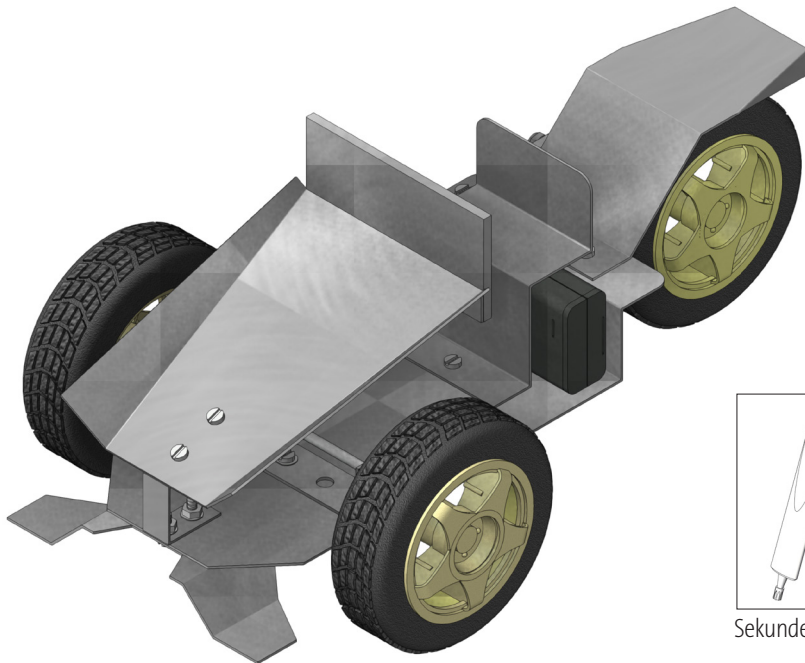
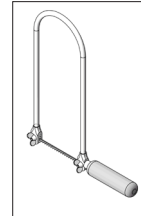


120.852

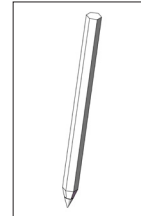
Alu-Trike mit Getriebemotor



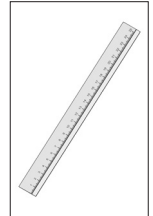
Benötigtes Werkzeug:



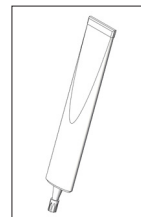
Laubsäge mit
Metallsägeblatt



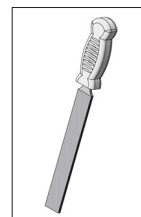
Bleistift



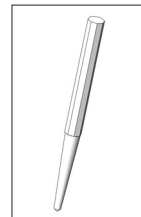
Lineal



Sekundenkleber



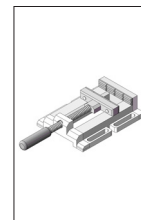
Werkstattfeile



Körner



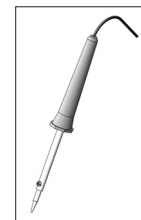
Schraubenschlüssel



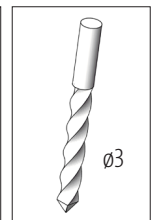
Maschinenschraubstock



Schlitzschraubendreher



Lötkolben und Lot

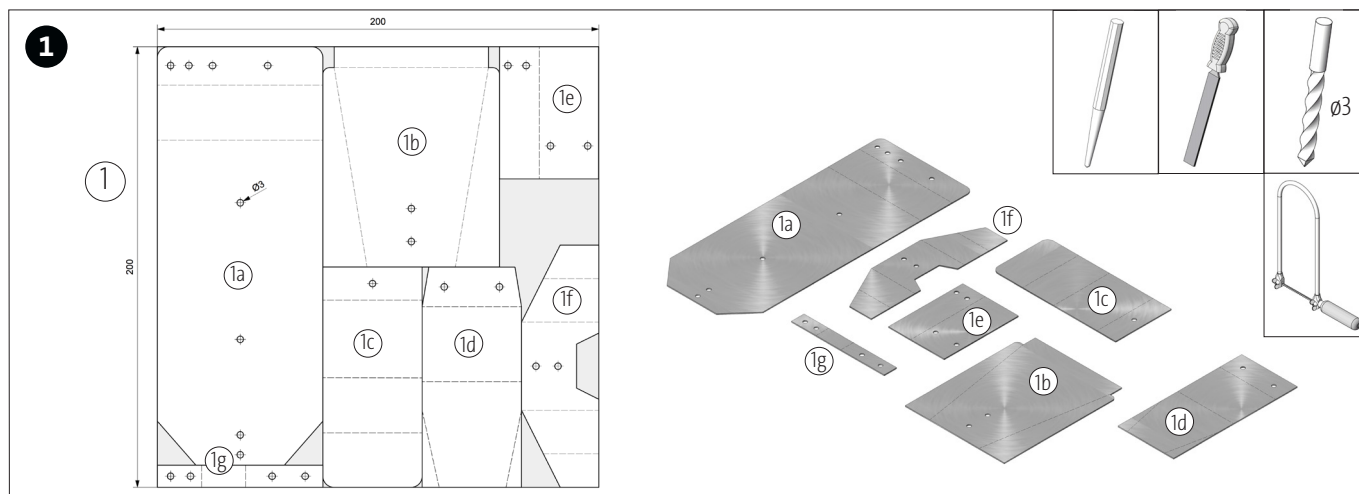


Metallbohrer

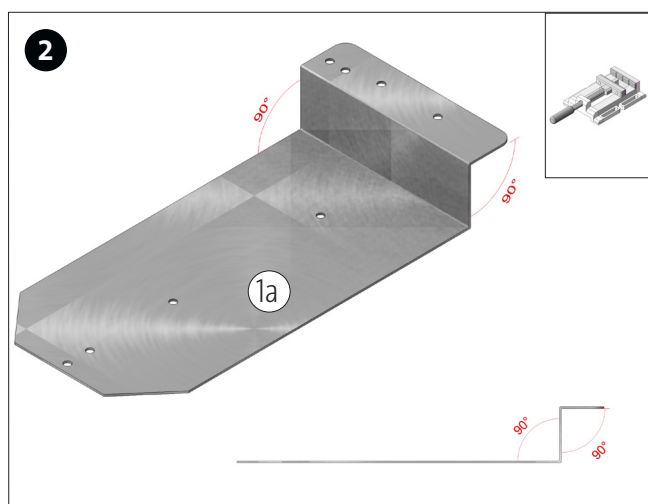
Hinweis

Bei den OPITEC Werkpackungen handelt es sich nach Fertigstellung nicht um Artikel mit Spielzeugcharakter allgemein handelsüblicher Art, sondern um Lehr- und Lernmittel als Unterstützung der pädagogischen Arbeit. Dieser Bausatz darf von Kindern und Jugendlichen nur unter Anleitung und Aufsicht von sachkundigen Erwachsenen gebaut und betrieben werden. Für Kinder unter 36 Monaten nicht geeignet. Erstickungsgefahr!

Stückliste	Stückzahl	Maße (mm)	Bezeichnung	Teile-Nr.
Alu-Blech	1	200x200x0,8	Karosserie	1
Lochblech	1	135x15x1	Vorderachshalter	2
Metallachse	1	ø3x120	Vorderachse	3
Getriebemotor	1		Antrieb	4
Batteriehalter	1		Batterie	5
Acrylglas	1	70x35x3	Scheibe	6
Zylinderkopfschraube	2	ø3x25	Befestigung Motor	7
Zylinderkopfschraube	10	ø3x8	Verschraubung Karosserie	8
Mutter	10	M3	Verschraubung Karosserie	9
Stoppmutter	3	M3	Verschraubung Motor/ Achse	10
Unterlegscheibe	15	7/3,2	Verschraubung	11
Reduzierstück	2	4/3	Reduktion Rad/Achse	12
Laufgrad	3	ø70	Räder	13

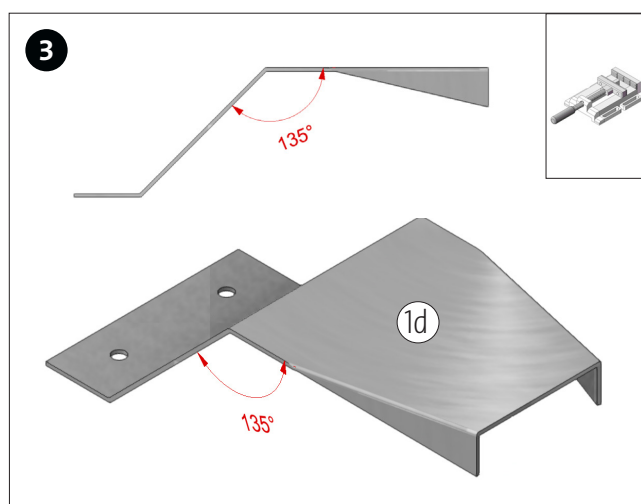


Die Schablone (A) auf das Alu-Blech (1) übertragen. Bohrungen ankören und Biegekanten anreissen. Einzelteile mit einem $\varnothing 3$ mm-Bohrer durchbohren. Anschließend alle Teile aussägen und entgraten.



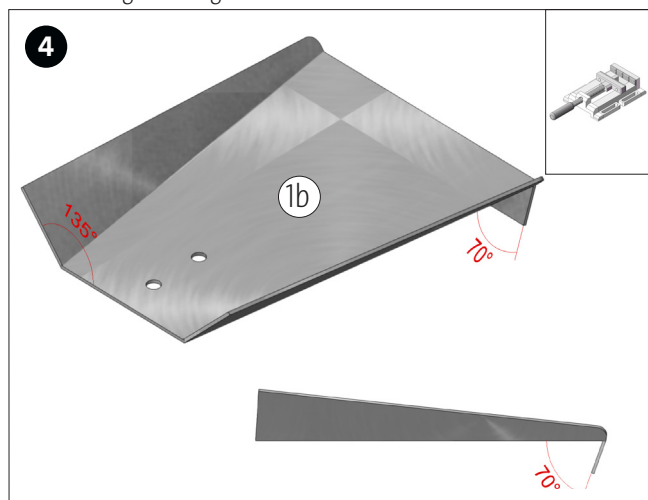
Die Grundplatte (1a) wie abgebildet an den Biegekanten jeweils 90° abwinkeln.

Hinweis: Biegerichtung beachten und Schutzbacken verwenden.

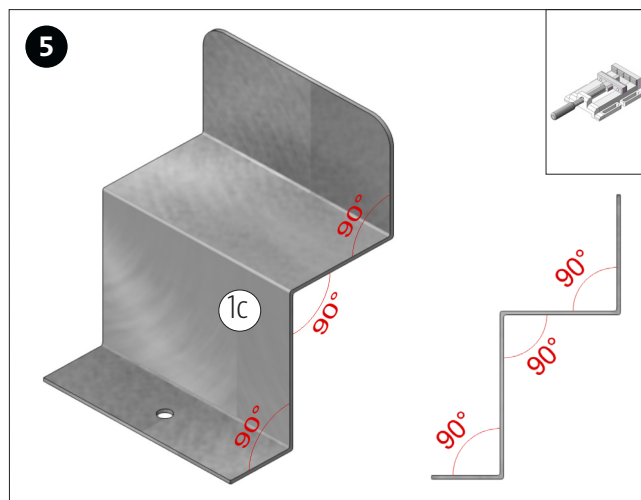


Den Heckspoiler (1d) wie abgebildet an den Biegekanten entsprechend abwinkeln.

Hinweis: Schutzbacken verwenden.

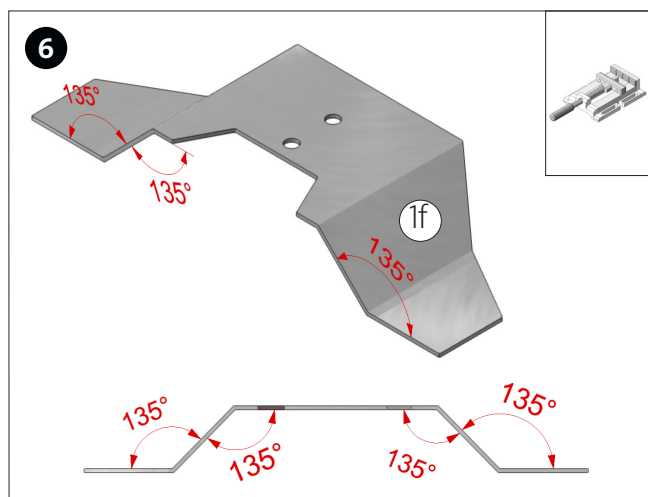


Die Motorhaube (1d) wie abgebildet an den Biegekanten (135° und 70°) abwinkeln.

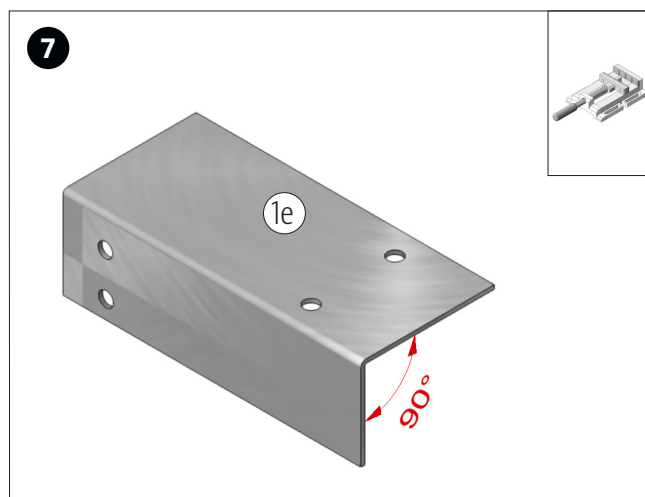


Den Sitz (1c) wie abgebildet an den Biegekanten jeweils 90° abwinkeln.

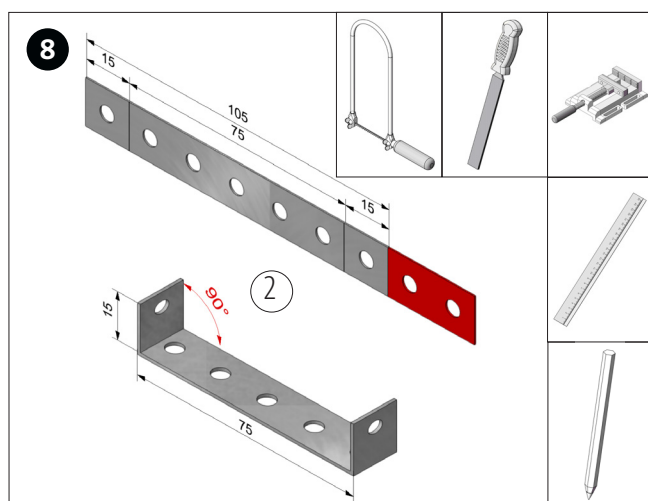
Hinweis: Biegerichtung beachten!



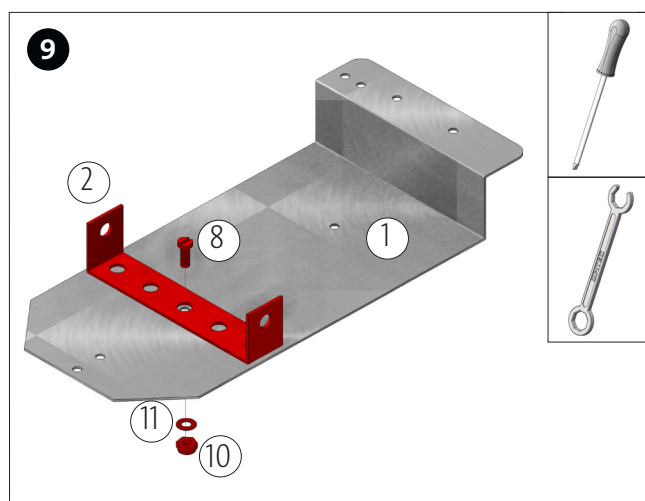
Den Frontspoiler (1f) wie abgebildet an den Biegekanten biegen.



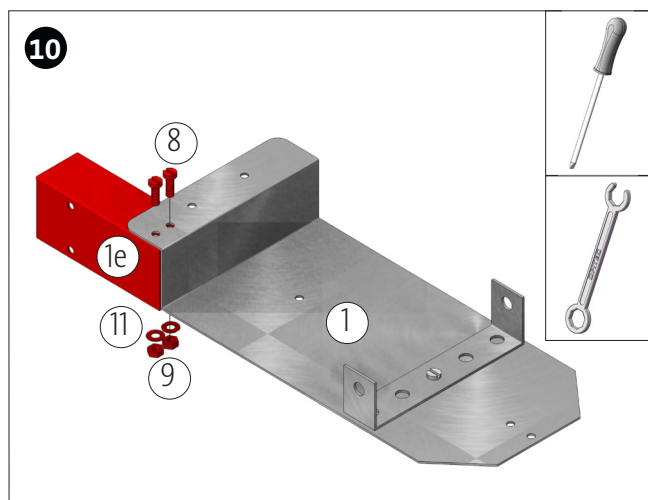
Den Motorhalter (1e) wie abgebildet 90° abwinkeln.



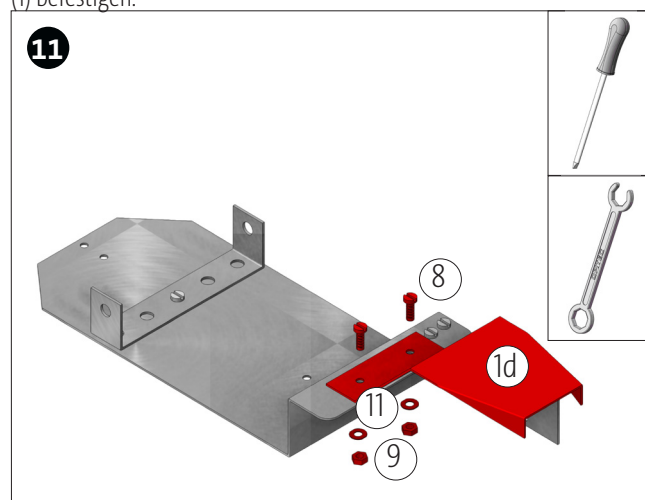
Den Achshalter (2) auf 105 mm kürzen und entgraten. Anschließend 15 mm auf beiden Seiten anreißen und beide Enden 90° umbiegen.



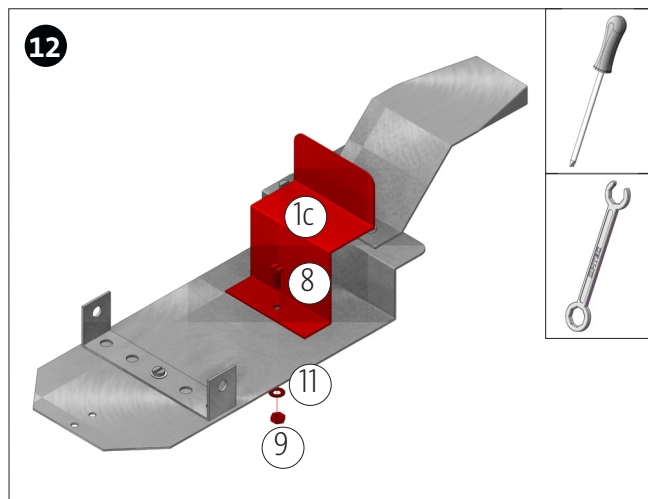
Den Achshalter (2) wie abgebildet mit einer Schraube (8) einer Unterlegscheibe (11) und einer Stopmmutter (10) auf der Grundplatte (1) befestigen.



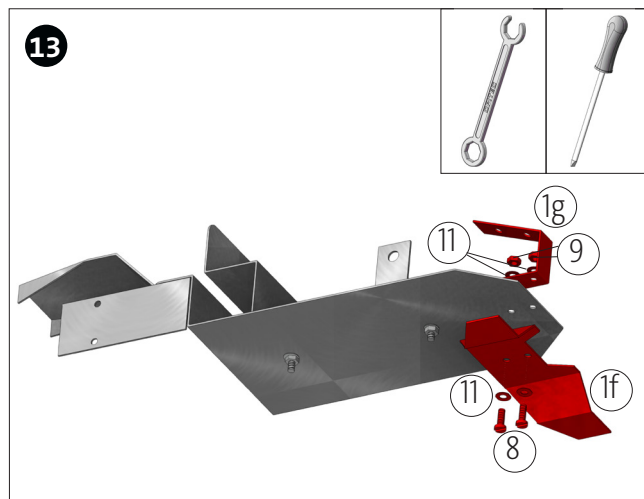
Die Halterung (1e) für den Getriebemotor (4) wie oben gezeigt mit zwei Schrauben (8), zwei Unterlegscheiben (11) und zwei Muttern (9) an der Grundplatte anschrauben.



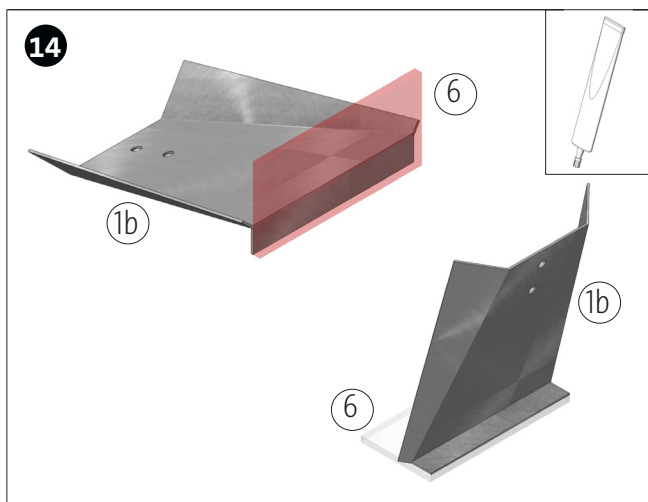
Den Heckspoiler (1d) wie abgebildet mit zwei Schrauben (8), zwei Unterlegscheiben (11) sowie zwei Muttern (9) an der Grundplatte anschrauben.



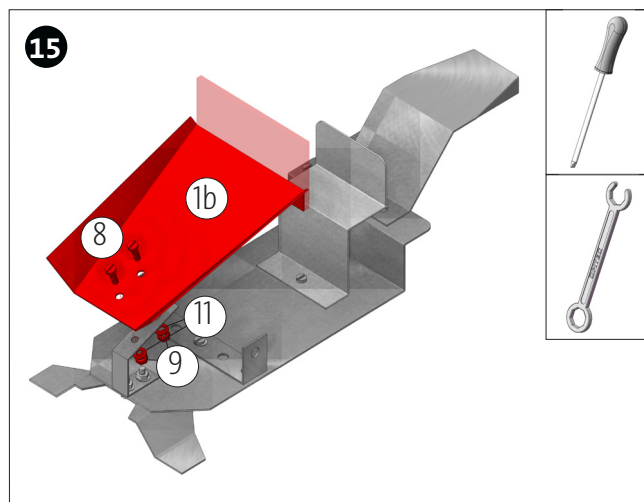
Den Sitz (1c) wie gezeigt mit einer Schraube (8), einer Unterlegscheibe (11) sowie einer Mutter (9) an der Grundplatte befestigen.



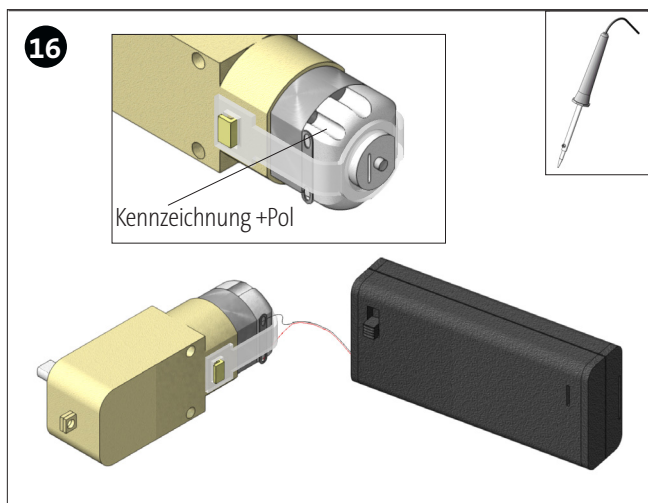
Den Frontspoiler (1f) von unten und die Halterung (1g) für die Motorhaube von oben mit 2 Schrauben (8), 4 Unterlegscheibe und 2 Muttern (9) nach Abbildung befestigen.



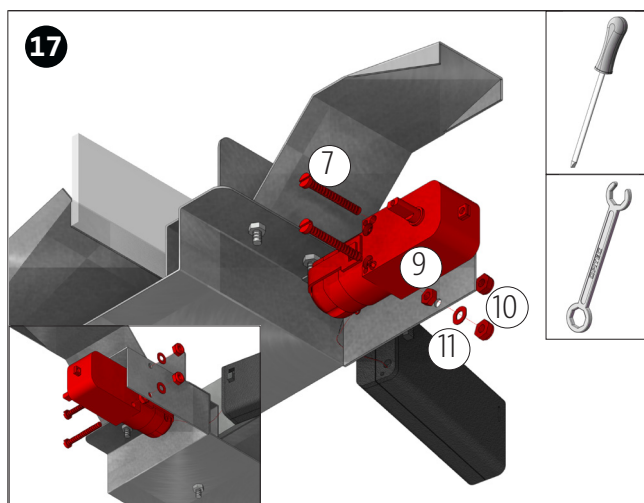
Die Acrylglasscheibe (6) wie abgebildet an der vorgesehenen Klebefläche der Motorhaube (15) mit Sekundenkleber ankleben.



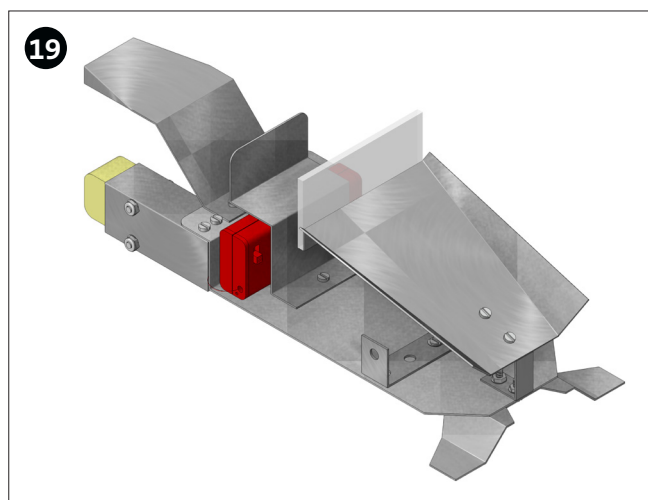
Die Motorhaube (1b) mit 2 Schrauben (8), 2 Unterlegscheiben (11) und zwei Muttern (9) wie abgebildet an der Halterung festschrauben.



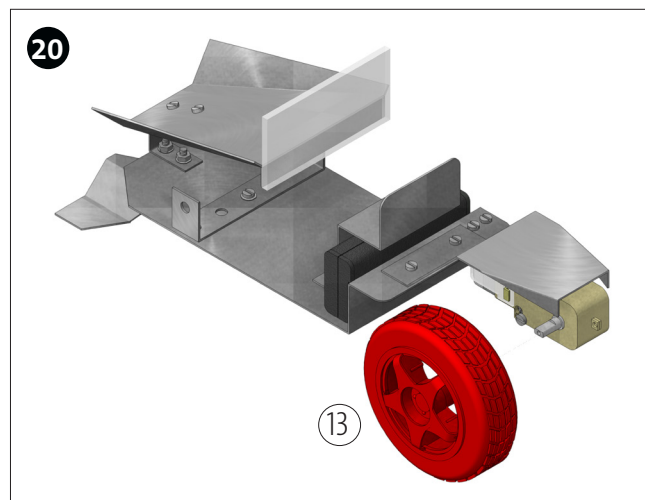
Das rote Kabel des Batteriehalters am +Pol (Vertiefung am Motorgehäuse) und das schwarze Kabel am - Pol des Getriebemotors anlöten.



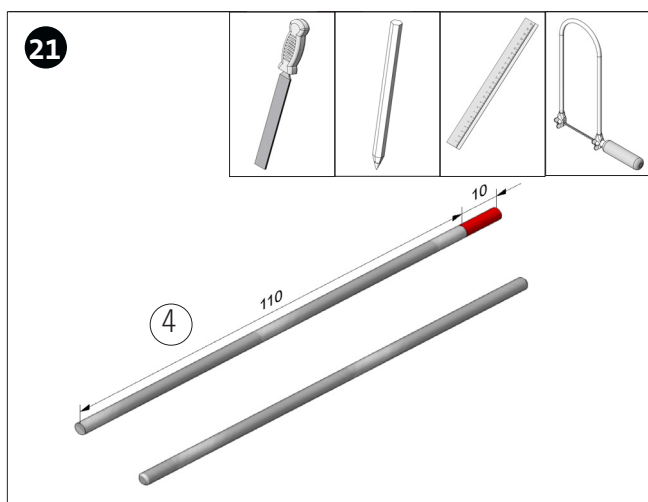
Zwei Schrauben (7) durch die Bohrungen vom Getriebemotor stecken und je eine Mutter (9) von der Gegenseite aufschrauben und festziehen. Dann die Schrauben durch die Bohrungen am Getriebehälter stecken und von der Außenseite mit je einer Unterlegscheibe (11) und einer Stopmmutter (10) befestigen.



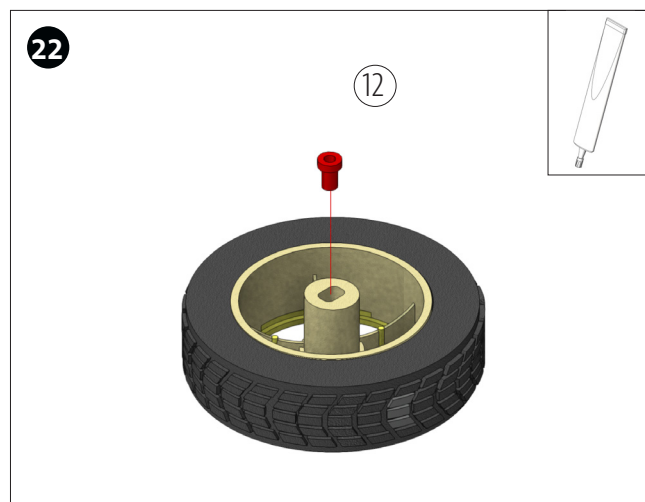
Den Batteriehalter anschließend wie oben gezeigt unter dem Sitz einstecken.



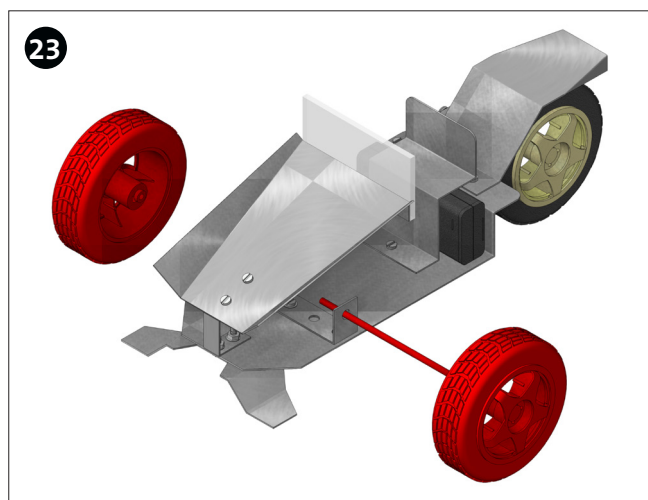
Ein Laufrad (13) wie abgebildet auf die Getriebeachse aufstecken.



Die Metallachse (4) auf 110mm kürzen. Beide Enden mit der Werkstattfeile entgraten.



In die Bohrung der beiden übrigen Laufräder (13) jeweils ein Reduzierstück (12) einstecken und mit Sekundenkleber fixieren.



Die Achse (4) durch den Achshalter schieben und von beiden Seiten ein Laufrad (13) mit Reduzierstück aufstecken. Fertig