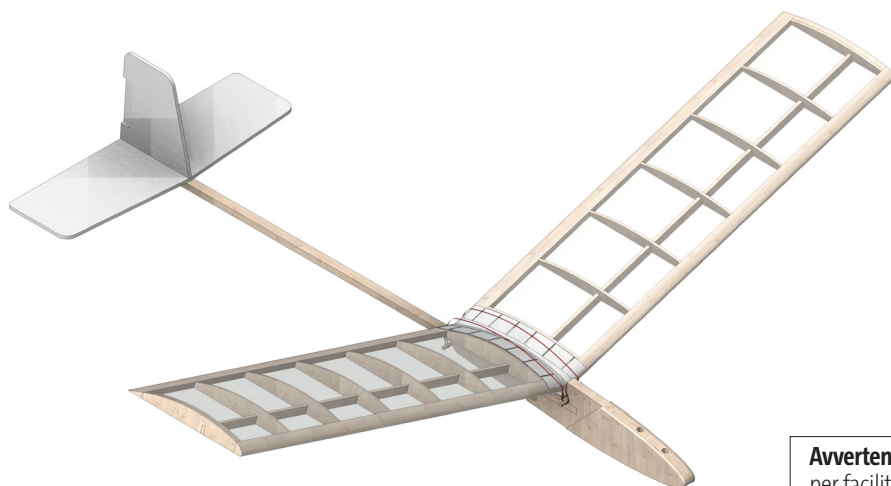
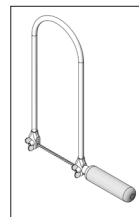


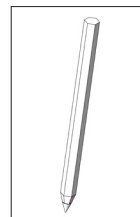
120.450 Wind Flyer



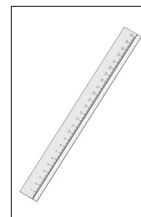
Attrezzi necessari:



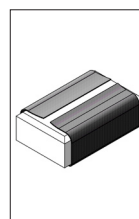
seghetto



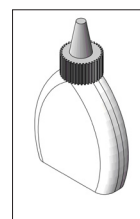
matita



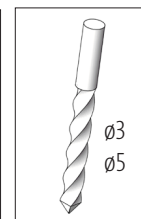
righello



carta vetrata

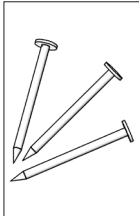


punta per trapano



colla per legno

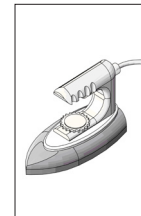
Avvertenza:
per facilitare
il montaggio
si consiglia
un pannello
di dimen-
sioni min.
400x150x10.



chiodi di fissaggio



asciugacapelli



ferro da stiro



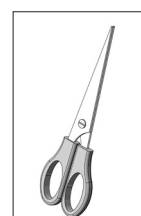
nastro adesivo



martello



taglierino

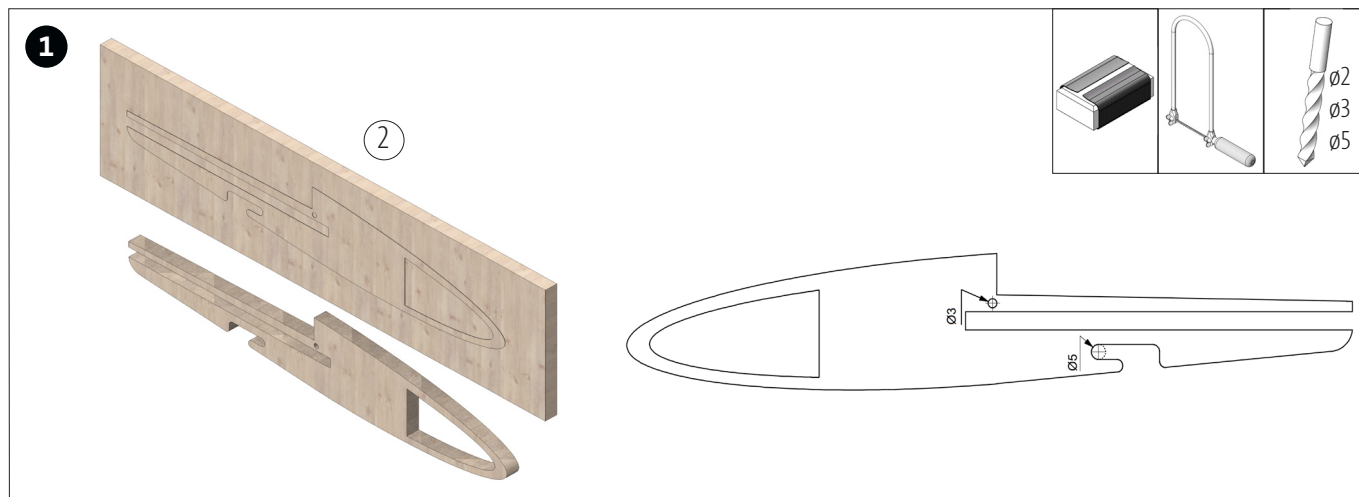


forbici

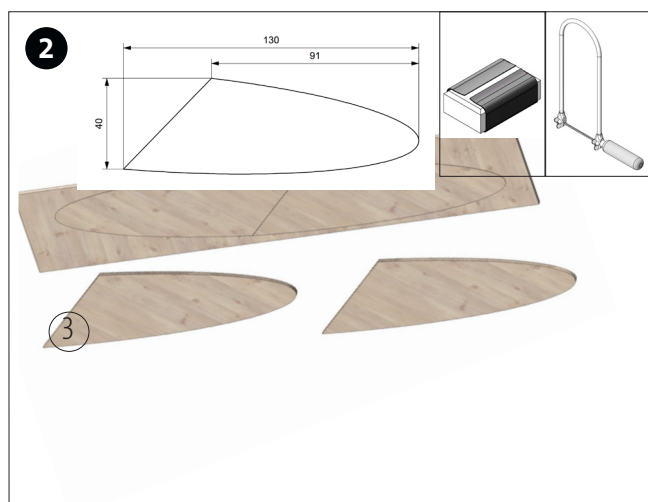
Nota

I kit della OPITEC non sono oggetti a carattere ludico che normalmente si trovano in commercio, ma sussidi didattici atti a sostenere l'insegnamento e l'apprendimento. Questi kit possono essere costruiti ed utilizzati solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti esperti. Non adatto per bambini sotto i 36 mesi. Pericolo di soffocamento!

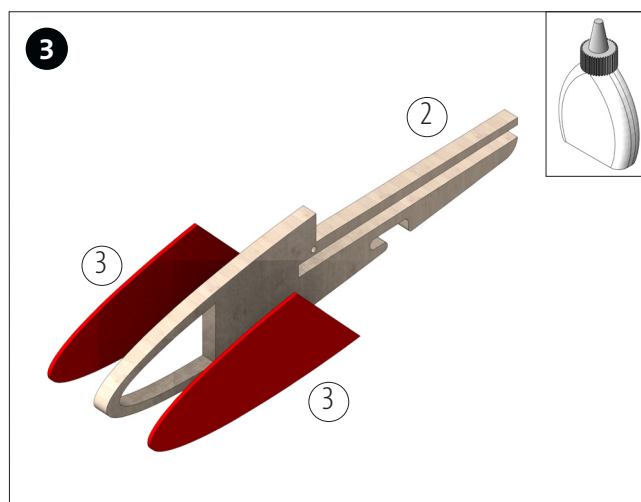
Componenti	Quantità	Misure (mm)	Descrizione	Parte nr.
Parti fustellate in balsa	1	500x100x2	Parti fustellate ali	1
Compensato Gabun	1	300x80x8	Testa della fusoliera	2
Tavoletta in balsa	1	250x50x2	Copertura della testa della fusoliera	3
Piastra di espanso rigido	1	410x114x3	Timone di quota e di direzione	4
Listello di legno	1	500x8x6	Supporto del timone	5
Listello di legno	2	370x7x3	Longheroni principali ala	6
Listello punta fusoliera in legno	2	375x10x8	Bordo anteriore ala	7
Barra finale in balsa	2	375x15x5	Bordo posteriore ala	8
Tondello	2	150x3	Supporto elastico	9
Pellicola PE	1	600x457	Pellicola copertura ali	10
Elastico	2	ø3x60	Fissaggio ali	11
Palline di acciaio	34	ø3	Peso assetto	12
Connettore centrale	1		Connettore centrale ali	13



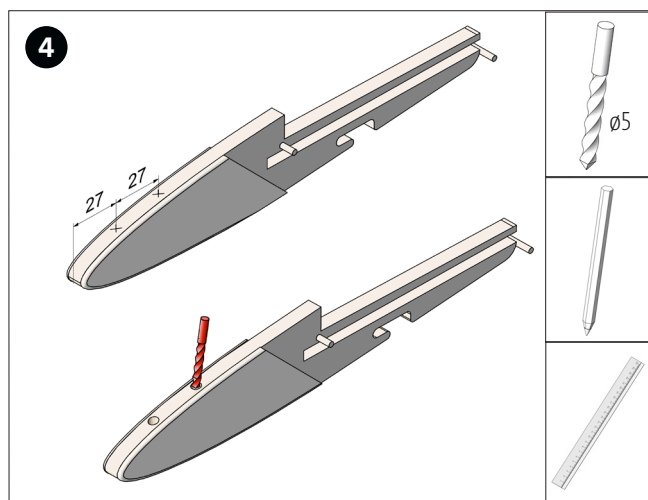
Trasferisci la sagoma della fusoliera (A) sul compensato (2). Pratica il foro da $\varnothing 3$ mm. Ritaglia la fusoliera e rifinisci le superfici di taglio con carta vetrata.



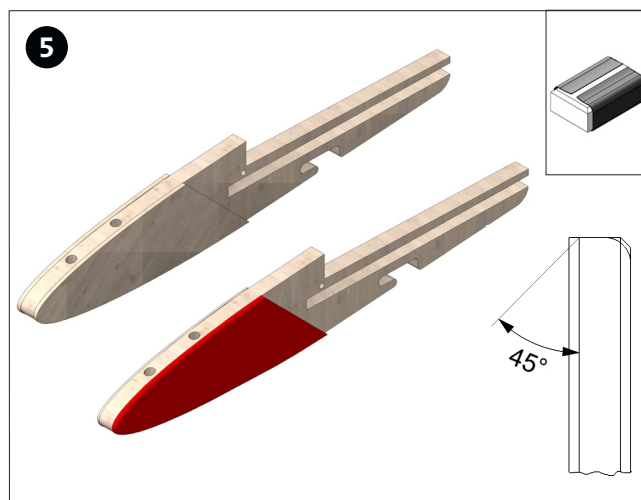
Trasferisci 2 x la sagoma per la copertura della testa della fusoliera (B) sulla tavoletta di balsa (3), sega e rifinisci le superfici di taglio.



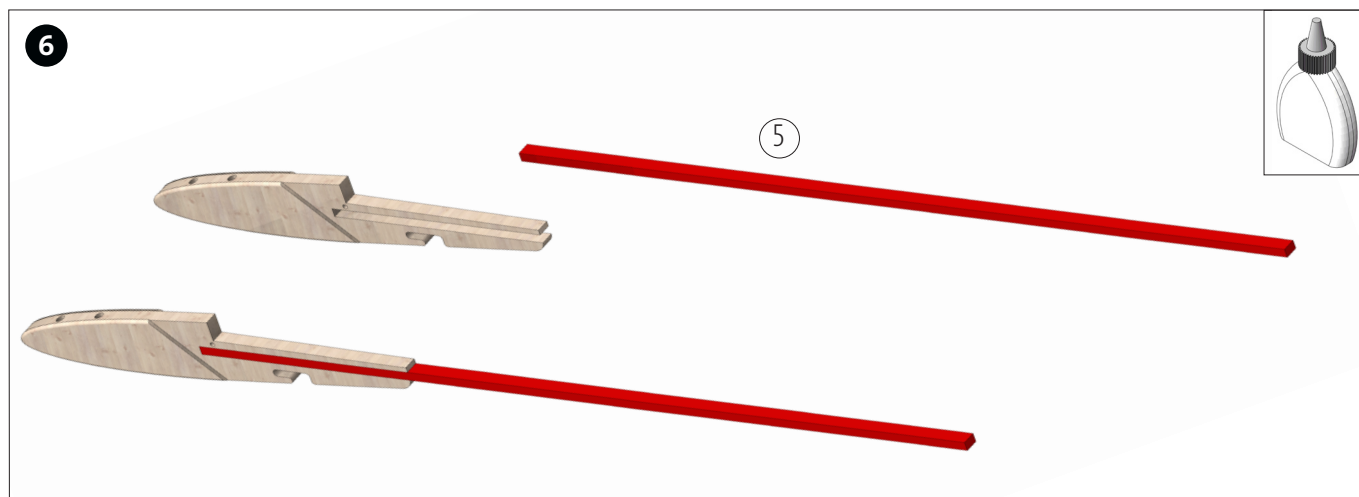
Quindi incolla i due rivestimenti della testa della fusoliera (3) alla fusoliera (2) da entrambi i lati, come mostrato.



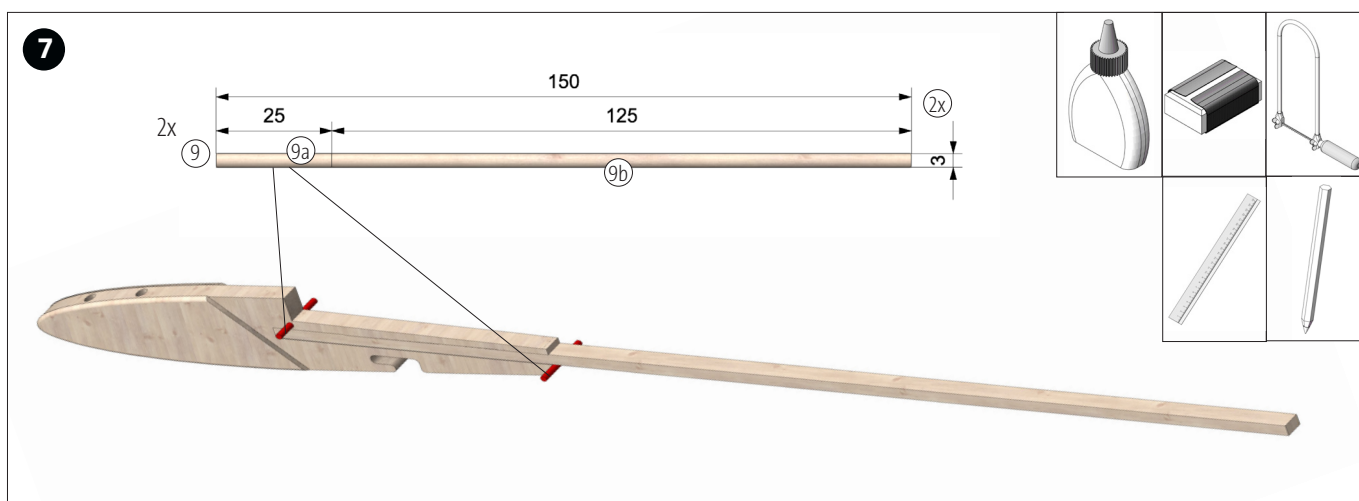
Misura la distanza tra i fori nella testa della fusoliera e perfora fino alla camera di riempimento ($\varnothing 5$ mm) come mostrato.



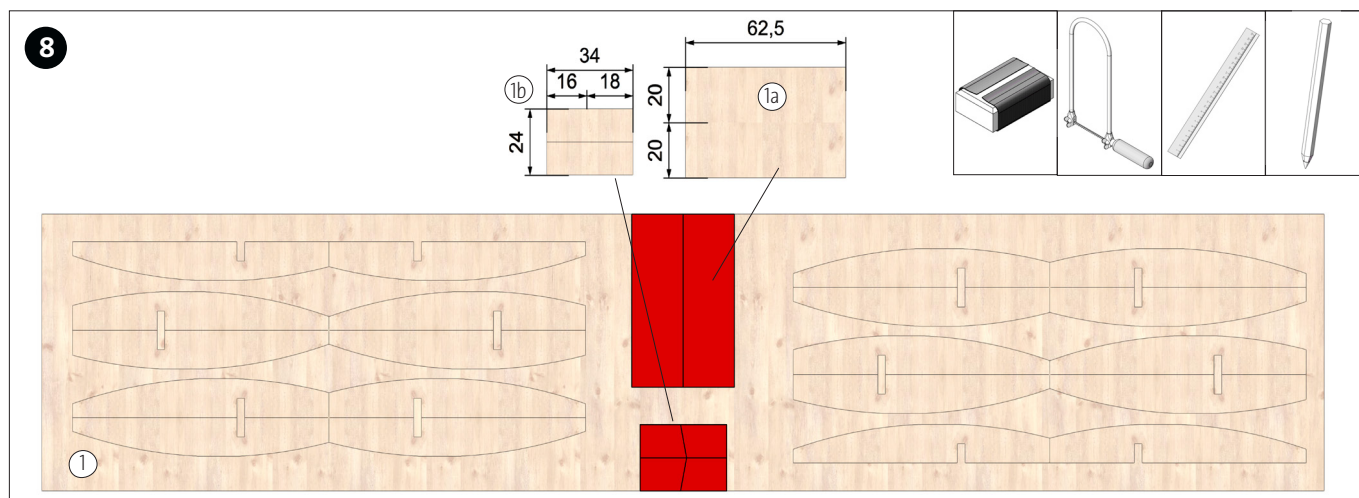
Arrotonda i bordi della testa della fusoliera. (vedi dettaglio)



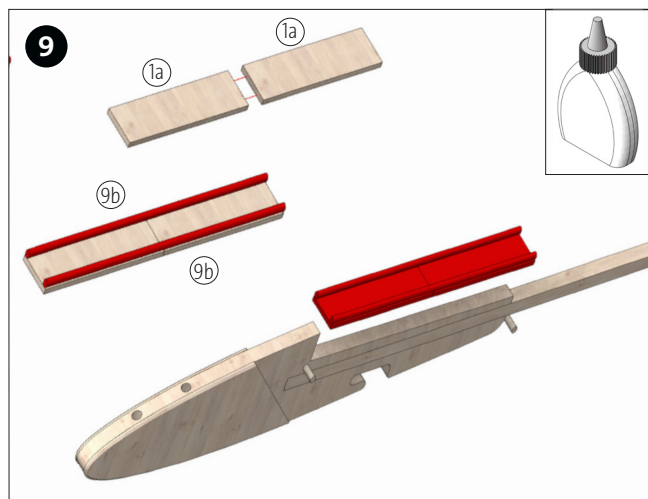
Incolla il supporto del timone (listello di legno parte 5) nell'apertura longitudinale della fusoliera. Lascia asciugare bene la colla.



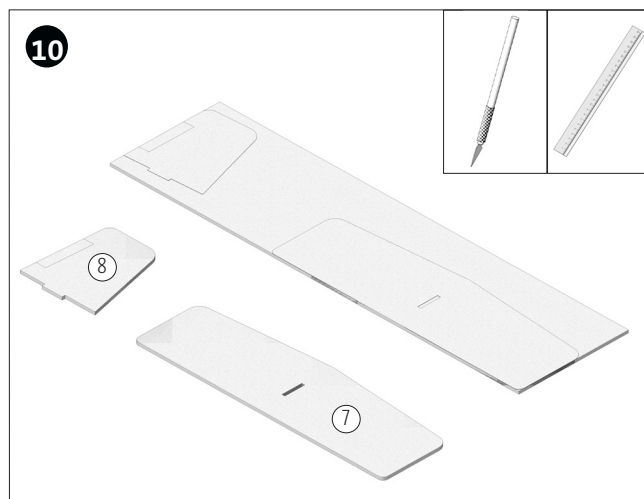
Taglia 25 mm da ogni tondello (9) come mostrato sopra. Incolla i due pezzi da 25 mm (9a) nel foro nella fusoliera e all'estremità della fusoliera sotto il supporto del timone.



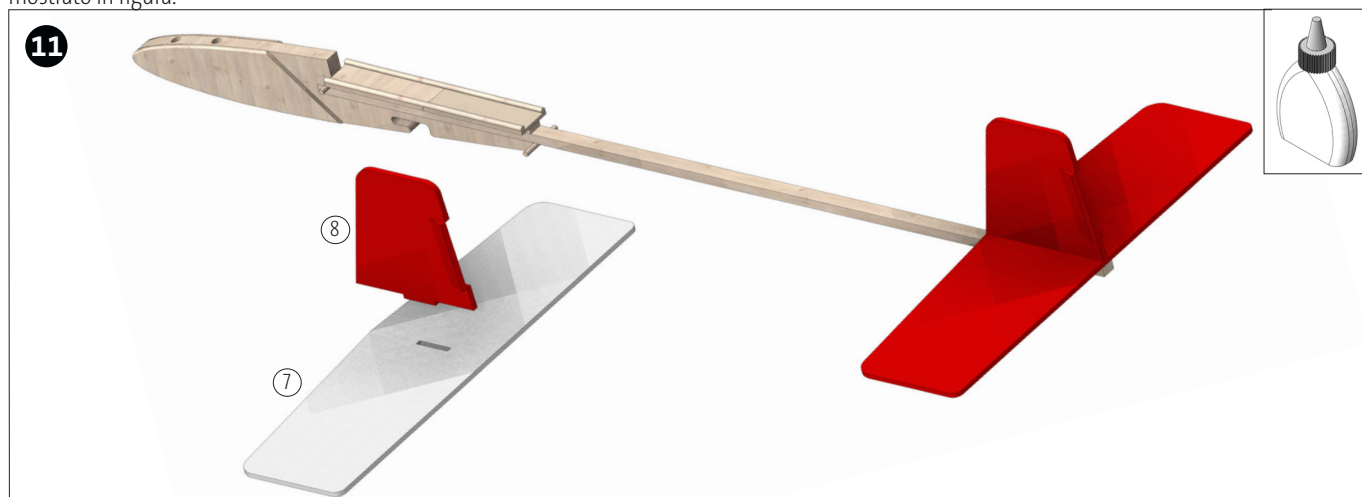
Stacca tutte le parti fustellate dell'ala dalla tavoletta di balsa (1). Trasferisci la sagoma per il supporto dell'ala (62,5 x 20 mm) e la sagoma per i distanziatori (C) nella parte centrale libera della tavoletta e sega le parti. Rifornisci le linee di taglio.



Incolla il supporto dell'ala (1a) come illustrato. Quindi incolla i due tondelli (9b). Incolla il supporto dell'ala finita sulla fusoliera come mostrato in figura.

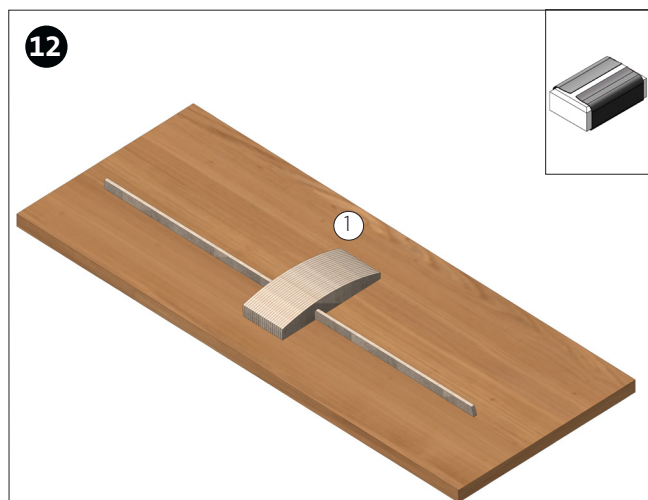


Trasferisci la sagoma (G/H) per il timone di quota (7) e di direzione (8) come mostrato sulla piastra in espanso rigido (4) e ritagliala.

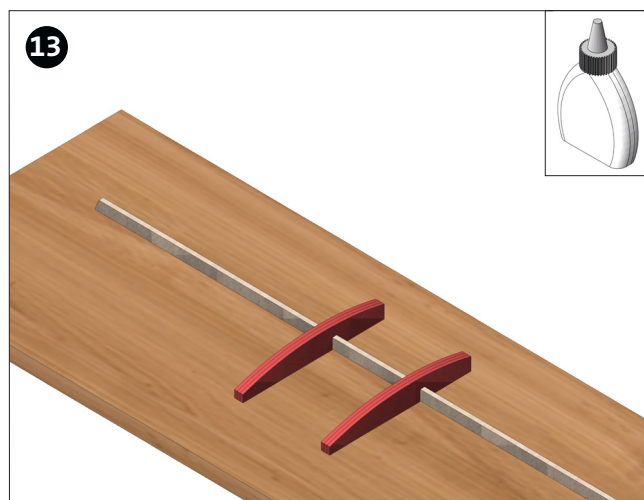


Incolla il timone di quota (8) perpendicolarmente al timone di direzione (7). Lascia asciugare. Quindi incolla il timone di quota con il timone di direzione come mostrato al centro e a filo con il bordo finale del supporto del timone (5).

Suggerimento: allinea bene le parti nella direzione longitudinale, altrimenti il modello volerà eseguendo una curva indesiderata. Presta attenzione anche all'allineamento orizzontale!

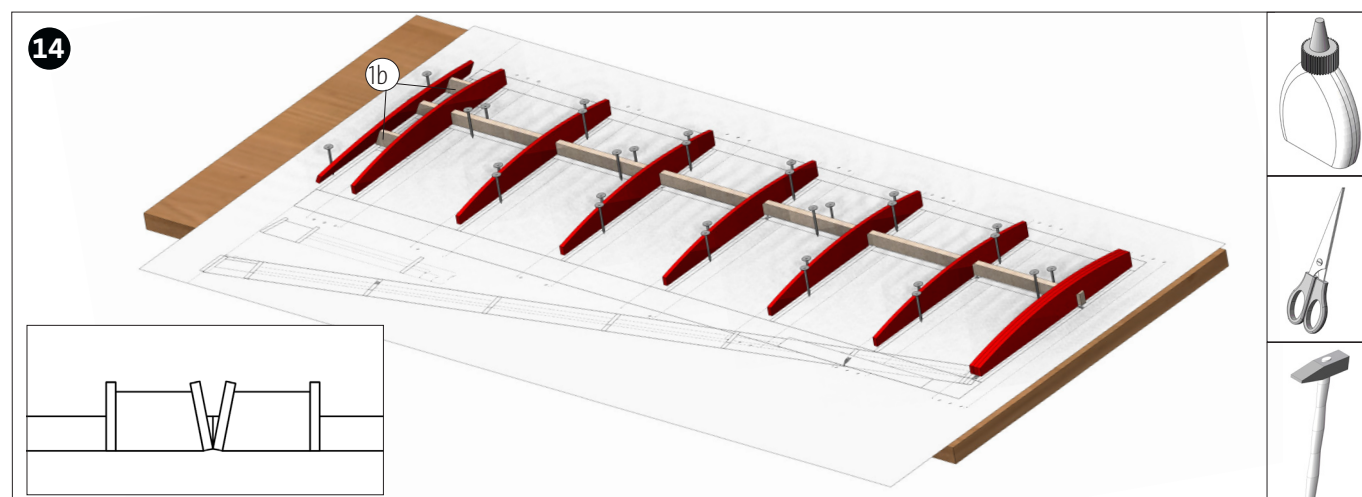


Posiziona le parti fustellate (1) su un longherone principale (6) come mostrato in figura e regola la lunghezza della parte anteriore e posteriore con carta vetrata e blocco abrasivo. Bilancia le grandi irregolarità!



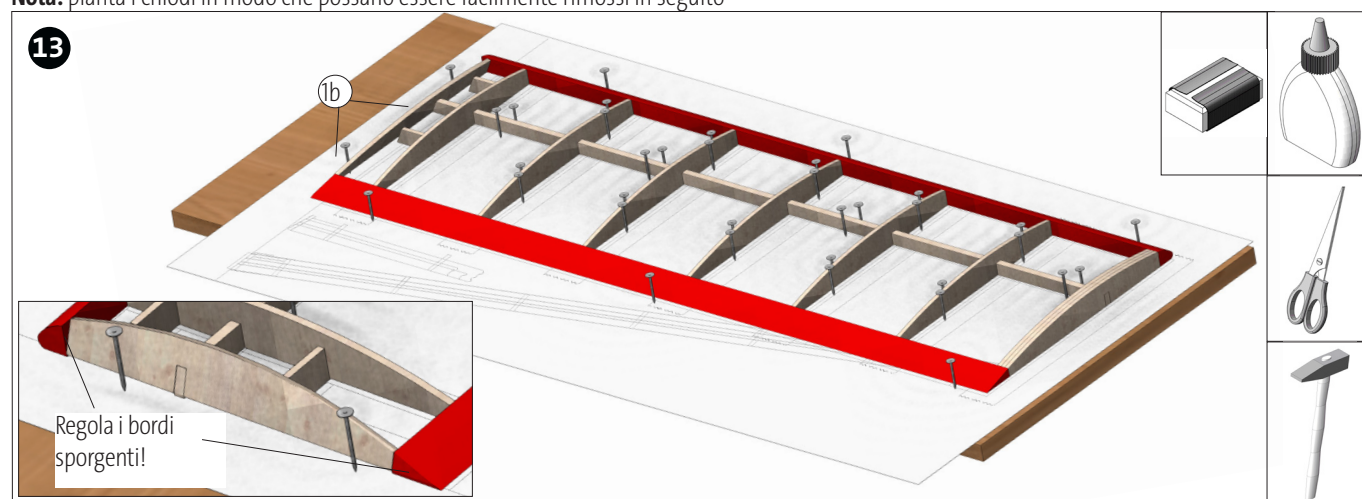
Quindi incolla due volte tre costole insieme in modo congruente.

Nota: non incollare le confezioni triple sul longherone principale!



Ritaglia la sagoma per la metà dell'ala (D,E,F), incollala sulla linea di divisione e fissala sul pannello. Ora incolla le costole e i distanziatori (1b) sulla parte centrale del longherone secondo la sagoma e fissali con chiodi. La costola centrale è incollata obliquamente sul longherone principale contro i supporti diagonali (1b). L'inclinazione si traduce successivamente nella forma a V dell'ala

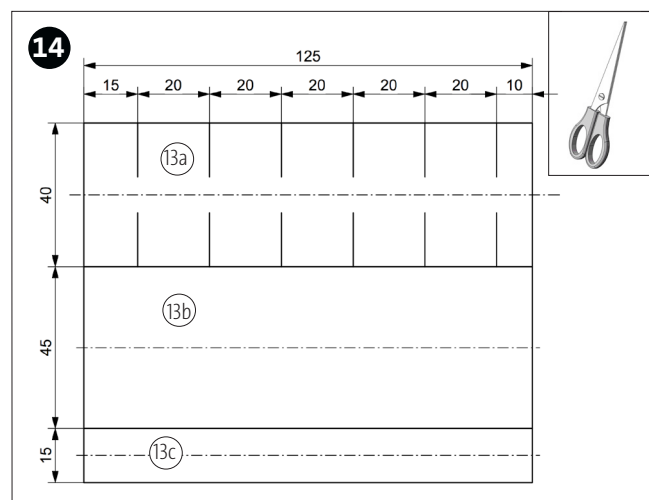
Nota: pianta i chiodi in modo che possano essere facilmente rimossi in seguito



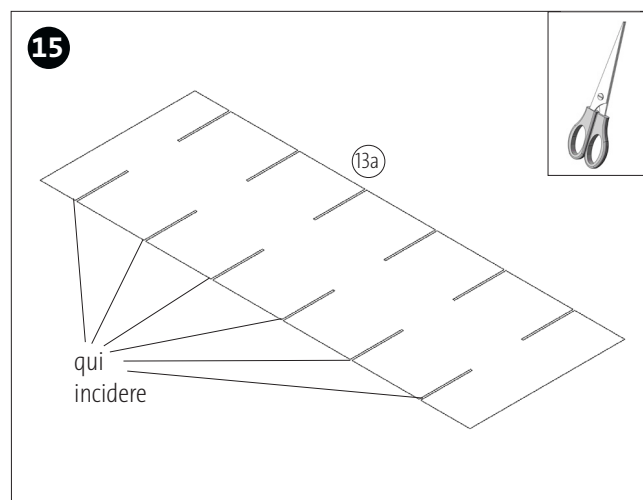
Incolla il listello di punta (7) e il listello terminale (8) sulle costole come mostrato.

Suggerimento: non incollare al supporto! Allo stesso modo costruisci la seconda ala secondo il modello.

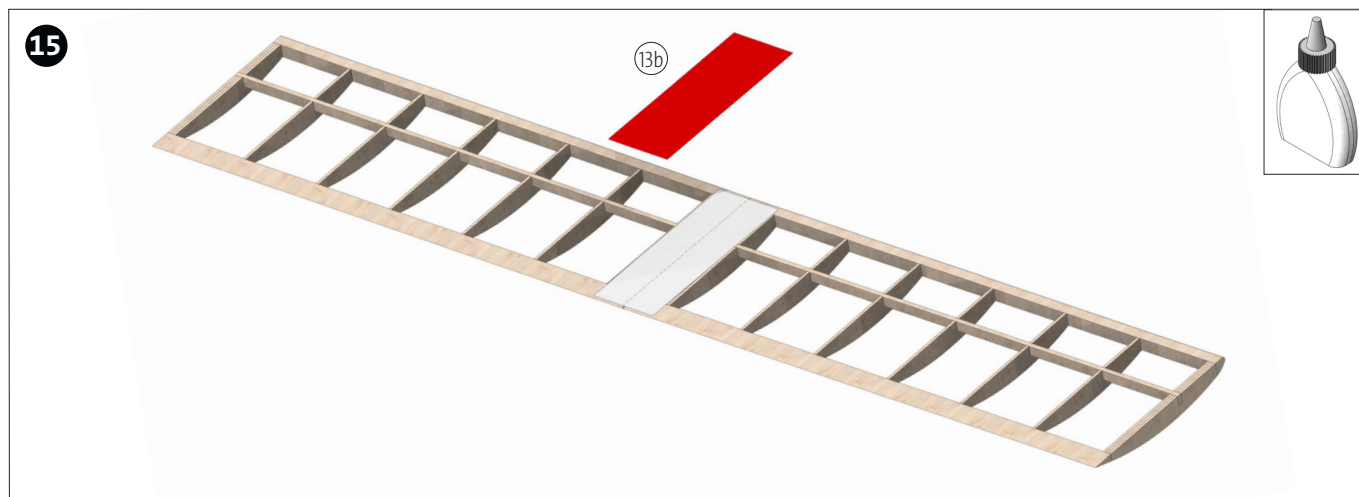
Leviga i bordi sporgenti del listello di punta e terminale allo smusso.



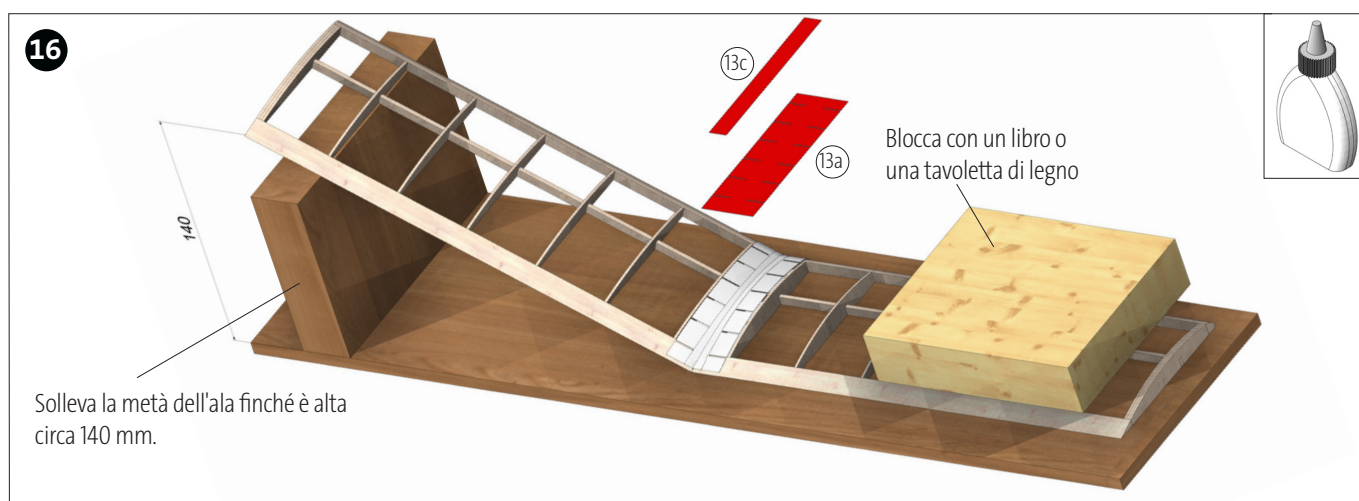
Taglia la sagoma per i connettori centrali (1)



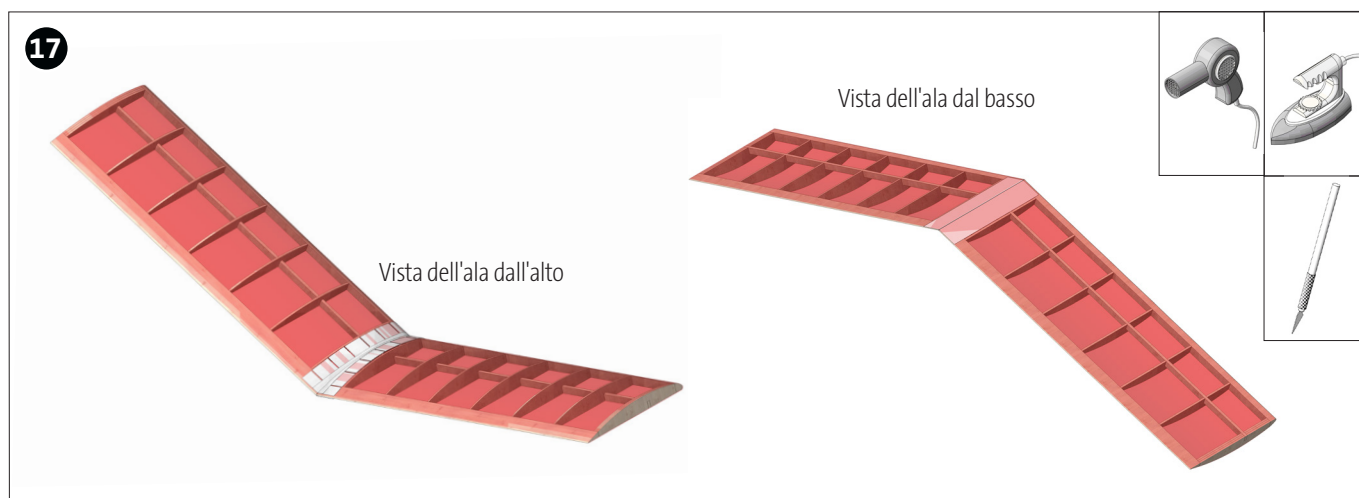
Taglia il connettore centrale superiore sulle linee trasversali.



Capovolgi le ali finite e mettile insieme come mostrato al centro e incollale sul connettore centrale (13b).



Gira l'ala, sollevane una metà verso l'alto e incolla insieme le due costole smussate. Incolla il connettore centrale superiore (13a) al centro dell'ala e fissalo con il connettore centrale (13c).



La pellicola di copertura allegata è rivestita sul lato grezzo con un adesivo a caldo. Questo si attiva con il ferro da stiro e attacca la pellicola alle parti in legno durante il raffreddamento. La pellicola diventa trasparente durante questo processo. Taglia la pellicola di copertura in quattro pezzi da 150 x 455.

Per prima cosa vengono coperti i lati superiori delle metà delle ali. La metà da coprire deve essere sempre appoggiata in piano sul pannello di lavoro durante la stiratura per evitare distorsioni e torsioni.

Posiziona un pezzo di pellicola con il lato liscio sull'ala e allinealo uniformemente.
Riscalda il ferro con impostazione "nylon".

Innanzitutto "punteggia" le costole nel punto più alto premendo con attenzione sul ferro da stiro. Inizia dal centro dell'ala. Assicurati che non si formino pieghe. Ora stira gradualmente sulla lamina passo dopo passo lungo le costole. Ricomincia di nuovo dal centro della superficie di appoggio. Infine, lavora il listello terminale e di punta.

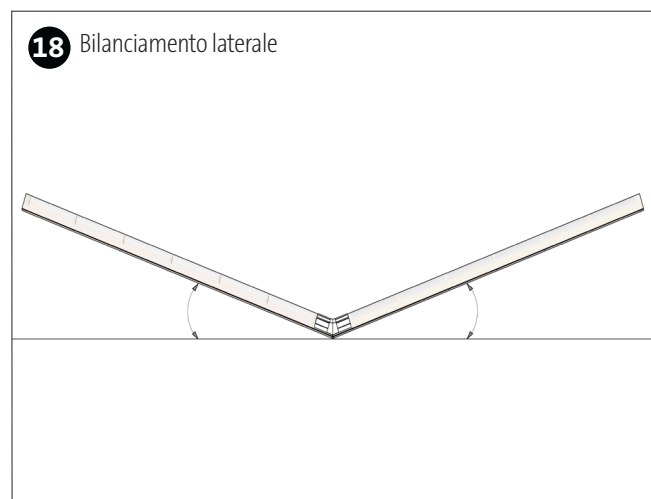
Lascia raffreddare brevemente. Quindi stira la pellicola intorno al bordo del listello terminale e il listello di punta fino a poco sopra la punta del listello. Taglia i resti di pellicola con un taglierino.

Procedi allo stesso modo con il lato inferiore. Controlla sempre che l'ala non sia deformata, posizionandola sul pannello di lavoro.

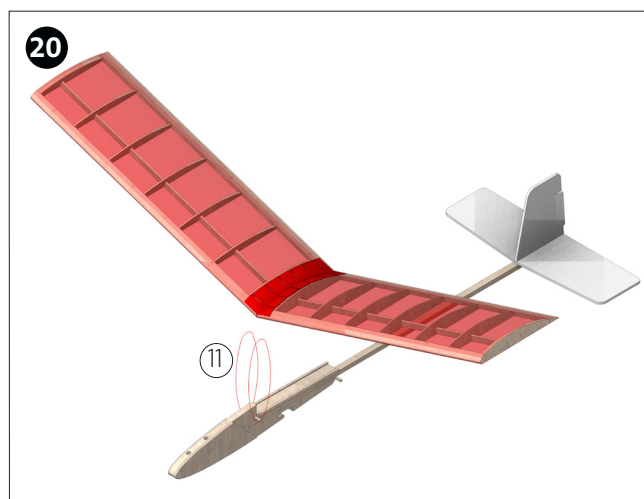
Se l'intera ala è ricoperta, la pellicola deve ora essere tesa.

A questo scopo, l'ala viene asciugata in modo uniforme con un asciugacapelli al massimo livello (o con una pistola ad aria calda al livello più basso). I bordi esterni possono essere riscaldati solo leggermente o per niente.

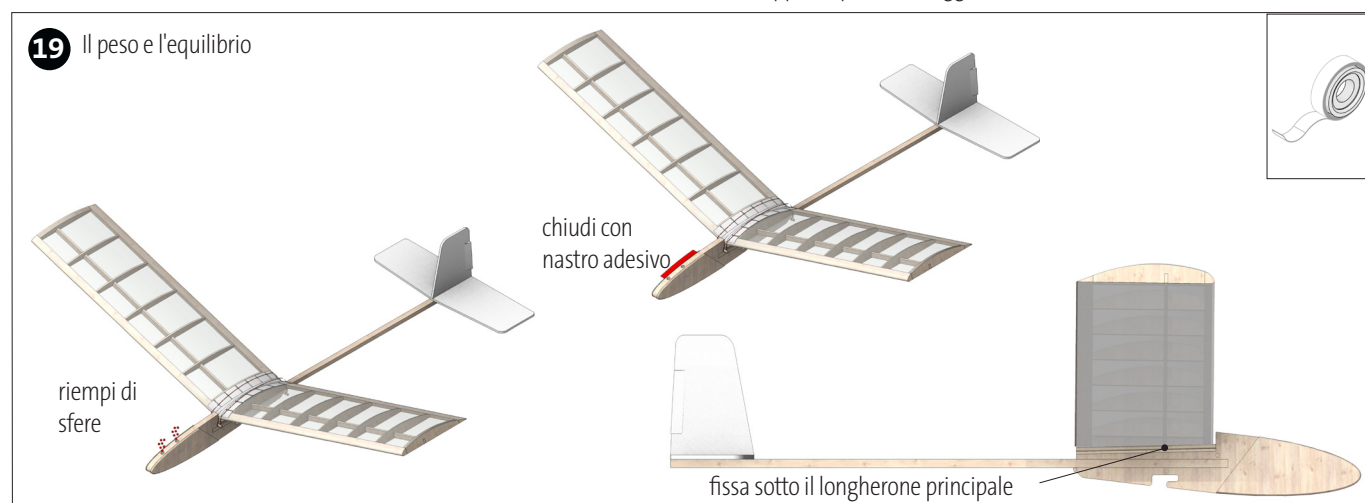
Se, nonostante tutte le dovute precauzioni, si è verificato un arretramento, è possibile porvi rimedio riscaldando e contrastando attentamente con una controflessione.



Posiziona l'ala sul tavolo e bilanciala. Deve inclinarsi uniformemente e lentamente su ogni lato. In caso contrario, incolla le sfere in acciaio (12) sotto il lato più leggero del bordo per compensare.



Posiziona le ali sul supporto dell'ala, inserisci gli elastici (11) nelle aste di supporto anteriori (9), tirali sopra il centro dell'ala e fissali alle aste di supporto posteriori agganciandoli.



Sostieni l'ala sotto il longherone principale con due dita o un paio di pinze allargate. Metti così tante sfere nella camera finché il modello con la testa della fusoliera punta leggermente verso il basso. Quindi sigilla i fori con nastro adesivo. Il modello è ora pronto per il volo.

Istruzioni di montaggio 120.450

Wind Flyer (nuovo modello)

Volo:

Wind Flyer 2 è un modello leggero che dovrebbe essere pilotato solo con vento calmo o leggero. Scegli una giornata senza vento per farlo volare e, se possibile, cerca un terreno leggermente in pendenza, privo di ostacoli.

In condizioni di vento parti sempre contro vento. Afferra il modello con 2 dita dietro il gancio per il decollo di quota e inizia la traiettoria con una leggera spinta contro vento. Bisogna esercitarsi!

Nota: si presume che i bilanciamenti siano corretti.

Se il modello tende a pompare, bisogna incollare una striscia di cartone larga circa 15 mm e lunga 25 mm sotto il listello terminale (questo riduce l'angolo di impostazione). Questo deve essere fatto tutte le volte che è necessario fino a quando il modello non mostra un volo planato sicuro e scorrevole.

Se il volo di planato è troppo inclinato, è necessario incollare una striscia di cartone sotto il listello di punta (questo aumenta l'angolo di regolazione). Detta operazione va ripetuta fino a quando il modello non mostra un volo planato sicuro e silenzioso.

Se il modello vola su una curva inclinata, un alettone verrà tagliato all'interno dell'ala come segue:

- taglia un'incisione profonda 8 mm, iniziando dall'ala esterna, a 25 mm e 105 mm nel listello terminale. La sezione longitudinale ha una profondità di circa 2 mm dal lato superiore (vedere il disegno dell'ala).

Nota: basta solo incidere la sezione longitudinale, non tagliarla!

Quindi l'alettone viene piegato di circa 1 mm o più fino a quando il modello vola dritto.

Quindi l'alettone è fissato con alcune gocce di colla.

Se il modello esegue una curva senza inclinarsi (una curva del timone), il timone deve essere controllato come segue:

- L'alettone, come viene chiamata la parte fissa, ha già ricevuto l'incisione inferiore e superiore durante la costruzione.

- Ora viene eseguita un'incisione profonda 1 mm sul lato interno della curva per collegare le incisioni superiore e inferiore e l'alettone viene piegato di circa 1 mm o più all'esterno della curva fino a quando il modello vola dritto.

Nota: basta solo incidere la sezione longitudinale, non tagliarla!

Quindi l'alettone è fissato con alcune gocce di colla.

Il varo viene effettuato con un filo da 25 m o 50 m di lunghezza.

Se non hai ancora un'elevata esperienza di decollo, dovresti metterti in contatto con un aeromodellista esperto che sicuramente sarà felice di condividere la sua esperienza con te.