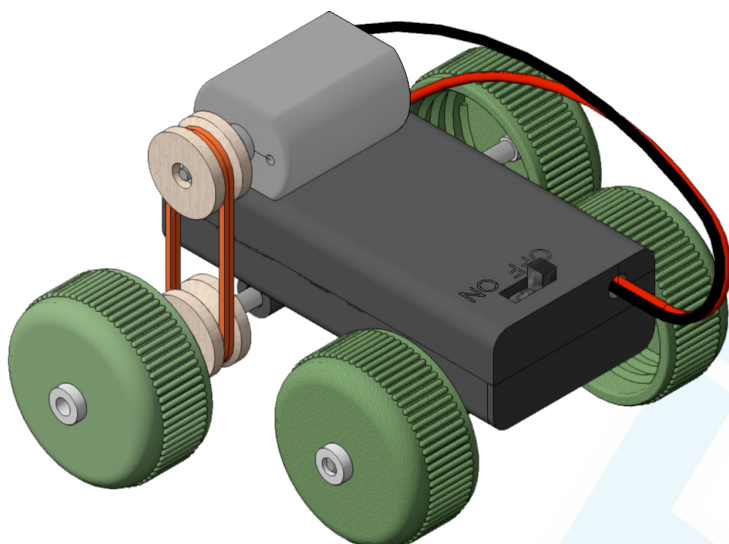
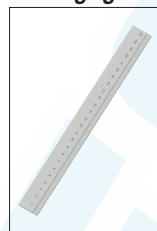


125553

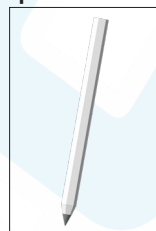
# Recycling flesdoppen auto



## Benodigd gereedschap:



Liniaal



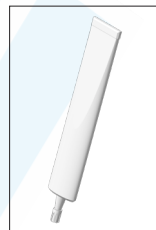
Schrijf/tekenpotlood



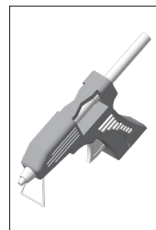
Priem



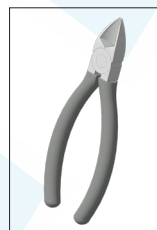
Soldeerbout (optioneel)



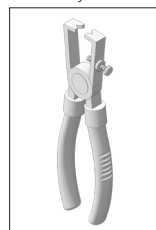
Secondelijm



Lijmpistool



Zijsnijtang



Afstriptang

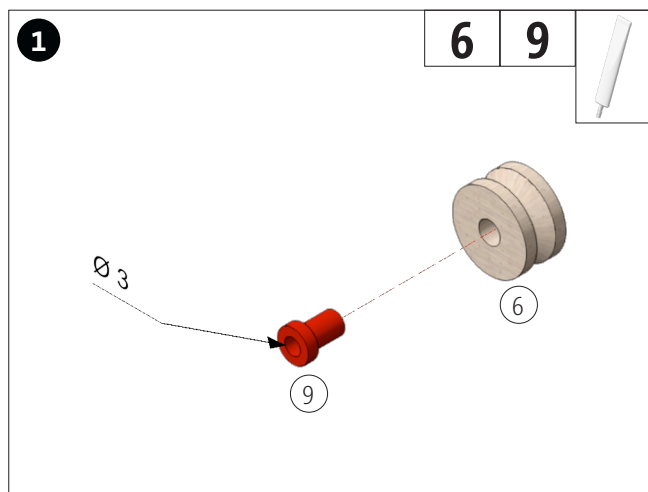
## Opmerking:

Opitec bouwpakketten zijn na afbouw geen speelgoed, maar leermiddelen als ondersteuning in het pedagogisch vakgebied. Dit bouwpakket mag door kinderen en jongeren alleen onder toezicht van een volwassene worden gebouwd en gebruikt. Niet geschikt voor kinderen jonger dan 36 maanden. Verstikkingsgevaar!

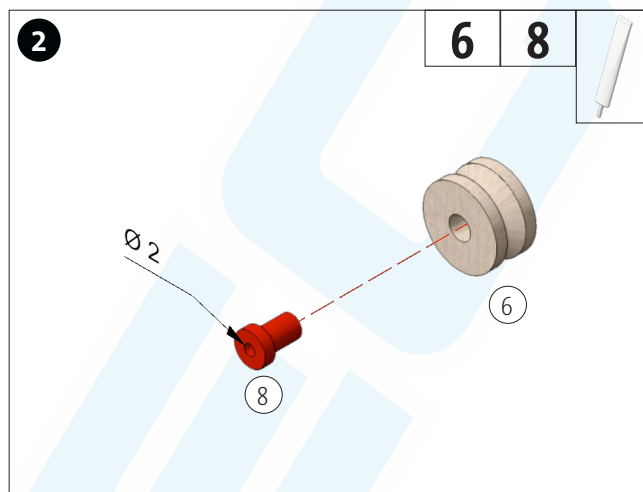
## Aanvullend materiaal:

4 (fles)doppen (dezelfde grootte), Nr. 10  
2 batterijen AA (mignon), Nr. 11

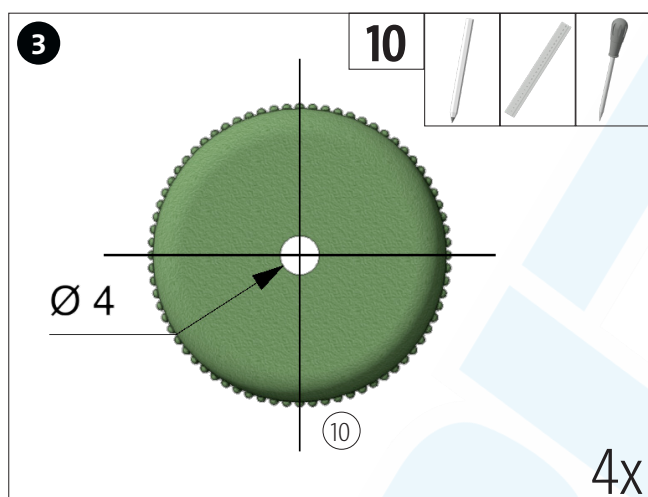
| Stuklijst                 | Aantal | Afm. (mm)        | Omschrijving | Nr. |
|---------------------------|--------|------------------|--------------|-----|
| Batterijhouder 2x AA      | 1      | ca. 68x32x19     |              | 1   |
| Motor                     | 1      | ca. 38x15x20     | Aandrijving  | 2   |
| Metalen as                | 1      | Ø3x70            | Voorste as   | 3   |
| Metalen as                | 1      | Ø3x95            | Achterste as | 4   |
| Elastiekje                | 1      | Ø40x1            |              | 5   |
| Katrolwiel                | 2      | Ø15 x Ø4 x 7     |              | 6   |
| Afstand rollers           | 2      | Ø7 x Ø3,2 x 25   | As lager     | 7   |
| Verloopstuk Ø4 mm x Ø2 mm | 1      | Ø7 x Ø4 x Ø2 x 8 |              | 8   |
| Verloopstuk Ø4 mm x Ø3 mm | 5      | Ø7 x Ø4 x Ø3 x 8 |              | 9   |



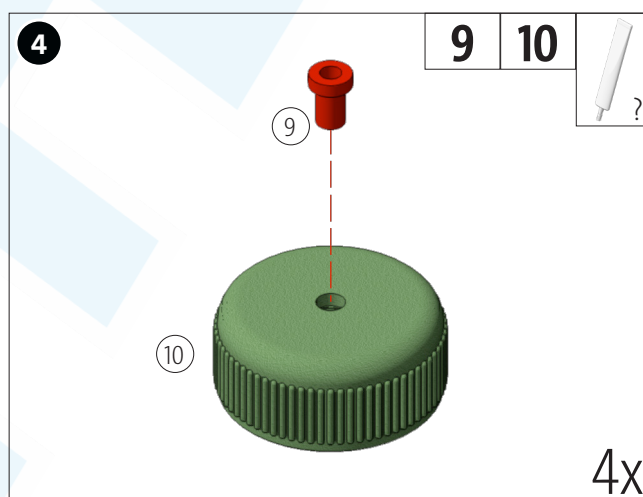
Lijm het verloopstuk (9,  $\varnothing 3$  mm) in een katrolwiel (6).



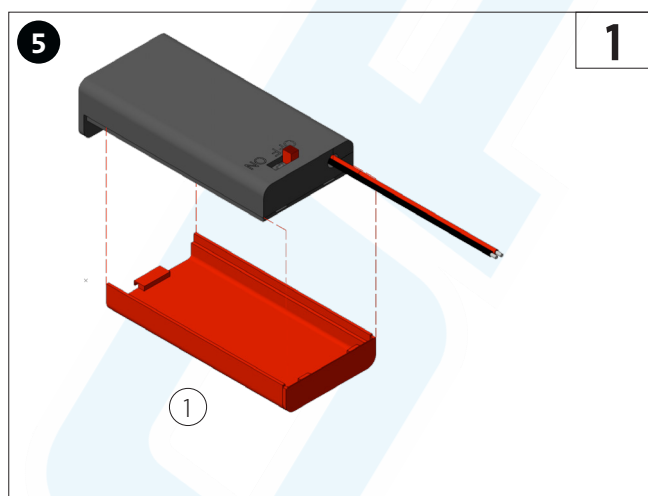
Lijm het verloopstuk (8,  $\varnothing 2$  mm) in een katrolwiel (6).



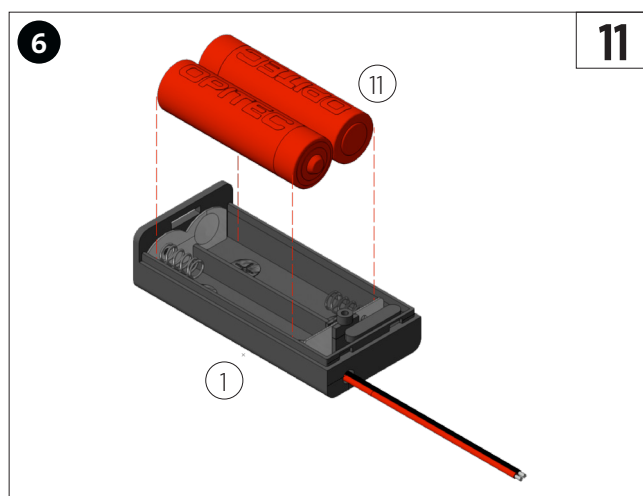
Maak de doppen schoon en maak in het midden een gat van ca.  $\varnothing 4$  mm.



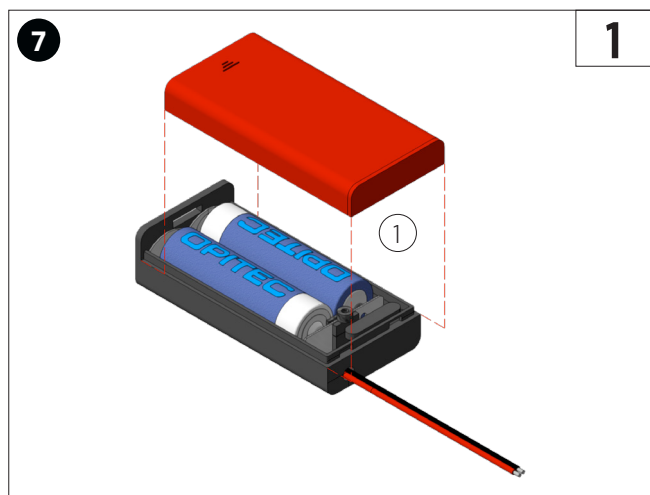
Steek het verloopstuk (9) door het gat en lijm het indien nodig vast.



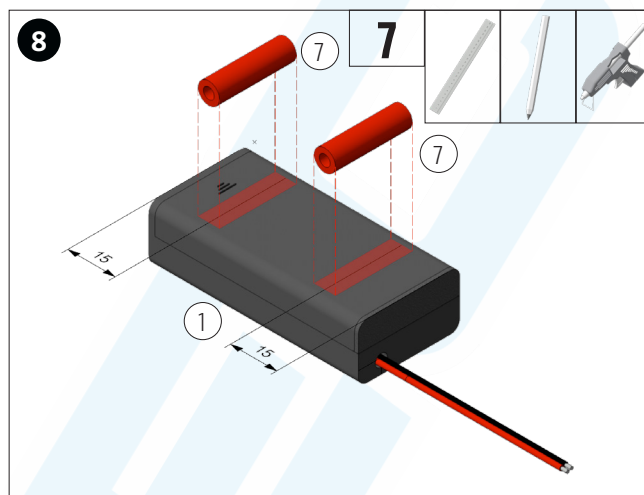
Open de batterijhouder en zet de schakelaar op "OFF".



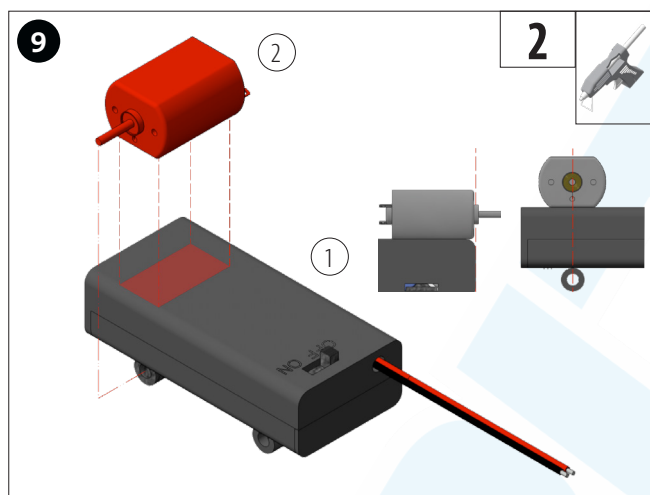
Plaats de batterijen en let daarbij op de polariteit.



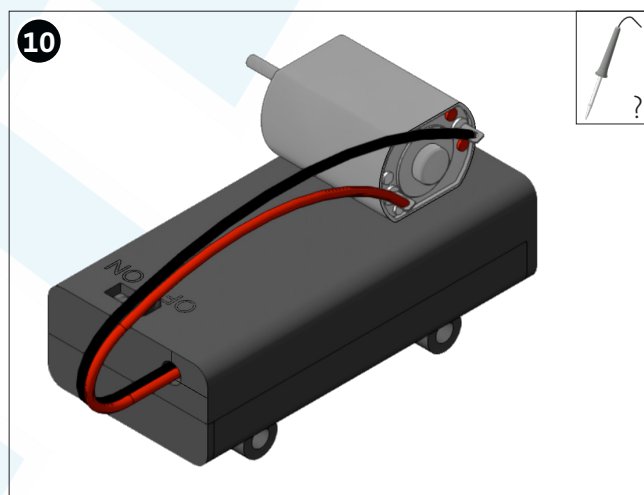
Plaats de batterijdeksel terug en sluit het.



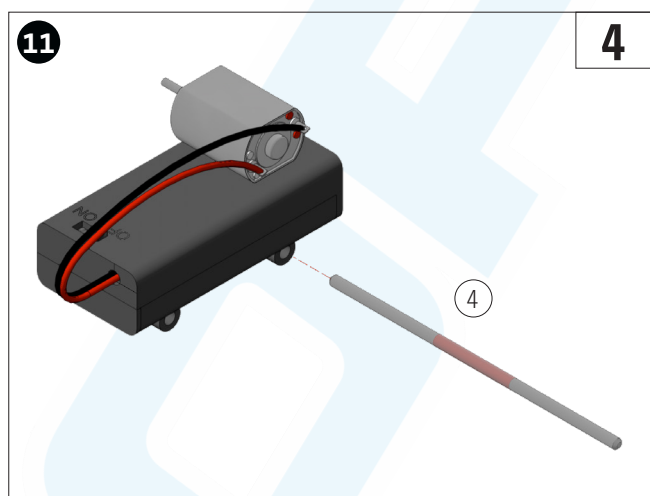
Lijm de afstand rollers (7) in het midden op de aangegeven positie. De schroef niet bedekken!



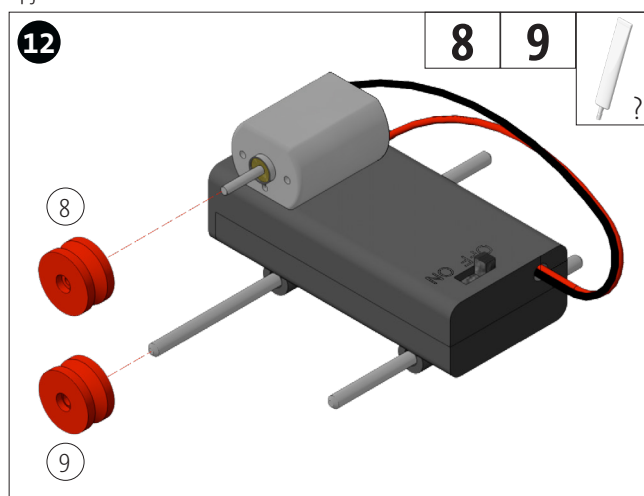
Bevestig de motor (2) met de as gecentreerd over het achteraslager.



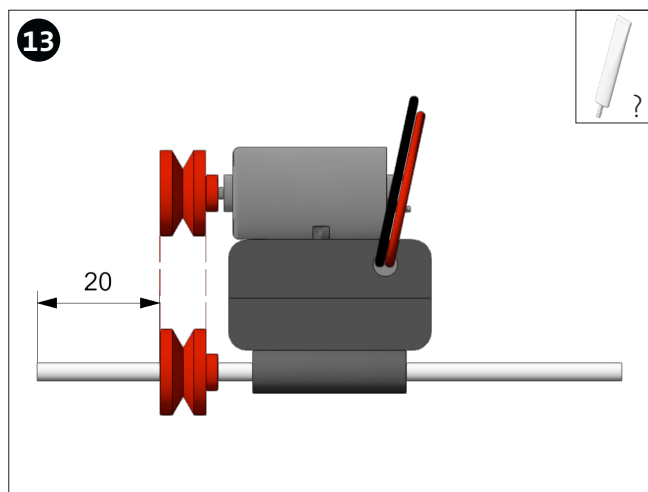
Kabel met de motorlipjes verdraaien of solderen (optioneel). Voor de rijrichting 'voorwaarts' de zwarte kabel met het rood gemarkeerde lipje verbinden.



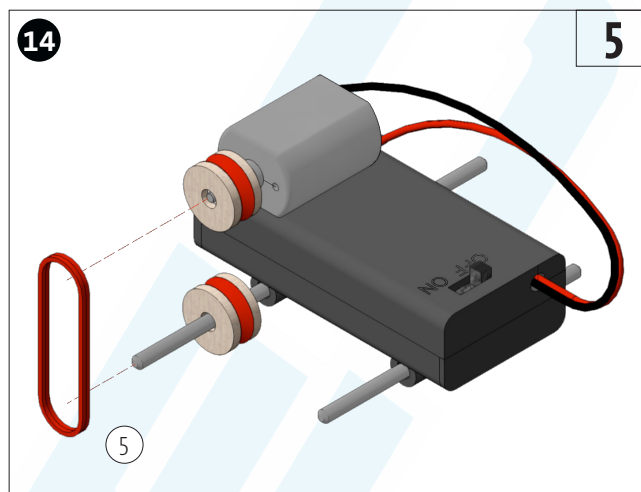
Metalen as 3x95 mm (4) door de achterste aslager steken en centreren.



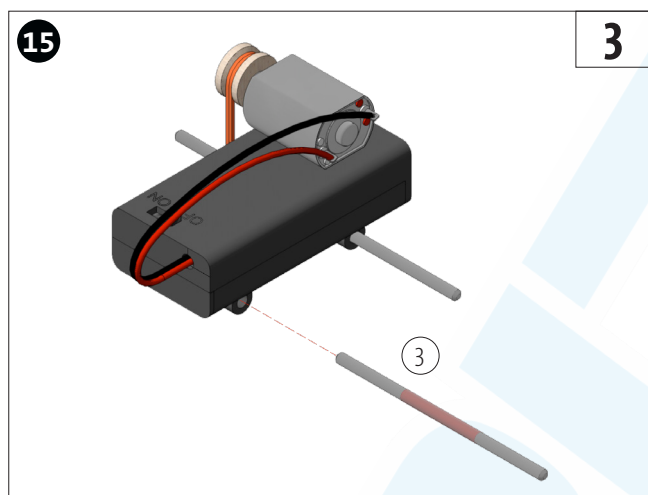
Plaats de voorbereide katrolwielen (8) + (9) op de daarvoor bestemde as, lijm ze indien nodig vast, zie volgende foto voor positie.



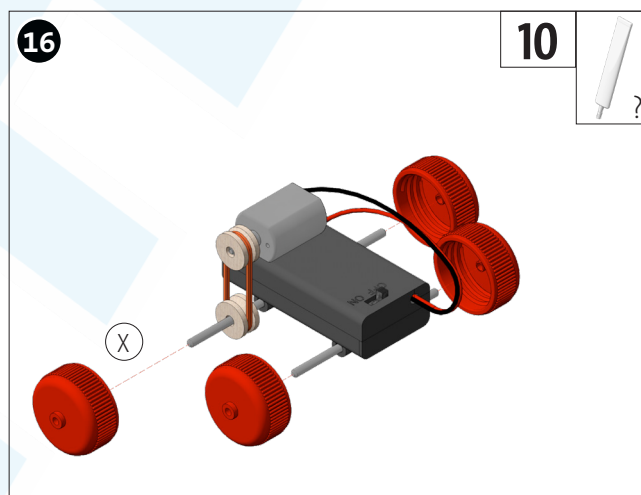
Positie van de wielen



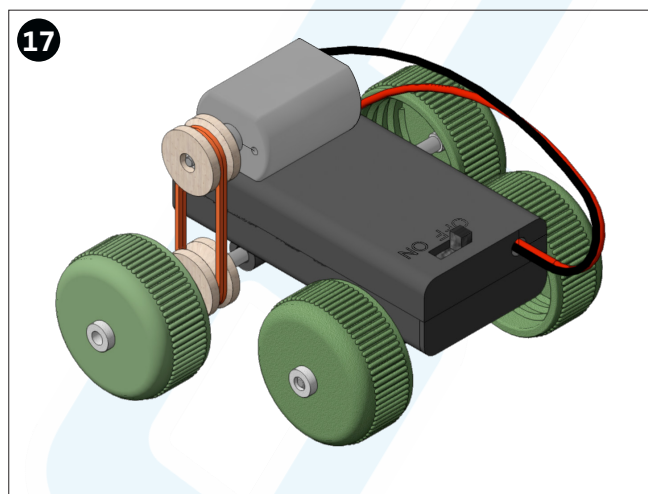
Leg het elastiek (5) dubbel en om de katrolwielen heen, zie afbeelding.



Steek de metalen as 3x70mm (3) door het vooraslager en centreer deze



Steek de klaargemaakte wielen op de assen en indien nodig vastlijmen.



Klaar!