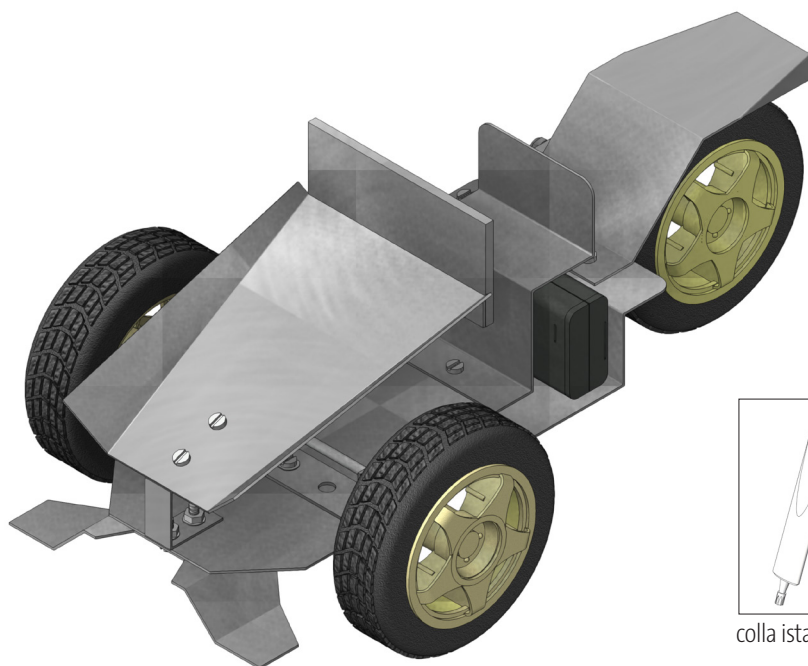
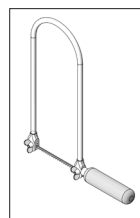


120.852

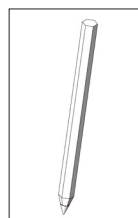
Trike in alluminio con motoriduttore



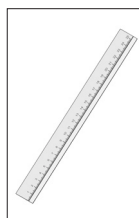
Utensili necessari:



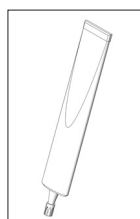
seghetto per metallo



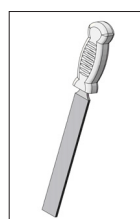
matita



righello



colla istantanea



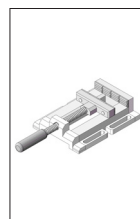
lima



bulino



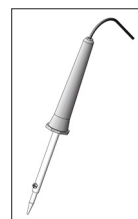
chiave inglese



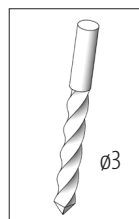
morsa ferma-pezzo



cacciavite a taglio



saldatore e stagno

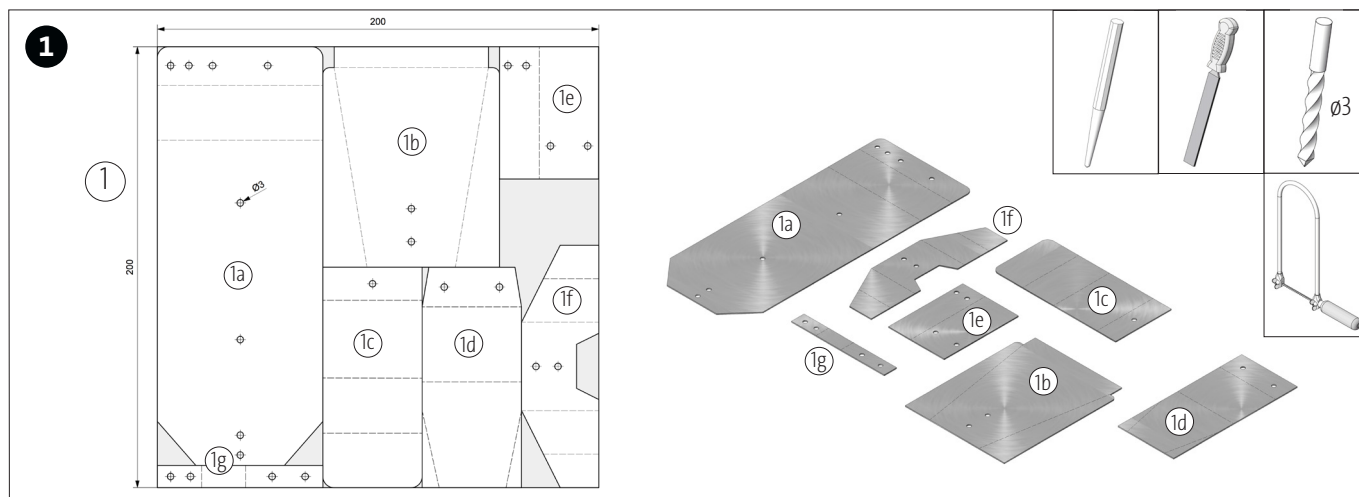


punte per metallo $\varnothing 3$

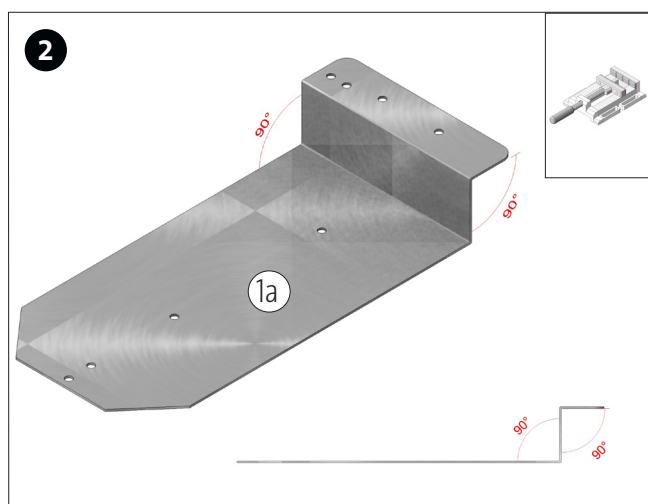
Avvertenza

I kit della OPITEC non sono oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sussidi didattici atti a sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti ed utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

Componenti	Quantità	Misure (mm)	Denominazione	Nr. di parte
lamiera di alluminio	1	200x200x0,8	carrozzeria	1
lamiera forata	1	135x15x1	sostegno asse anteriore	2
asse di metallo	1	$\varnothing 3 \times 120$	asse anteriore	3
motoriduttore	1		motorino	4
portabatterie	1		Batteria	5
vetro acrilico	1	70x35x3	parabrezza	6
viti a testa cilindrica	2	$\varnothing 3 \times 25$	fissaggio rotore	7
viti a testa cilindrica	10	$\varnothing 3 \times 8$	minuteria carrozzeria	8
dadi	10	M3	minuteria carrozzeria	9
dadi autobloccanti	3	M3	minuteria motore / assi	10
rondelle	15	7/3,2	minuteria	11
riduttore	2	4/3	riduzione ruota/asse	12
rotelle	3	$\varnothing 70$	ruote	13

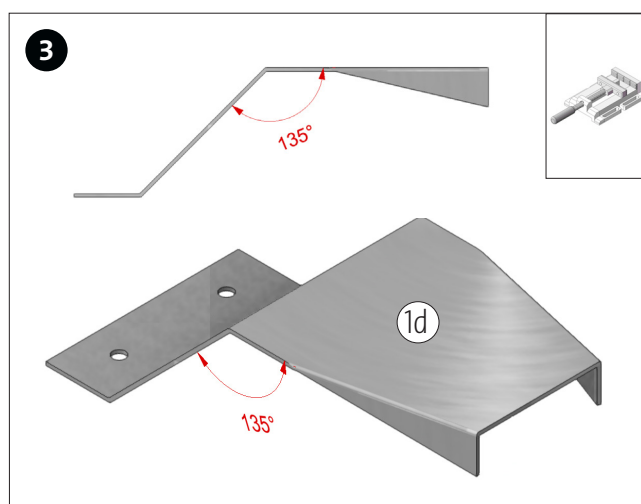


Trasferisci il modello (A) sulla lamiera di alluminio (1). Segna i fori e le linee di piegatura. Pratica i fori con una punta da $\varnothing 3$ mm. Poi sega e leviga tutte le parti.



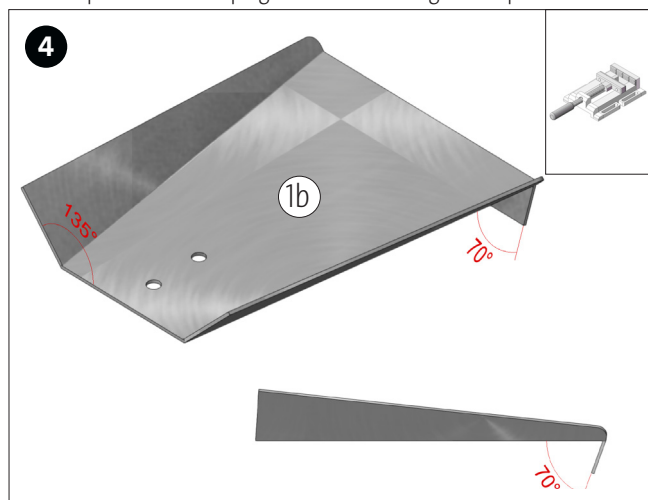
Piega la piastra di base (1a) lungo le linee di piegatura a 90° come raffigurato.

Nota: rispetta il verso di piegatura e utilizza le ganasce protettive.

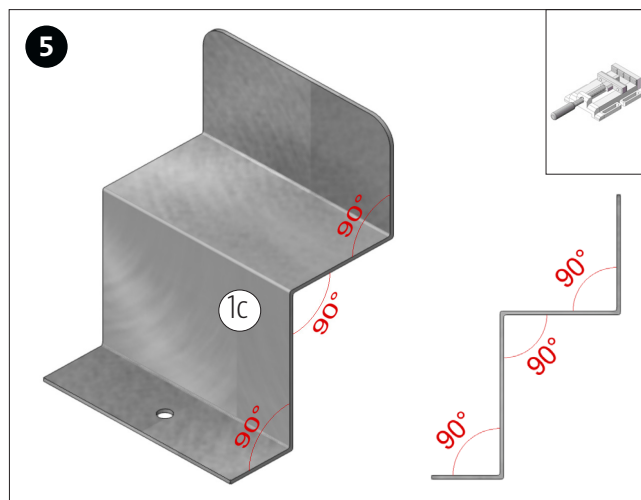


Inclina lo spoiler posteriore (1d) le linee di piegatura come raffigurato.

Nota: utilizza le ganasce protettive.

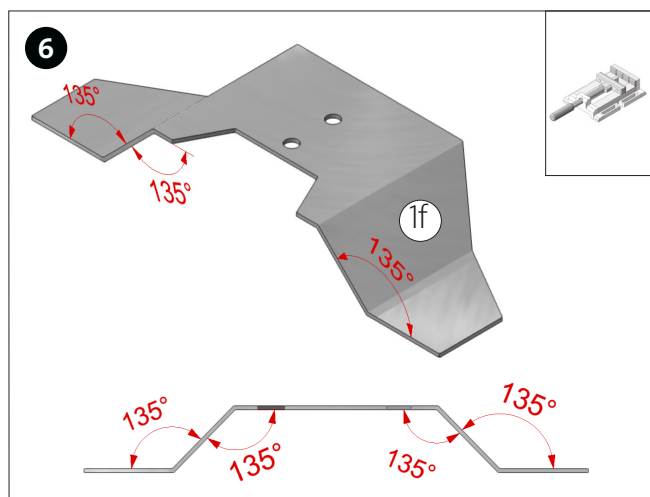


Piega il cofano (1d) lungo le linee di piegatura (135° e 70°) come raffigurato.

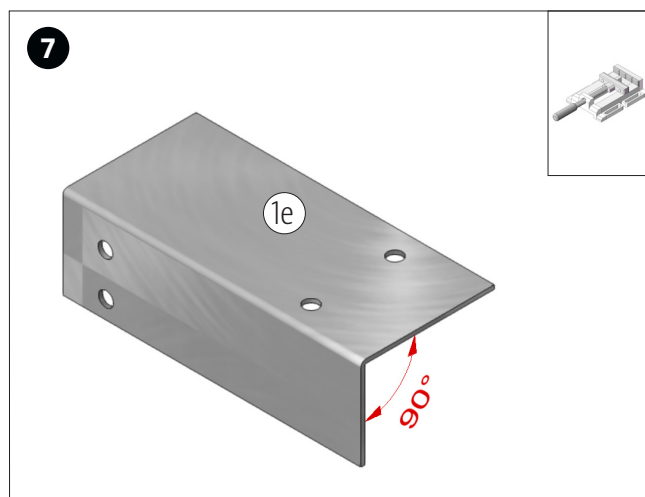


Piega il sedile (1c) a 90° lungo le linee di piegatura come raffigurato.

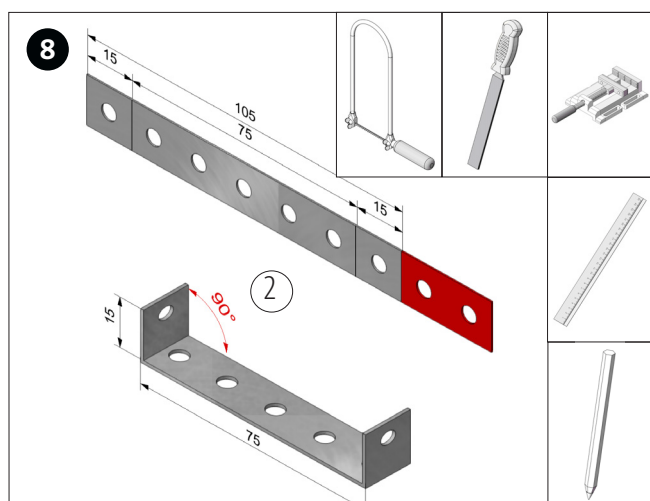
Nota: rispetta il verso di piegatura!



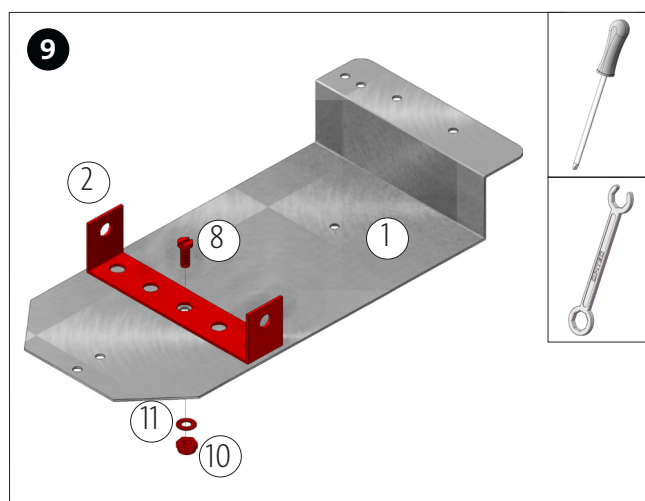
Piega lo spoiler anteriore (1f) lungo le linee di piegatura come raffigurato.



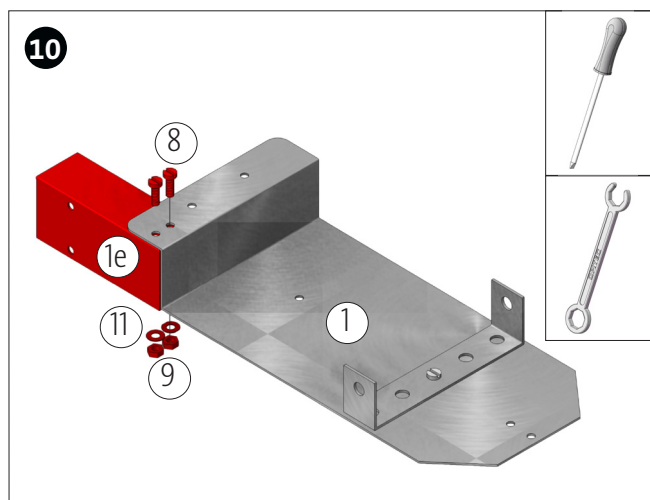
Piega il supporto per il motore (1e) lungo le linee di piegatura a 90° come raffigurato.



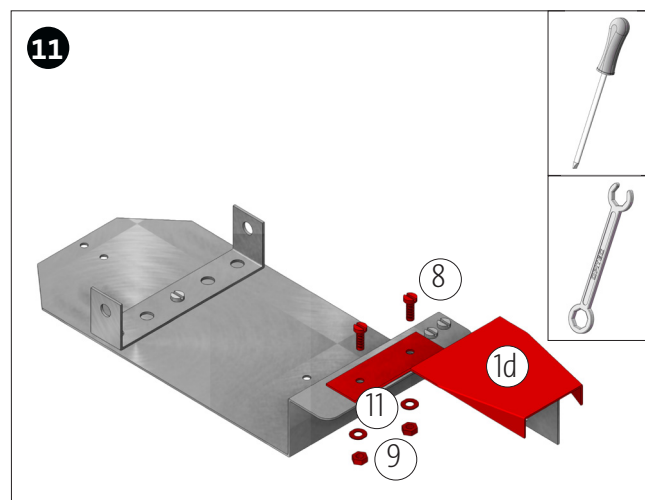
Taglia a 105 mm il reggiasse (2) e levigalo. Dopodichè piega a 90° i primi 15 mm di entrambe le estremità.



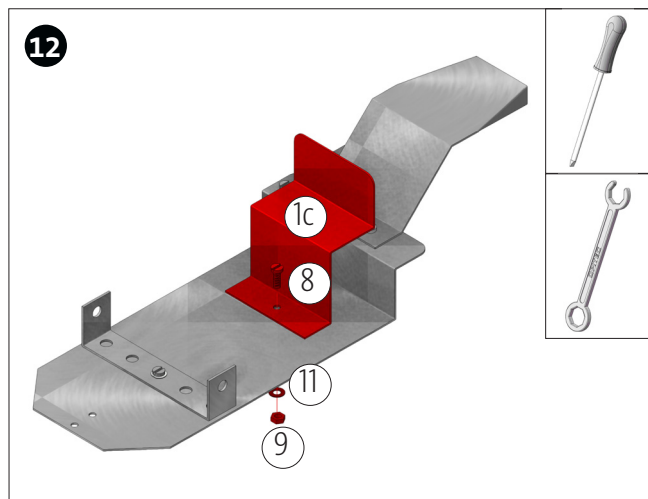
Fissa il reggiasse (2) con una vite (8), una rondella (11) e un dado autobloccante (10) sulla piastra di base (1) come raffigurato.



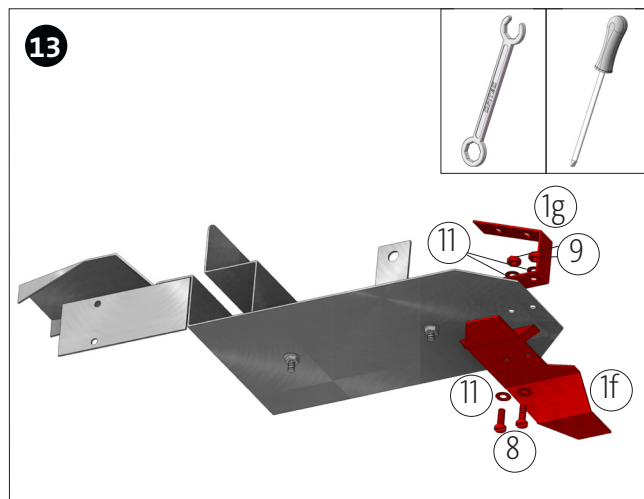
Avvita il supporto (1e) per il motoriduttore (4) alla piastra di base come raffigurato, con due viti (8), due rondelle (11) e due dadi (9).



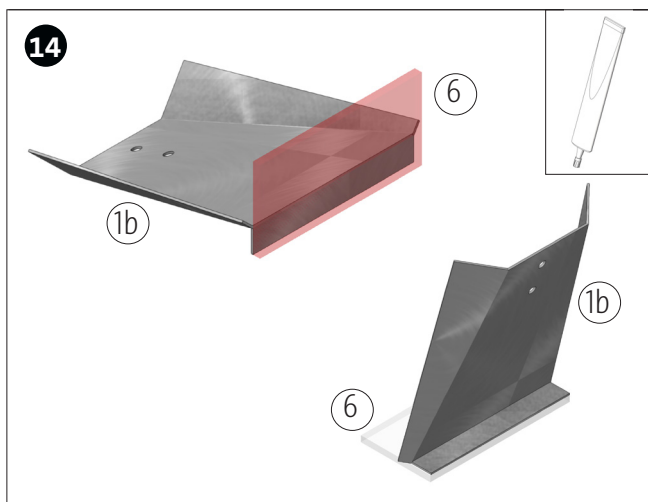
Avvita lo spoiler posteriore (1d) alla piastra di base come raffigurato, con due viti (8), due rondelle (11) e due dadi (9).



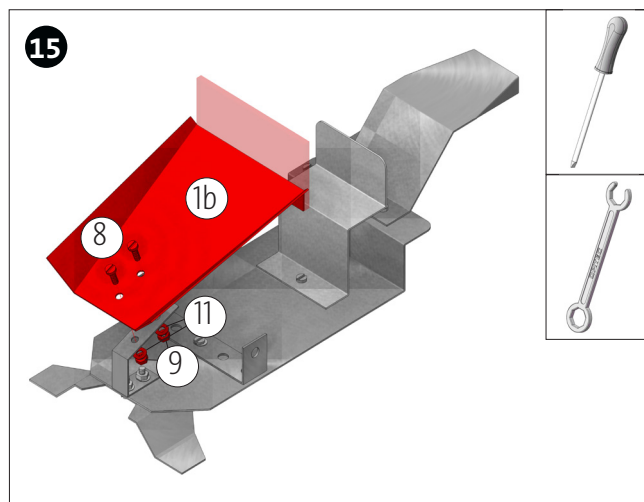
Avvita il sedile (1c) alla piastra di base come raffigurato, con una vite (8), una rondella (11) e un dado (9).



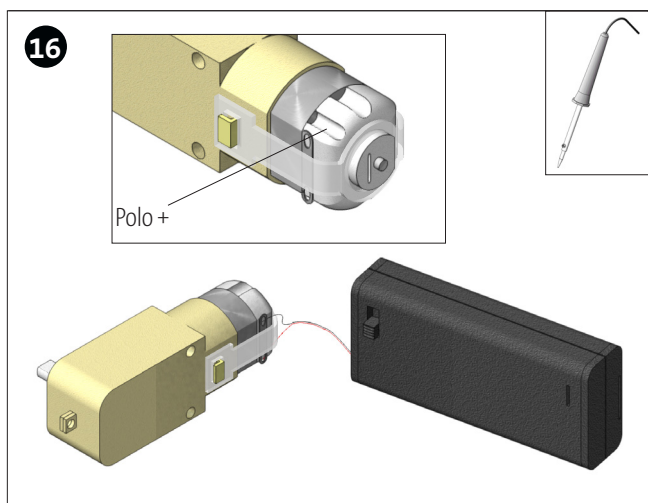
Fissa (sotto) lo spoiler anteriore (1f) insieme al sostegno (1g) per il cofano (sopra) alla piastra di base come raffigurato, con due viti (8), quattro rondelle (11) e due dadi (9).



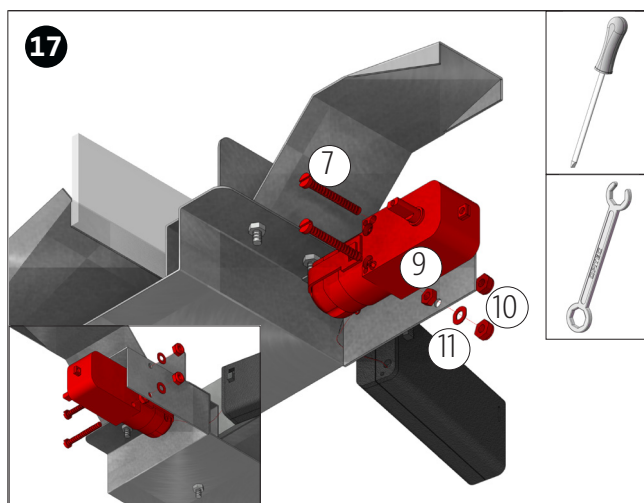
Incolla il parabrezza (6) al cofano (1b) come raffigurato con la colla istantanea.



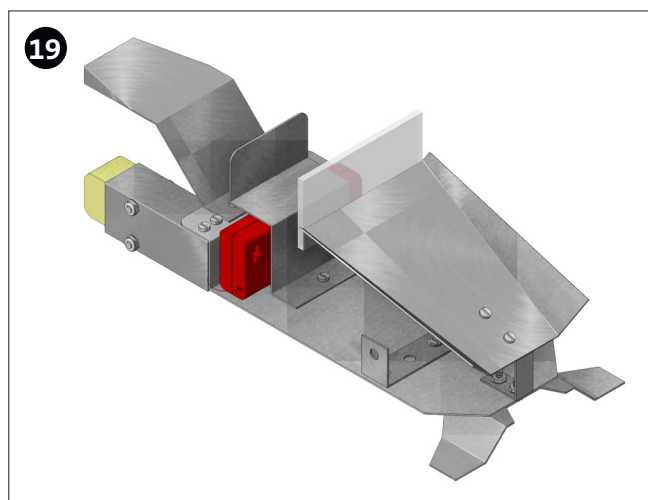
Avvita il cofano (1b) al sostegno (1g), con due viti (8), due rondelle (11) e due dadi (9).



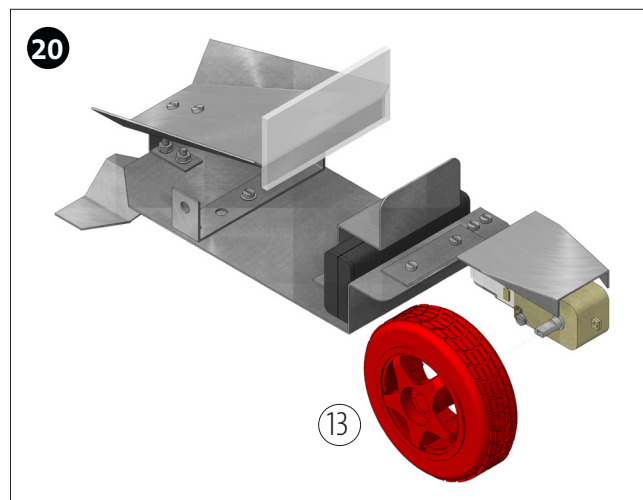
Salda il cavo rosso del portabatteria al polo + (incavo sulla carcassa del motore) e il cavo nero al polo - del motoriduttore.



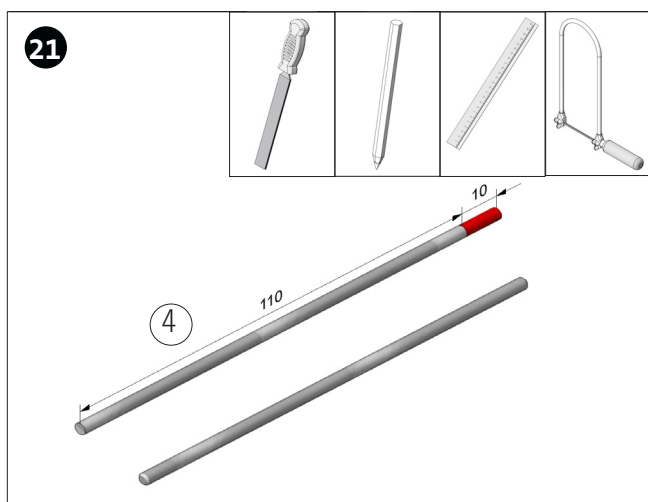
Inserisci due viti (7) attraverso i fori del motoriduttore e avvita dall'altro lato un dado (9) per ogni vite. Quindi inserisci le stesse viti attraverso i fori del supporto e fissale dall'esterno con una rondella (11) e un dado autobloccante (10).



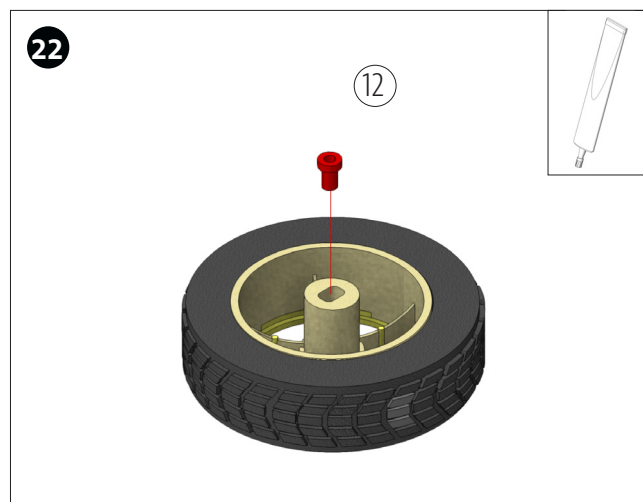
Inserisci il portabatteria sotto il sedile come raffigurato.



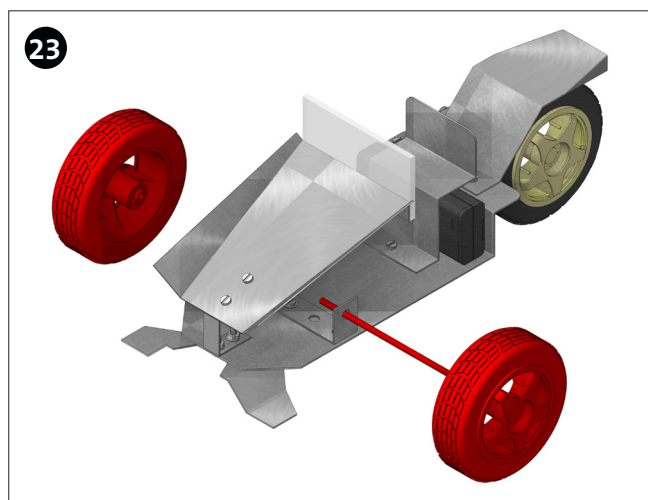
Fissa una ruota (13) sull'asse di trasmissione come raffigurato.



Taglia l'asse metallico (4) a 110mm. Leviga le estremità.



Inserisci i riduttori (12) nei fori centrali delle altre due ruote (13) e fissali con la colla istantanea.



Inserisci l'asse (4) nei fori del supporto e fissa le due ruote (13) alle estremità. Finito!