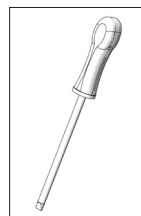


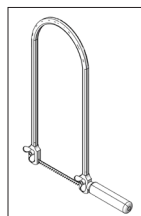
101.658

Go-Cart „F310“

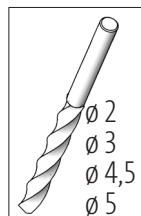
Herramientas necesarias:



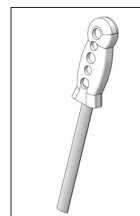
Destornillador de punta plana



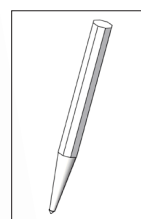
Sierra de marquetería o serrucho



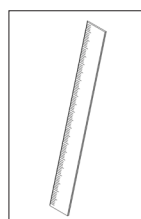
Brocas



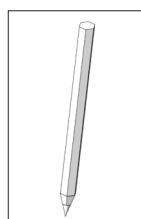
Lima de taller



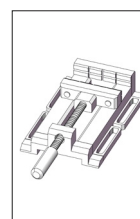
Granete



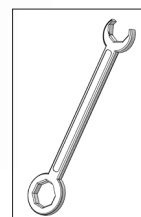
Regla



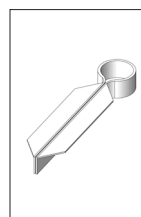
Lápiz



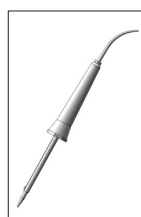
Tornillo paralelo



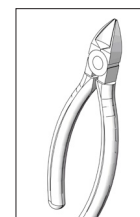
Llaves plana



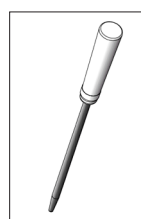
Accesorio para doblar



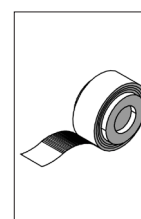
Soldador con soldadura



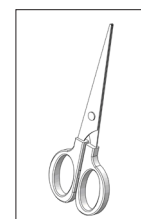
Alicates de corte lateral



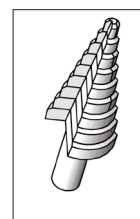
Lima redonda



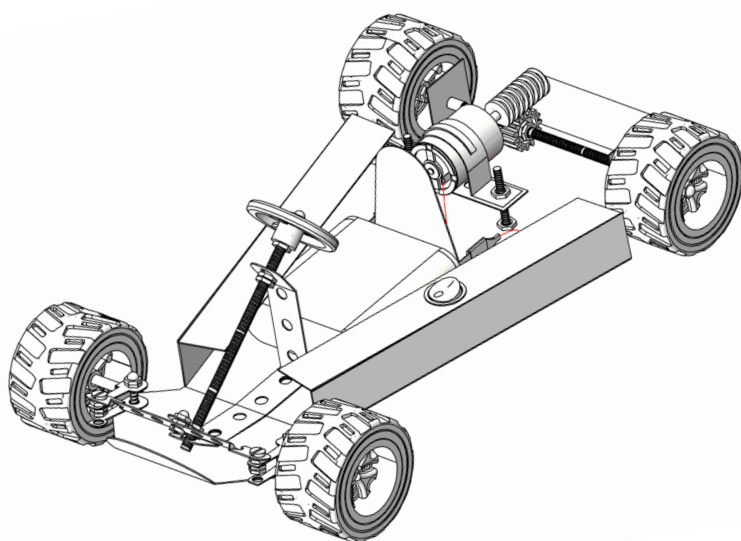
Cinta adhesiva



Tijeras



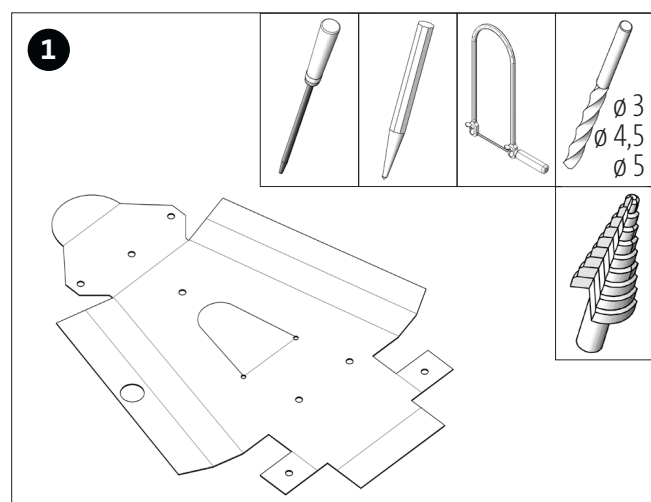
Broca progresiva



Nota:

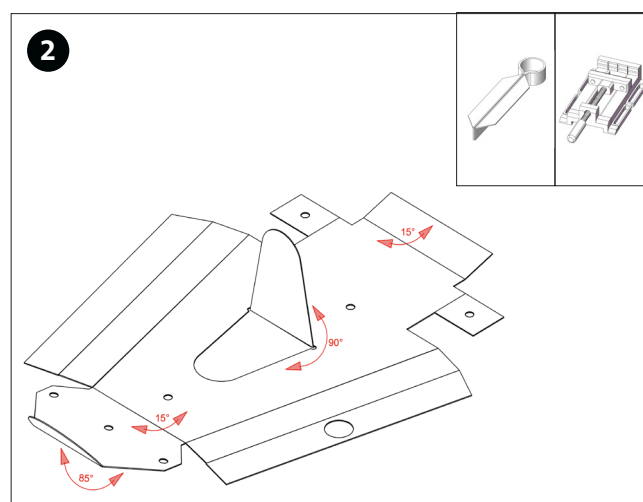
Las maquetas de OPITEC, una vez terminadas, no deberían ser consideradas como juguetes en el sentido comercial del término. De hecho, se trata de material pedagógico adecuado para un uso didáctico. Es imprescindible la supervisión de un adulto. Kit no adecuado para niños menores de 3 años, dado que existe riesgo de asfixia por piezas pequeñas.

Material suministrado	Cantidad	Medidas (mm)	Aplicación	Pieza Nº.
Chapa metálica	1	320x220x0,5	Chasis	1
Ruedas con neumático	4	ø 52	Neumáticos	2
Rueda/volante	1	ø 37	Volante de dirección	3
Tira perforada de 9 orificios	1		Barra de acoplamiento	4
Tira perforada de 2 orificios	1		Brazo de mando de la dirección	5
Tira perforada	1	75x15x1	Soporte del motor	6
Tira perforada	1	135x15x1	Soporte de dirección	7
Interruptor basculante	1	ø16,3	Interruptor	8
Conectores hembra	2	6,3	Conexión a la pila	9
Motor	1	ø24	Sistema de propulsión	10
Abrazadera	1	ø24	Fijación del motor	11
Remache tubular de latón	2	5x0,5	Cojinete de rueda del eje trasero	12
Rueda dentada	1	ø15	Propulsión eje trasero	13
Tornillo sin fin	1		Propulsión eje trasero	14
Tuercas DIN 934 - M4	30		Tornillería	15
Tuercas ciegas M4	6		Tornillería	16
Varillas roscadas	1	M4x100	Columna de dirección	17
Varillas roscadas	1	M4x150	Eje trasero	18
Buje de dirección	2		Eje delantero	19
Tornillos de cabeza cilíndrica	5	10x4	Tornillería	20
Tornillos de cabeza cilíndrica	2	25x4	Tornillería	21
Tornillos de cabeza cilíndrica	2	30x4	Tornillería	22
Cable eléctrico rojo	1	500	Cableado	23

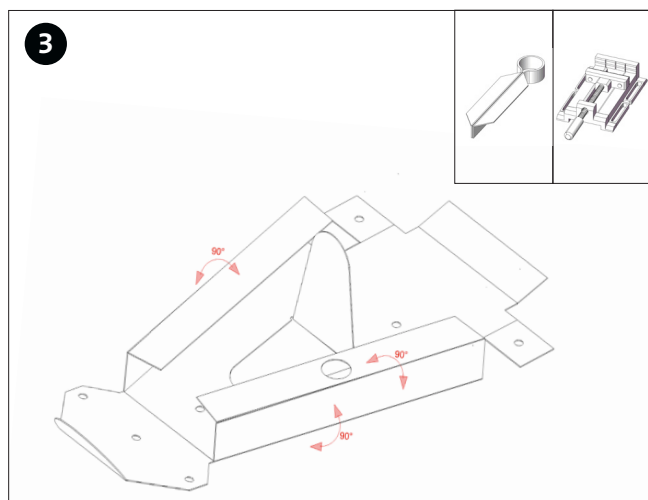


Con la ayuda de la plantilla (pág. 7 y 9), transportar los puntos donde hay que hacer las perforaciones y las líneas de pliegue sobre la chapa metálica. Marcar el centro de los puntos con el granete y perforar. Desbarbar los orificios. Con la sierra de marquetería, cortar la pestaña que forma el respaldo del asiento.

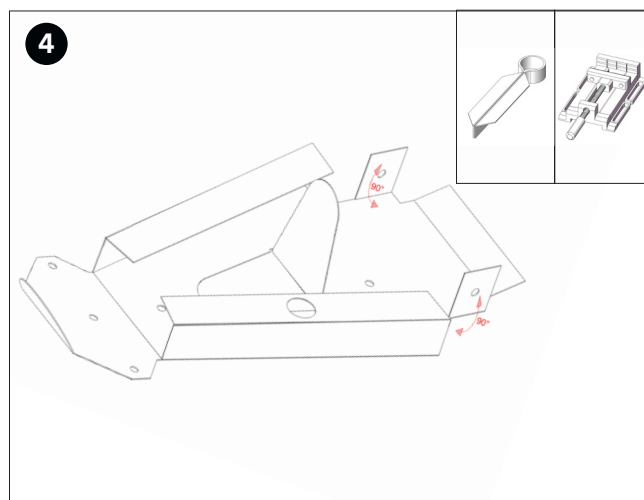
2



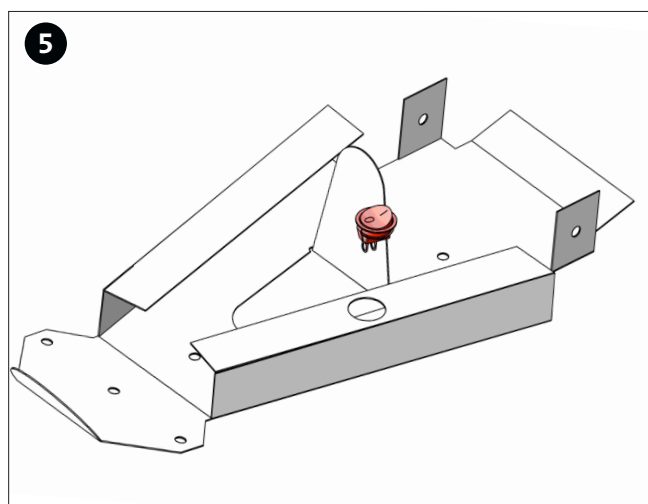
Doblar la parte trasera de la plantilla 15° hacia arriba. Doblar el faldón delantero también 15° hacia arriba. Para terminar, doblar la pestaña delantera redondeada 85° hacia arriba.



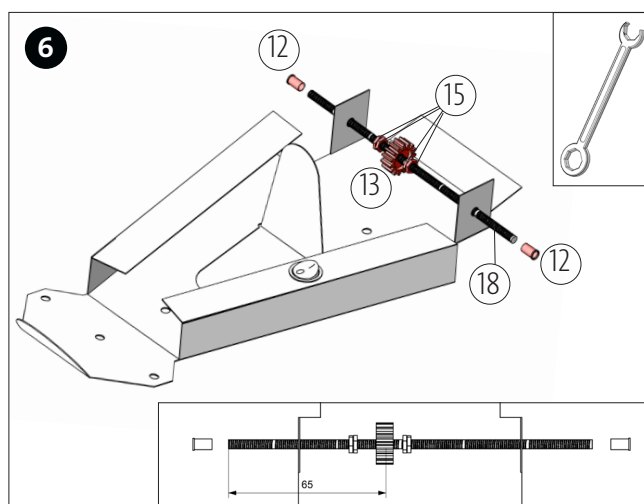
Doblar los laterales 90° hacia arriba y después otros 90° hacia dentro.



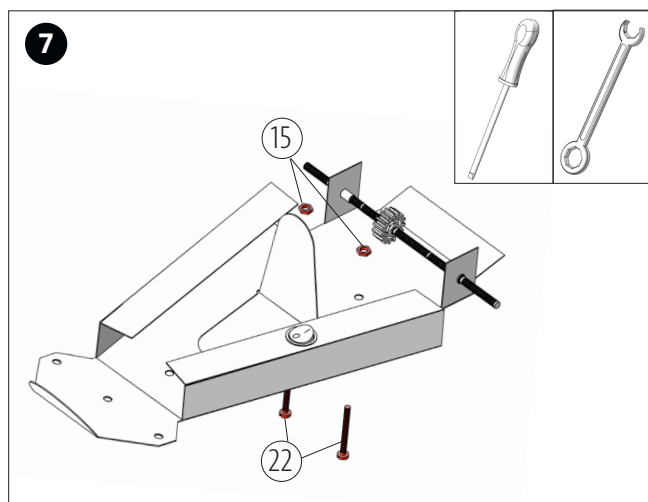
Doblar las pestañas que soportarán el eje trasero 90° hacia arriba.



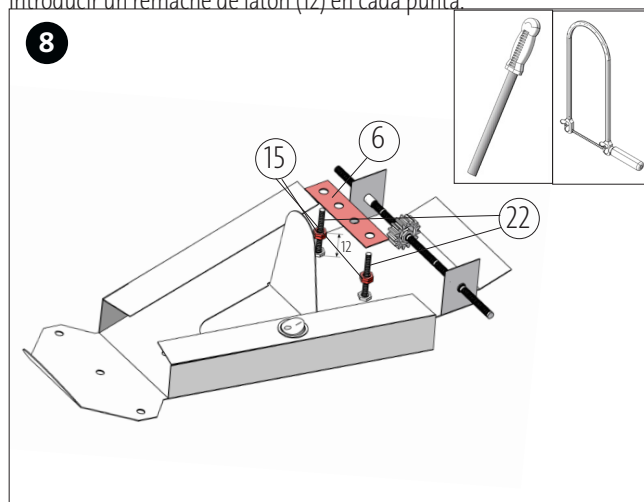
Insertar el interruptor (8) en la abertura prevista.



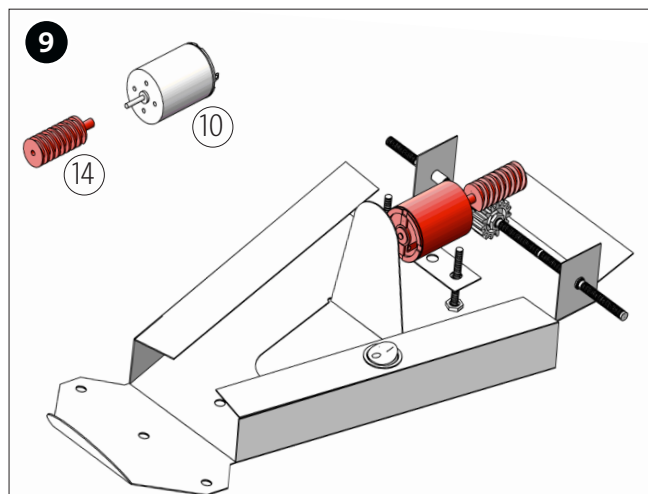
Introducir la varilla roscada (18) por uno de los orificios del portaejes, enroscar por este orden dos tuercas (15), la rueda dentada (13) y otras dos tuercas (15). Colocar según las medidas indicadas en la imagen. Introducir un remache de latón (12) en cada punta.



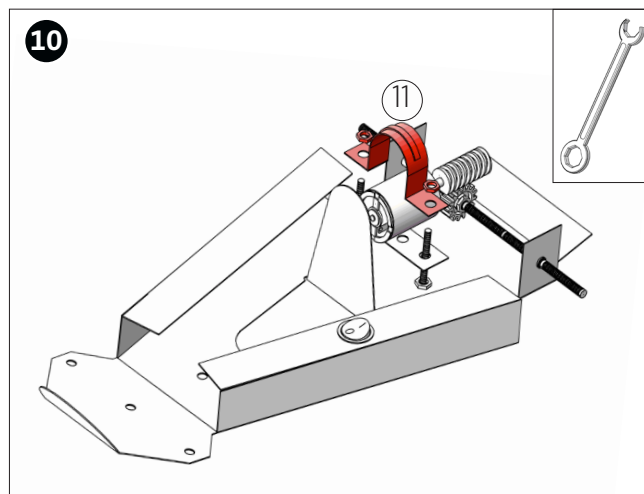
Introducir dos tornillos (22) por los orificios para el motor desde abajo y fijar con dos tuercas (15) desde arriba.



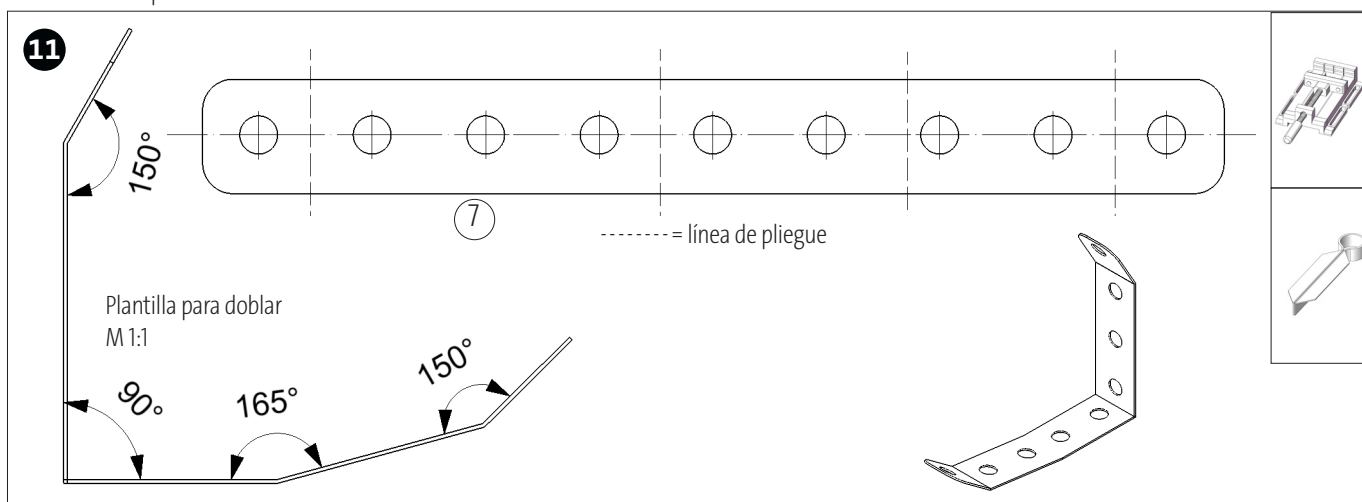
Cortar las tiras perforadas (6) para que tengan 4 orificios cada una y limar los laterales de corte. Enroscar dos tuercas (15) como se muestra en la imagen, a una altura de 12 mm. Insertar la tira perforada en los tornillos (22) hasta que quede apoyada sobre las tuercas.



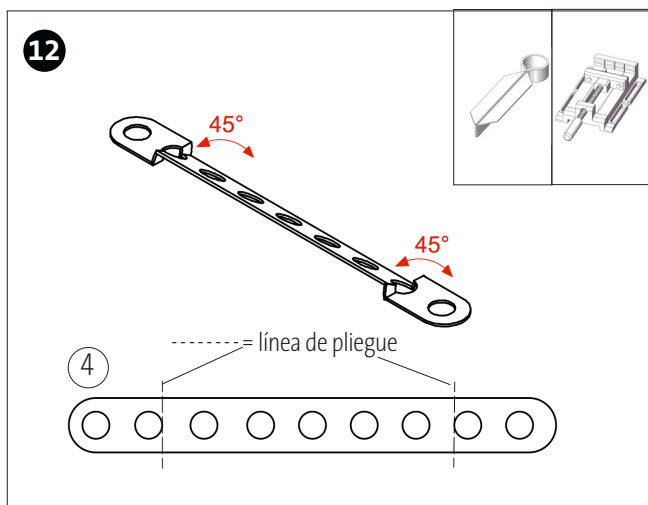
Insertar el tornillo sin fin (14) en el eje del motor (10). Colocar el motor de tal modo, que el tornillo sin fin (14) agarre en los dientes de la rueda dentada (13). Si queda demasiado separado, se puede modificar la altura de la tira perforada.



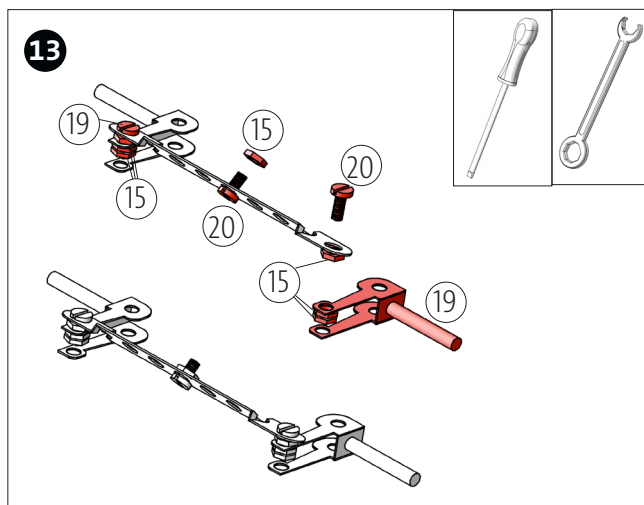
Insertar la abrazadera (11) en los tornillos (22) y fijarla por arriba con dos tuercas (15).



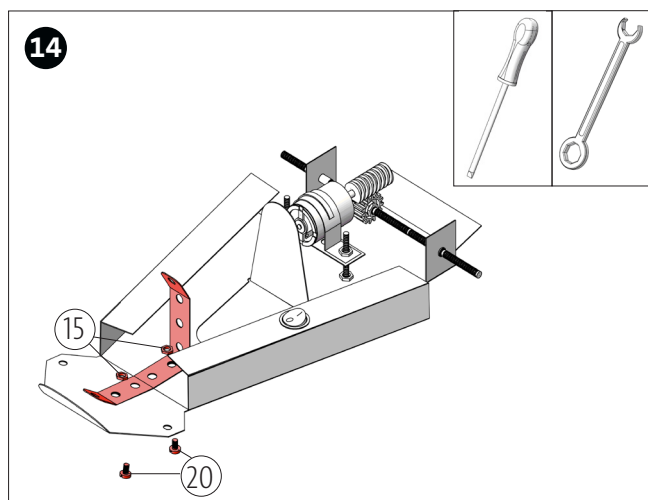
Doblar el soporte para la columna de dirección (7) como se indica en la plantilla.



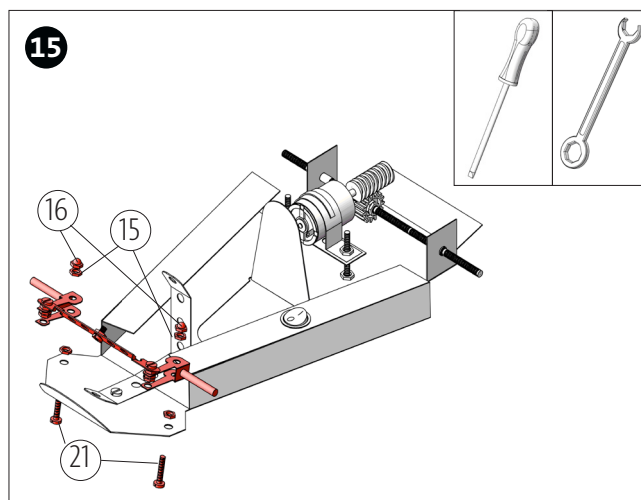
Girar los dos extremos de la barra de acoplamiento (4) 45° en la misma dirección.



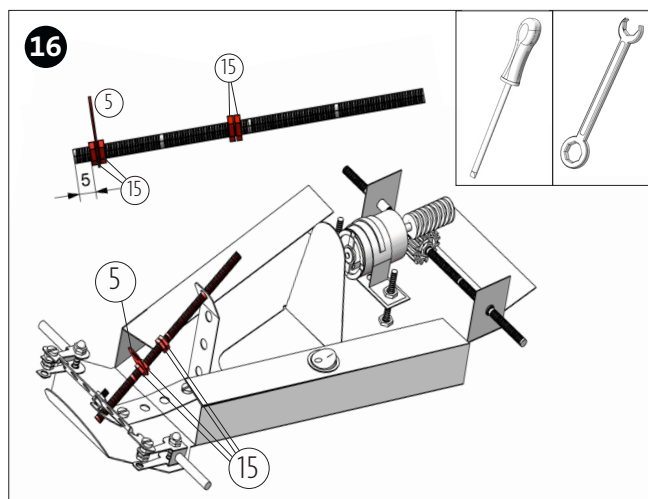
Introducir un tornillo en el orificio central de la barra de acoplamiento (20) y fijar con una tuerca. A continuación, fijar cada buje de dirección con un tornillo (20) y 3 tuercas (15).



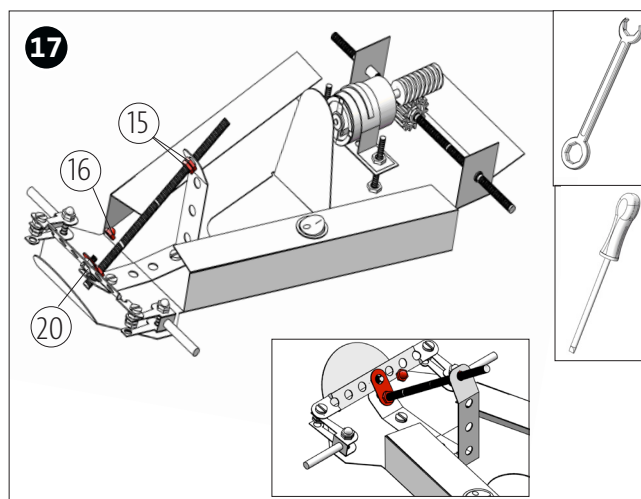
Montar la columna de dirección (7) con dos tornillos (20) y dos tuercas (15) en los orificios previstos para ello en la base.



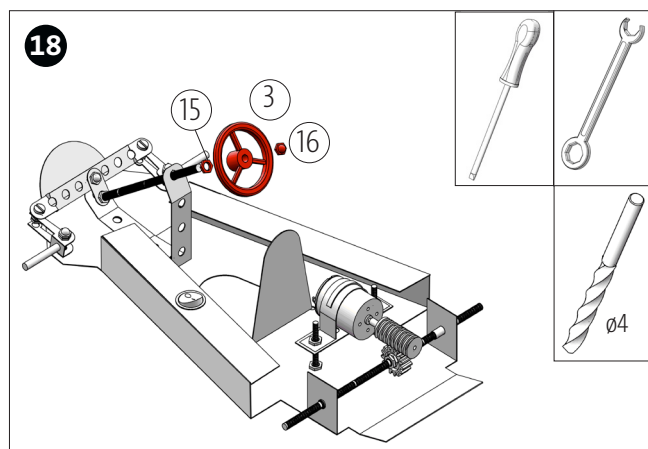
Fijar el eje delantero con dos tornillos (21) desde abajo y una tuerca y una tuerca ciega (15) desde arriba (ver imagen).



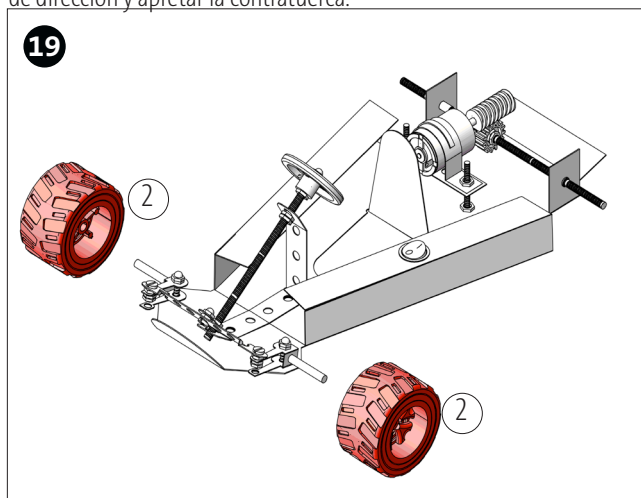
Introducir dos tuercas (18) a un lado de la varilla roscada (17). Por el otro lado, insertar una tuerca (15) hacer pasar el brazo de mando de la dirección (5) y fijar con una contratuercas (15) por el otro lado y apretar. Para terminar, insertar por un orificio en el soporte de la columna de dirección.



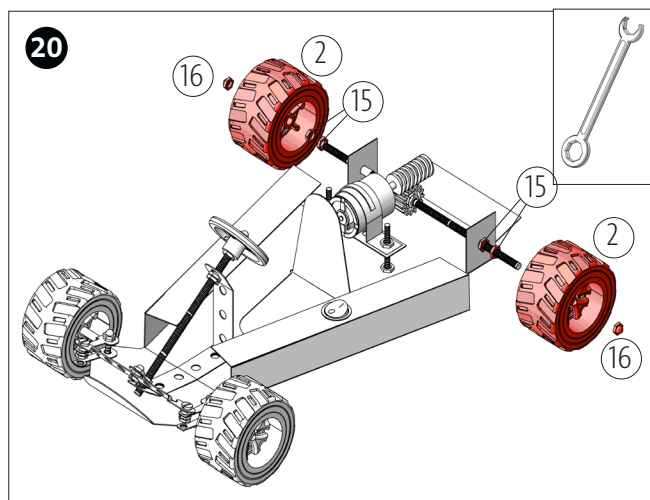
Introducir el brazo de mando de la dirección en la tuerca (20) de la barra de acoplamiento y fijar con una tuerca ciega (16). Desplazar las dos tuercas (15) hacia arriba hasta que toquen el soporte para la columna de dirección y apretar la contratuercas.



Agrandar el orificio del volante con una broca de $\varnothing 4$ mm. Enroscar una tuerca (15) en la barra de dirección e insertarle el volante (3) en la punta. Fijar desde arriba con una tuerca ciega (16). Apretar las tuercas (15+16) y comprobar que al girar el volante también gire la barra de acoplamiento.

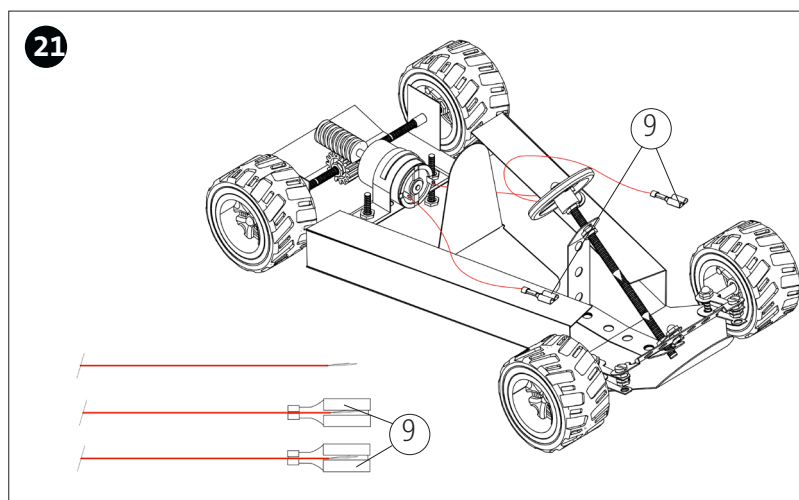


Introducir un neumático (2) a cada lado del eje delantero.

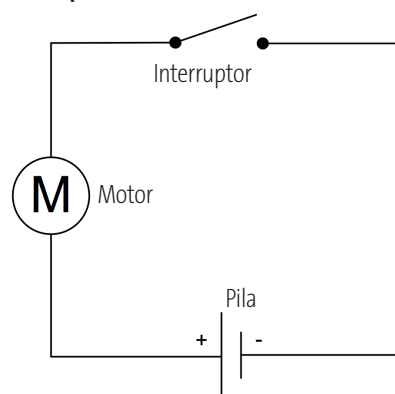


Enroscar dos tuercas (15) a cada uno de los lados del eje trasero, hasta que se apoyen sobre los casquillos de latón (12). Apretar la contratuerca, pero dejando juego para que el eje pueda girar.

Insertar un neumático (2) a cada lado y fijar con una tuerca ciega (16) desde fuera.



Esquema eléctrico



Cortar tres trozos de cable (23) de 80 - 100 mm, pelar las puntas y estañar. Unir todos los conectores hembra con un cable. Conectar otro de los cables directamente al motor. Conectar el segundo cable con conector hembra al interruptor. Conectar el tercer cable sin conector hembra al motor y al interruptor. Unir los conectores hembra con los polos de las pilas y accionar el interruptor. Si el vehículo da marcha atrás, invertir la polaridad de la conexión.

