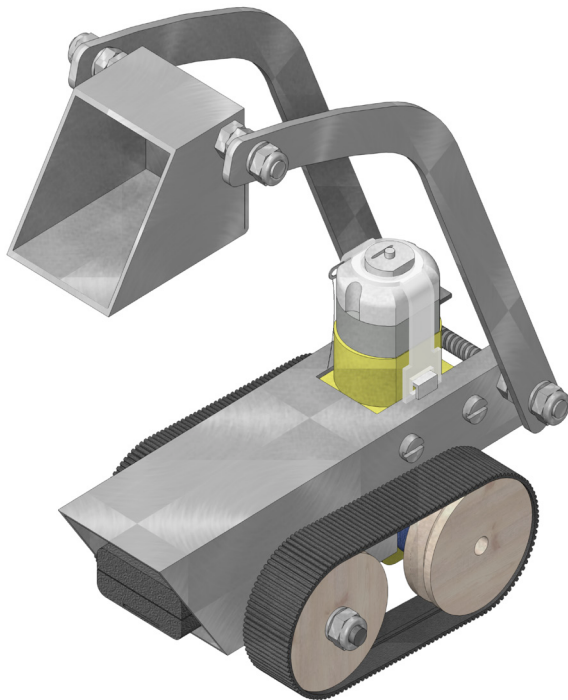
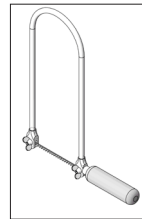


121.940

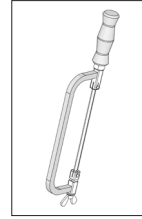
# Metalen bulldozer



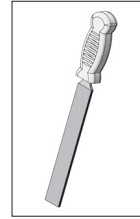
## Benodigd gereedschap:



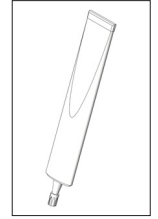
Figuur-of decoupeerzaag



PUK® Juniorzaag



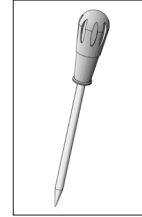
Werkplaatsvijl



Alleslijm



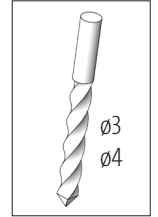
Schroevendraaier



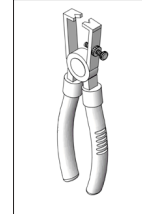
Priem



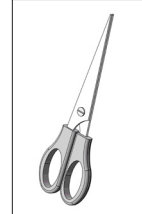
Moersleutel



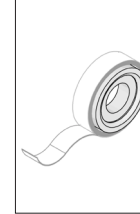
Metaalboor  
ø3  
ø4



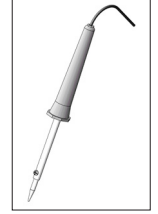
Afstriptang



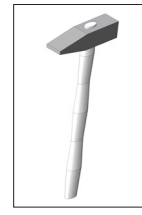
Schaar



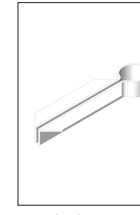
Plakband



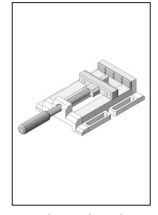
Soldeerbout



Hamer



Buighulp

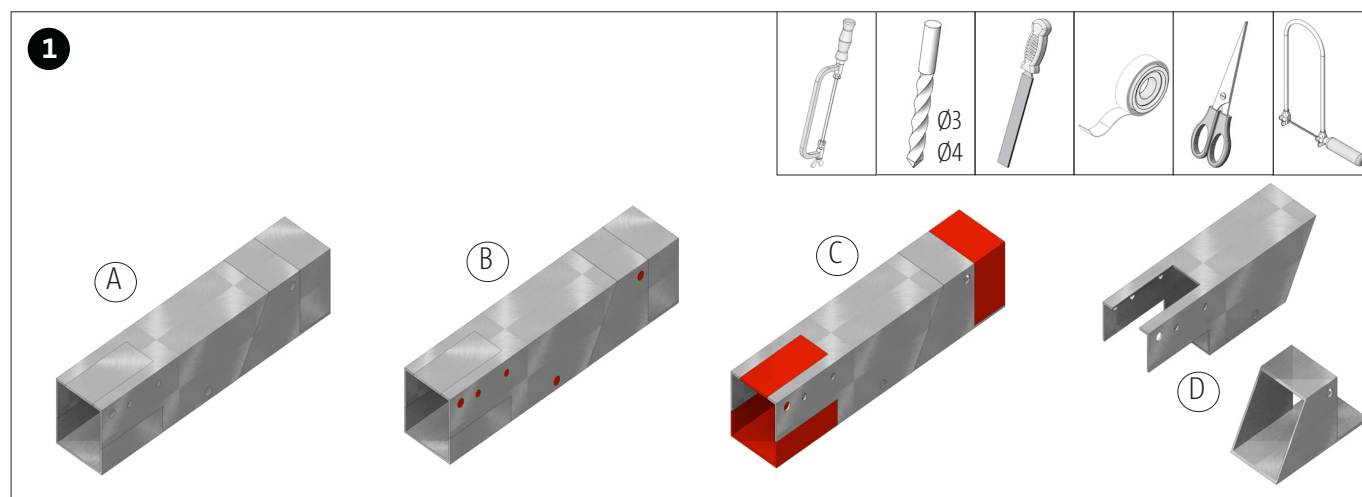


Machine bank-schroef

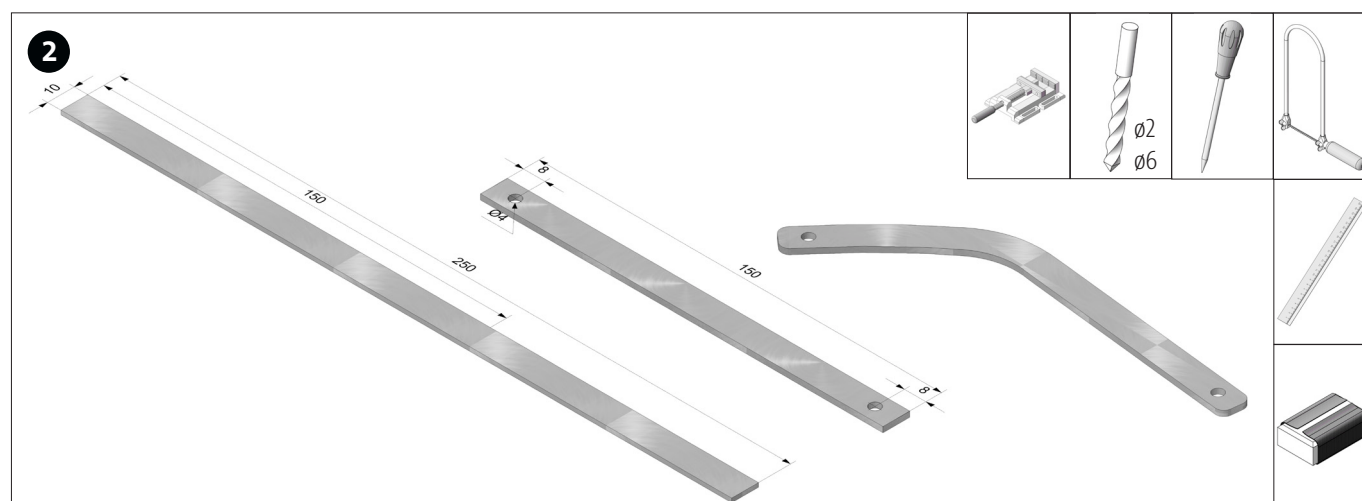
### Let op!

Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het onderwijs. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

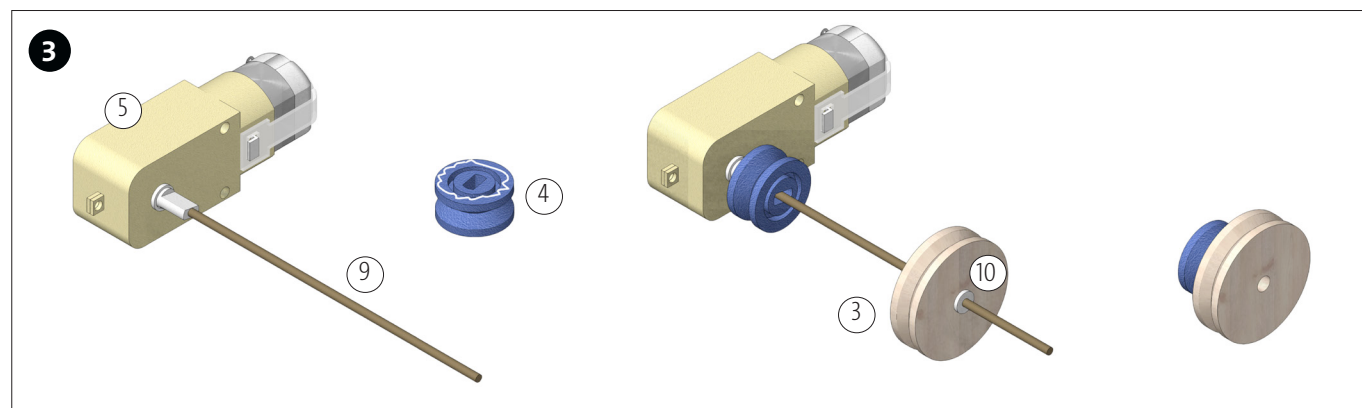
| Stuklijst               | Aantal | Afm. (mm)  | Omschrijving            | Nr. |
|-------------------------|--------|------------|-------------------------|-----|
| Aluminium buis vierkant | 1      | 150x30x30  | Carrosserie / Bak       | 1   |
| Aluminium stroken       | 2      | 250x10x2   | Scheparm                | 2   |
| Katrolwielen            | 4      | ø30        | Wielen                  | 3   |
| Tandwiel met lang gat   | 2      | ø18        | Wielen                  | 4   |
| Aandrijfmotor           | 1      |            | Aandrijving             | 5   |
| Draadeind               | 1      | ø4x300     | Assen                   | 6   |
| Rupsband                | 2      | 55x58x12,5 | Rupsband                | 7   |
| Batterijhouder 2xAAA    | 1      |            | Stroombron              | 8   |
| Lasdraad                | 1      | ø2x100     | Centreerhulp            | 9   |
| Verloopstuk             | 1      | 4/2        | Centreerhulp            | 10  |
| Bouten, cilinderkop     | 2      | M3x35      | Bevestiging aandrijving | 11  |
| Moeren                  | 2      | M3         | Bevestiging aandrijving | 12  |
| Moeren                  | 10     | M4         | Bevestiging             | 13  |
| Tussenringen            | 12     | M4         | Bevestiging             | 14  |
| Borgmoeren              | 6      | M4         | Bevestiging wielen/bak  | 15  |



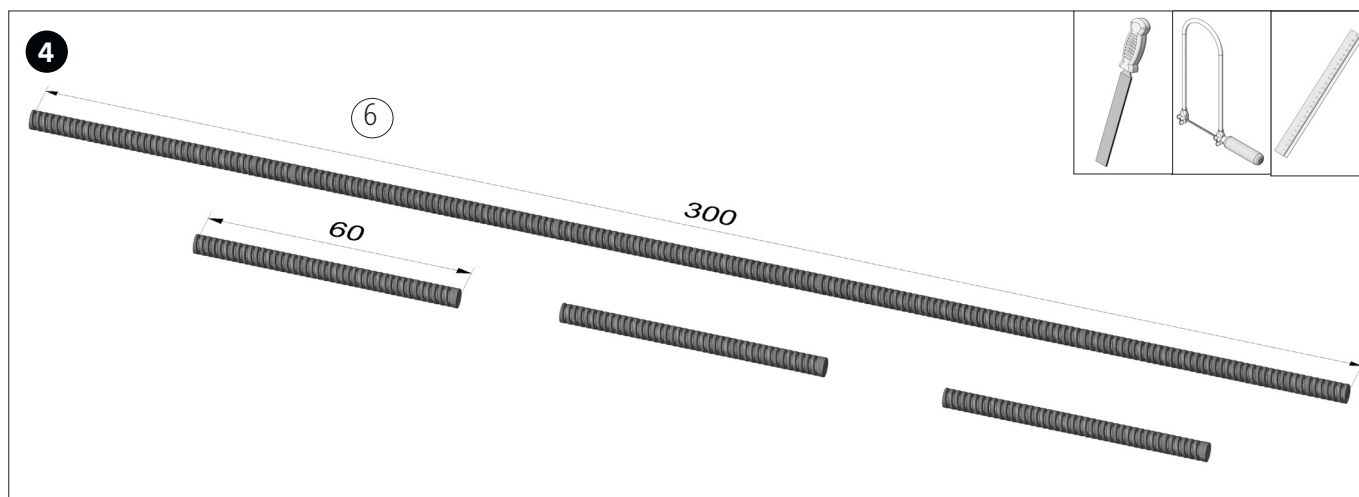
A) Breng het sjabloon (pagina 5) over op de aluminium vierkante buis (1). B) Boor de gaten (ø3, ø4). C) Zaag de uitsparingen uit en ontbraam ze. Scheid vervolgens in stap D) de carrosserie en de bak en ontbraam alle zaagsneden.



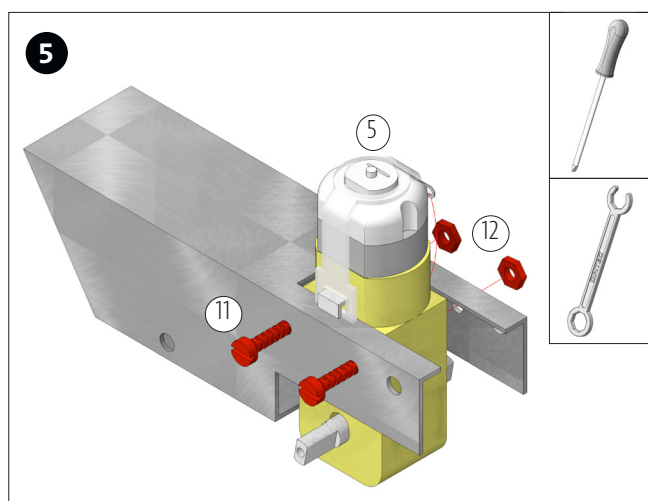
Kort beide aluminium stroken (2) in tot 150 mm. Meet de positie van de gaten en markeer met de priem. Boor vervolgens door en ontbraam de zaagsneden. Rond de hoeken aan de buitenranden af. Buig beide aluminium stroken volgens de buighulp (pagina 5) in een bankschroef met beschermbe-  
ken.



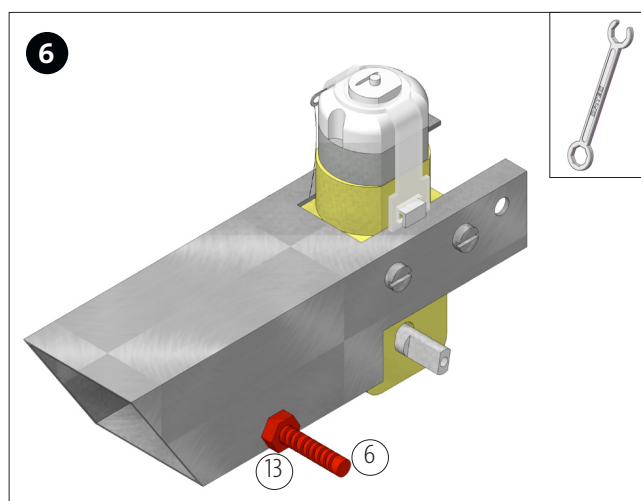
A) Steek de lasdraad (12) in de aandrijfas van de aandrijfmotor (7).  
B) De katrolwiel (11) aan een kant met alleslijm bestrijken en voor de helft op de aandrijfas van de motor steken.  
C) Steek het verloopstuk (13) in het gat van de katrolwiel (8) en de katrolwiel op de lasdraad steken. Nu het houten wiel naar het kunststof wiel schuiven en aandrukken.  
D) Verwijder voordat de lijm is opgedroogd de wielen van de aandrijfas en laat drogen.  
Let op: Er mag geen lijm in het lange gat komen!  
Herhaal dit proces met het andere katrolwiel (3)!



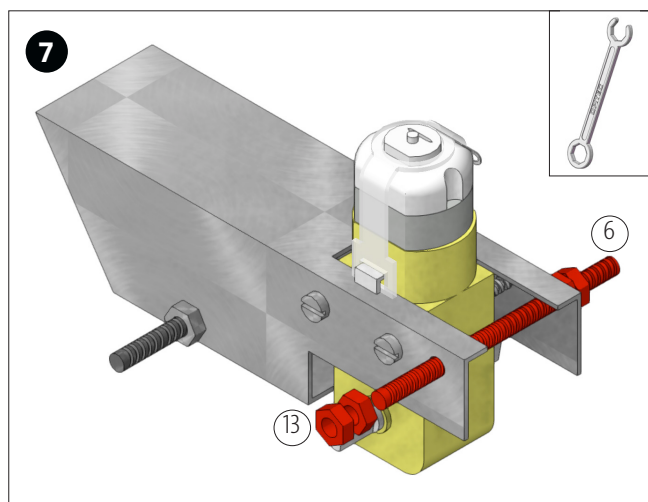
Zaag drie delen met een lengte van 60 mm af van de draadeind (6). Ontbraam de zaagsnedes.



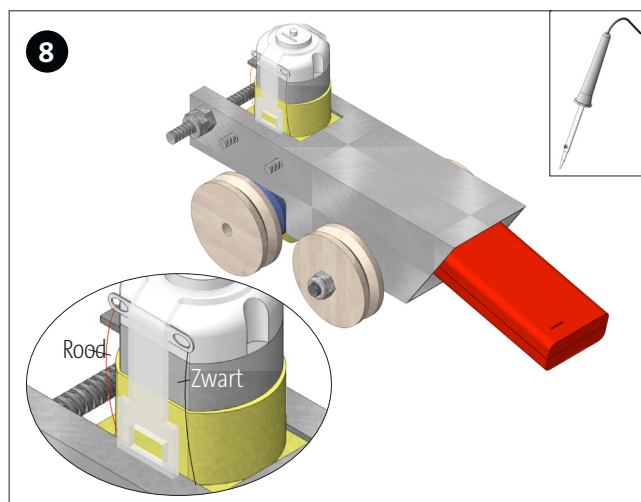
De aandrijfmotor (5) zoals afgebeeld in de carrosserie steken en met de beide cilinderkopschroeven (11) en de beide moeren (12) vastzetten. Let op: de aansluitingen bevinden zich aan de rechterkant.



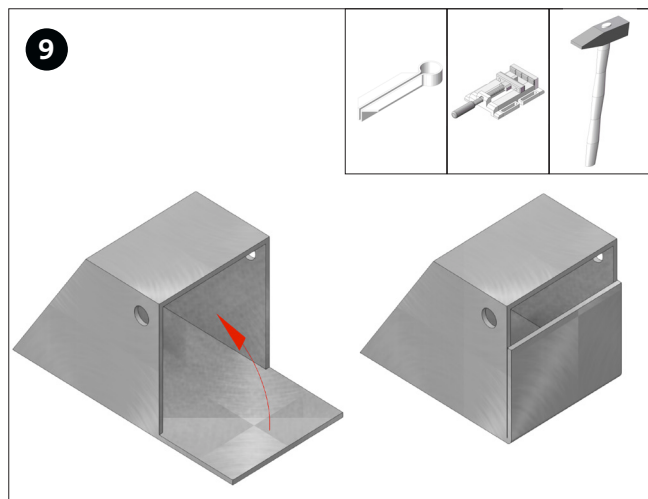
Een van de assen (6) zoals afgebeeld, door het voorste gat in de carrosserie steken en centreren. Aan beide kanten een moer (13) bevestigen.



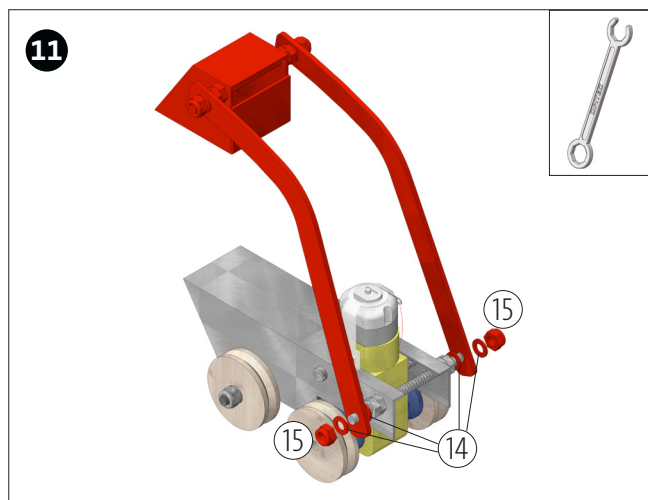
Een andere as (6) zoals afgebeeld, door het achterste gat in de carrosserie steken en centreren. Aan beide kanten een moer (13) bevestigen.



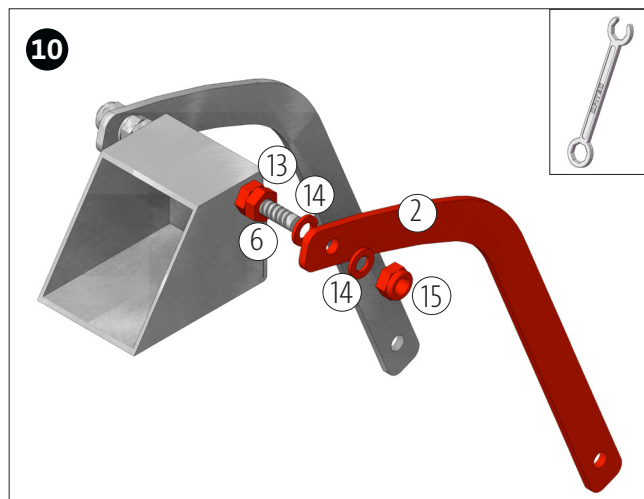
Leid de kabels van de batterijhouder van voren door de opening van de vierkante buis en trek deze aan de aansluitzijde van de aandrijving naar buiten. Zoals in detailtekening getoond, soldeer de gekleurde kabels aan de aansluitingen en controleer hun functie.



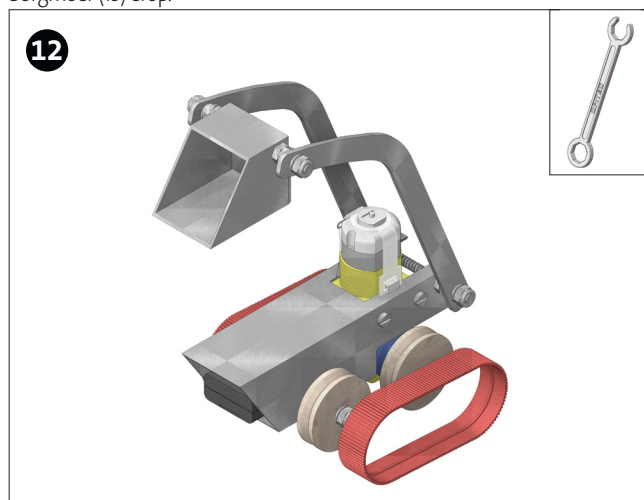
De bodemplaat van de sjofel zoals afgebeeld aan de achterkant 90° naar boven buigen.



Bevestig een tussenring (14) aan elke kant op de achteras. Bevestig vervolgens de scheparm met de bak op de as zoals afgebeeld. Een tussenring (14) en een borgmoer (15) bevestigen.



Duw de rest van de as (6) door het gat in de bak en centreer deze. Schroef eerst aan beide kanten twee moeren (13) vast en borg ze. Schroef vervolgens een tussenring (14), de scheparm (2), weer een tussenring (14) en een borgmoer (15) erop.



Plaats de twee rupsbanden (7) om de wielen zoals afgebeeld. Klaar!

