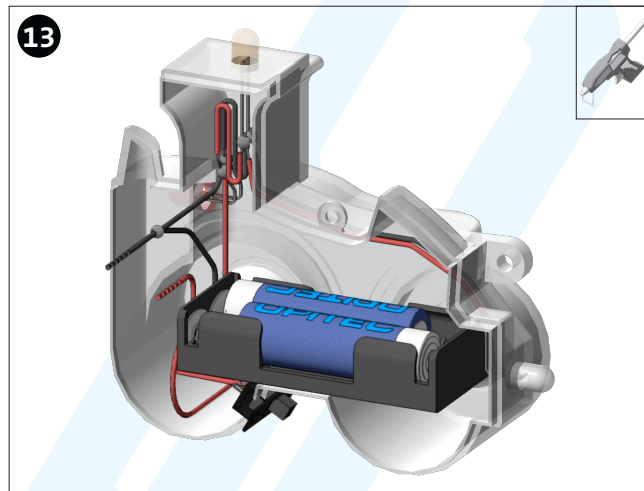
Percer soigneusement des trous avec un foret de 5 mm. Percer lentement, l'acrylique peut se fissurer rapidement, surtout juste avant que le trou ne soit complètement percé.



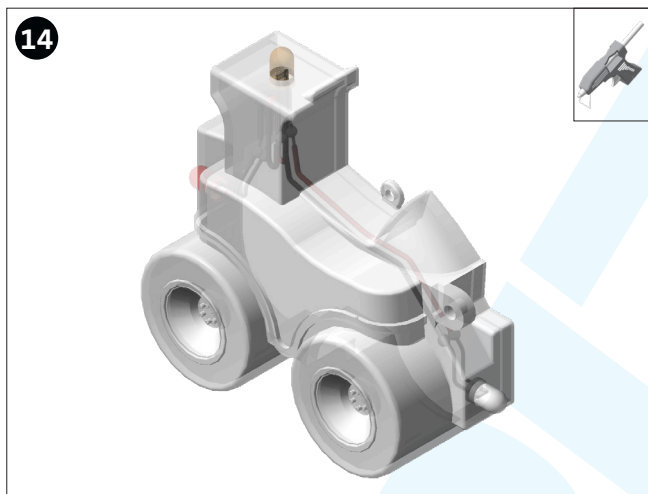
Démonter le tracteur



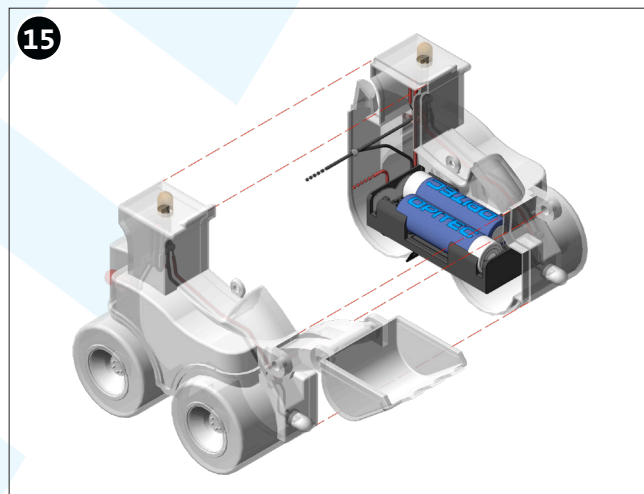
Sciez la découpe de l'interrupteur et refaites-la avec une lime



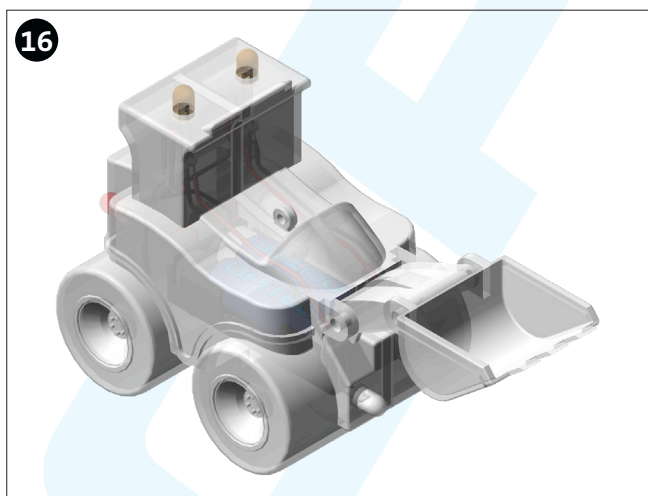
Installez un côté du brin LED dans la partie gauche du boîtier, en commençant par la LED blanche. Faites glisser l'interrupteur dans la découpe et posez soigneusement le câble. Fixez la LED et l'interrupteur avec un peu de colle chaude.



Répétez de l'autre côté.



Assemblez soigneusement les deux moitiés, n'oubliez pas la pelle ! Faites attention à ne pincer aucun câble.



Fini !