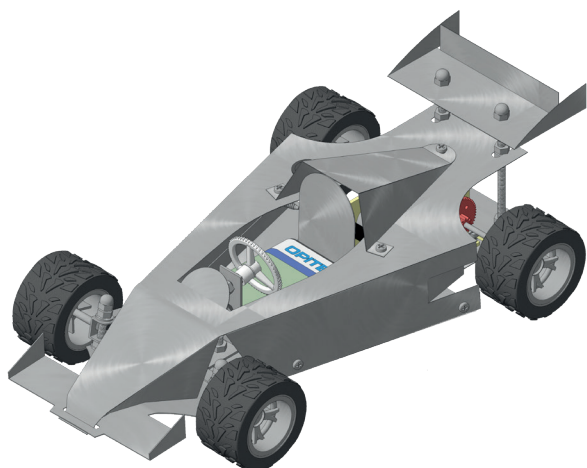
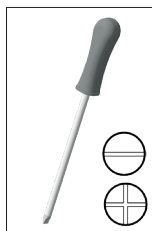


101532

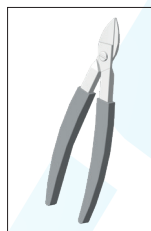
Macchina da Corsa Grand-Prix



Strumenti necessari:



Cacciavite



Cesoie



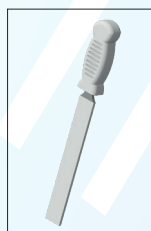
Trapano



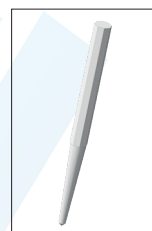
Chiave inglese



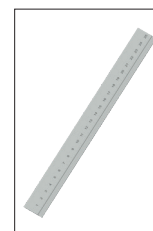
Colla istantanea



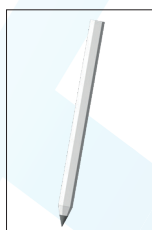
File del progetto



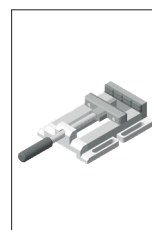
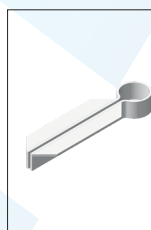
Bulino



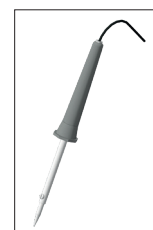
Righello



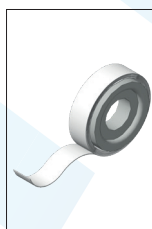
Matita



Morsa Ferrapeczo



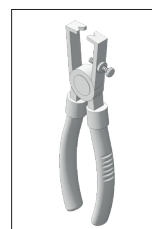
Saldatore



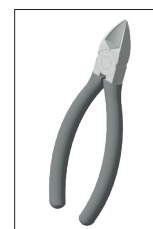
Nastro adesivo



Forbici



Spelafili



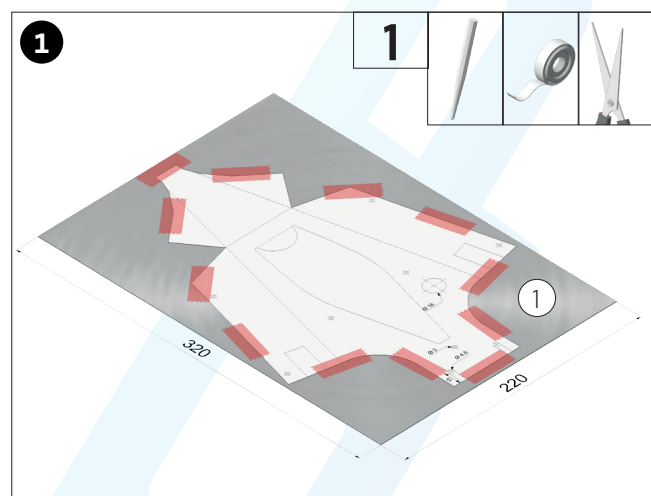
Tronchesi

NOTA:

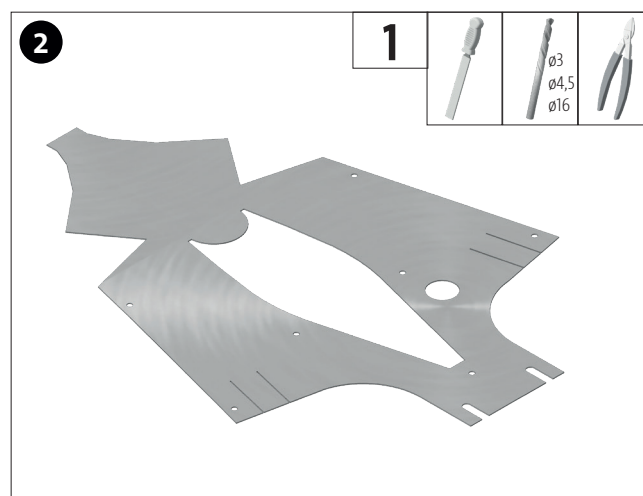
Una volta completate, le confezioni di lavoro OPITEC non sono articoli pensati come giocattoli o per la vendita, ma ausili didattici e di apprendimento a supporto del lavoro educativo. Questo kit può essere costruito e utilizzato solo da bambini e ragazzi sotto la guida e la supervisione di adulti competenti. Non adatto ai bambini di età inferiore ai 3 anni. Pericolo di soffocamento!

Elenco dei pezzi	Quantità	Dimensioni (mm)	Denominazione	Codice articolo.
Lamiera stagnata	1	320x220x0,5	Parte superiore del veicolo	1
Lamiera stagnata	1	300x160x0,5	Parte inferiore del veicolo	2
Lamiera stagnata	1	150x90x0,5	Sedile	3
Lamiera stagnata	1	120x50x0,5	Spoiler posteriore	4
Lamiera stagnata	1	120x100x0,5	Copertura	5
Barra piatta (9 fori)	1	130x15	Tirante	6
Barra piatta (5 fori)	1		Supporto rotore per sterzo/ rotore dello sterzo	7
Interruttore a bilanciere rotondo	1	Ø 16,3	Interruttori	8
Asse in metallo	1	150x3	Asse	9
Presa piatta	2		Attacco della batteria	10
Motore R 140	1		Motore	11
Asta filettata	1	100x4	Manubrio	12

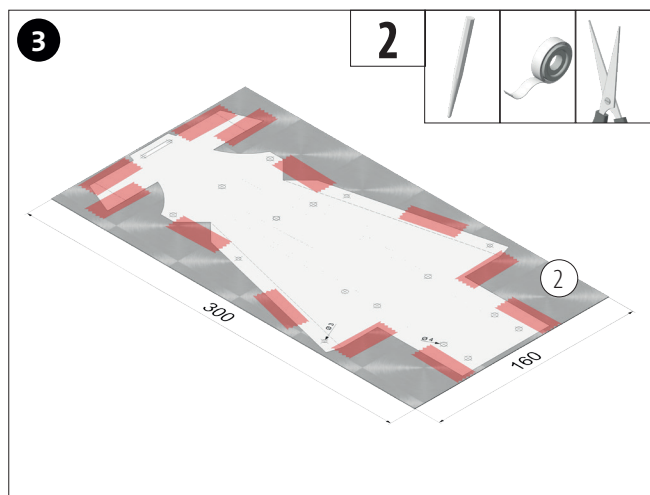
Elenco dei pezzi	Quantità	Dimensioni (mm)	Denominazione	Codice articolo.
Asse in metallo	1	70x3	Cambio Assi	13
Asse dello sterzo	2		Ruote di montaggio	14
Vite con testa a croce	12		Attacco a vite	15
Vite testa cilindrica	2	35x3	Attacco a vite	16
Vite testa cilindrica	2	70x4	Attacco a vite	17
Vite testa cilindrica	15	10x4	Attacco a vite	18
Vite testa cilindrica	2	25x4	Attacco a vite	19
Dadi	2	M3	Attacco a vite	20
Dadi a vite	30	M4	Attacco a vite	21
Controdado a vite	6	M4	Attacco a vite	22
Rondelle	4	9/4,3	Attacco a vite	23
Rotelle dentate doppie	2	50/10	Cambio	24
Rotella dentata per motore	1	1.9	Asse motore	25
Angolari di supporto per motoriduttore	1		Motoriduttore	26
Dischi distanziatori	1		Motoriduttore	27
Rullini distanziatori	2	7/3,6	Motoriduttore	28
Riduttore	2		Ruote di montaggio	29
Volante	1	ø 37	Volante	30
Lamiera forata	1	135x15x1	Montaggio dell'asse anteriore	31
Filo interruttore	1	500	Cablaggio	32
Pneumatici su ruote	4	ø 52	Ruote	33



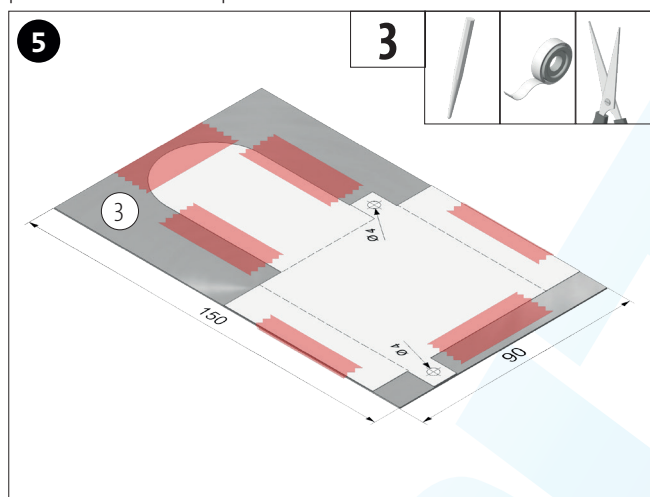
Ritaglia la sagoma (A) per la parte superiore del veicolo (1), incolla e attacca alla lamiera stagnata (1) con del nastro adesivo. Segna la posizione dei fori con il punzone centrale.



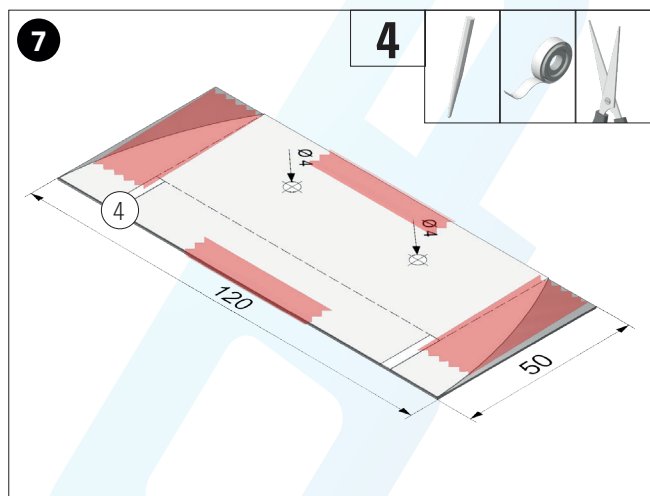
Fora i i punti segnati e poi ritaglia la parte superiore del veicolo con delle cesoie. Smussa i tagli della sega.



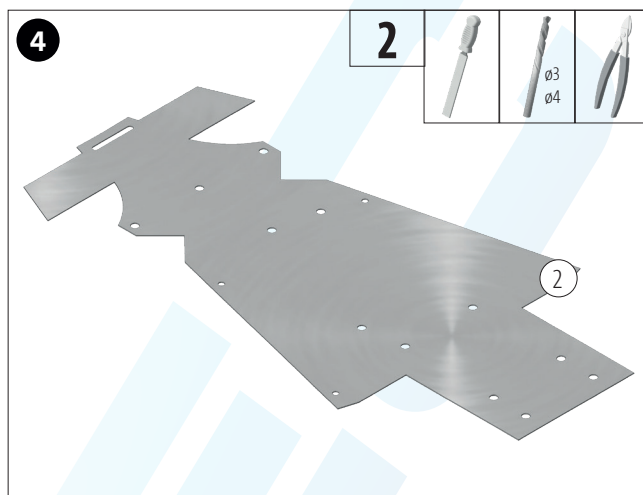
Ritaglia la sagoma (B) per la parte inferiore del veicolo (2), incolla e attacca alla lamiera stagnata (2) con del nastro adesivo. Segna la posizione dei fori con il punzone centrale.



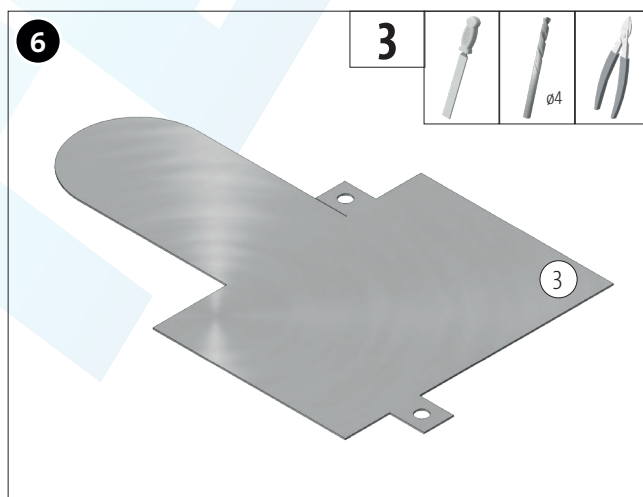
Ritaglia la sagoma (C) per il sedile (3) e incolla alla lamiera stagnata (3) con del nastro adesivo. Segna la posizione dei fori con il punzone centrale.



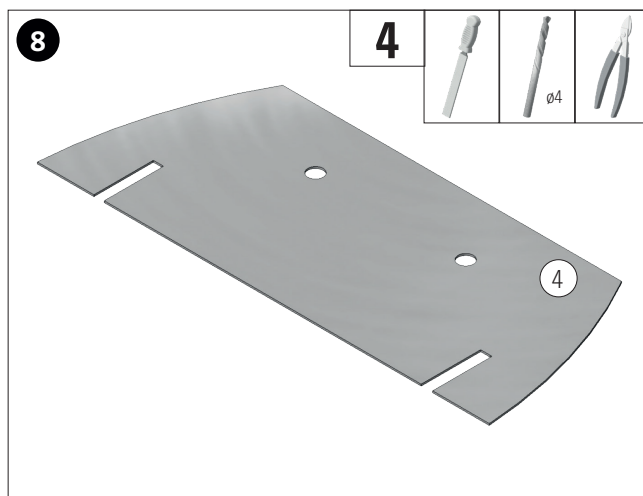
Ritaglia la sagoma (D) per lo spoiler posteriore (4) e incolla alla lamiera stagnata (4) con del nastro adesivo. Segna la posizione dei fori con il punzone centrale.



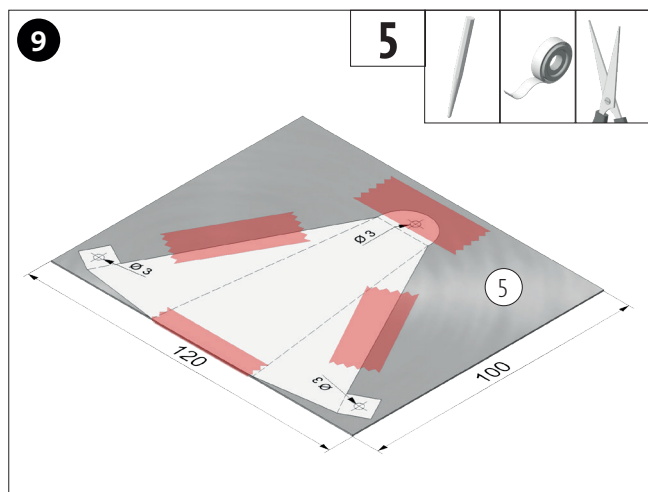
Fora i i punti segnati e poi ritaglia la parte superiore del veicolo con delle cesoie. Smussa i tagli della sega.



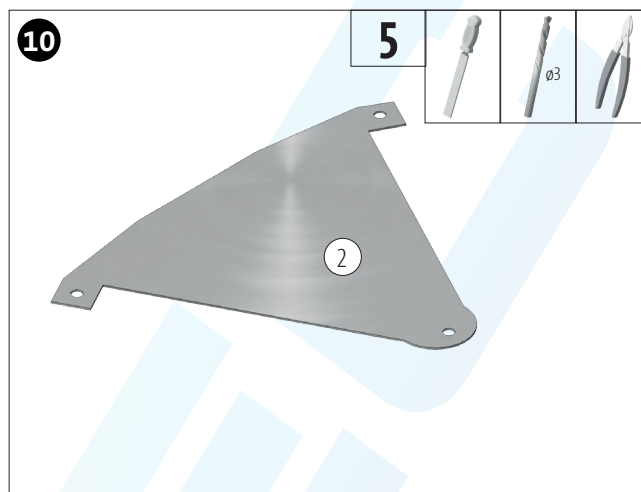
Fora i i punti segnati e poi ritaglia il sedile con le tronchesi. Smussa i tagli della sega.



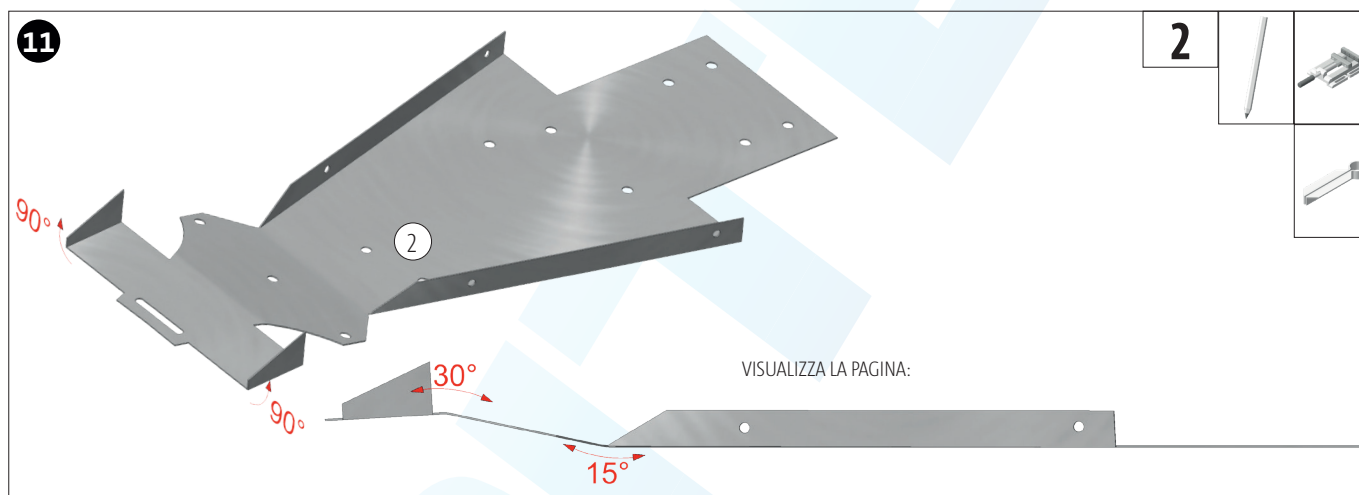
Fai dei fori e poi taglia lo spoiler posteriore con le cesoie. Smussa i tagli della sega.



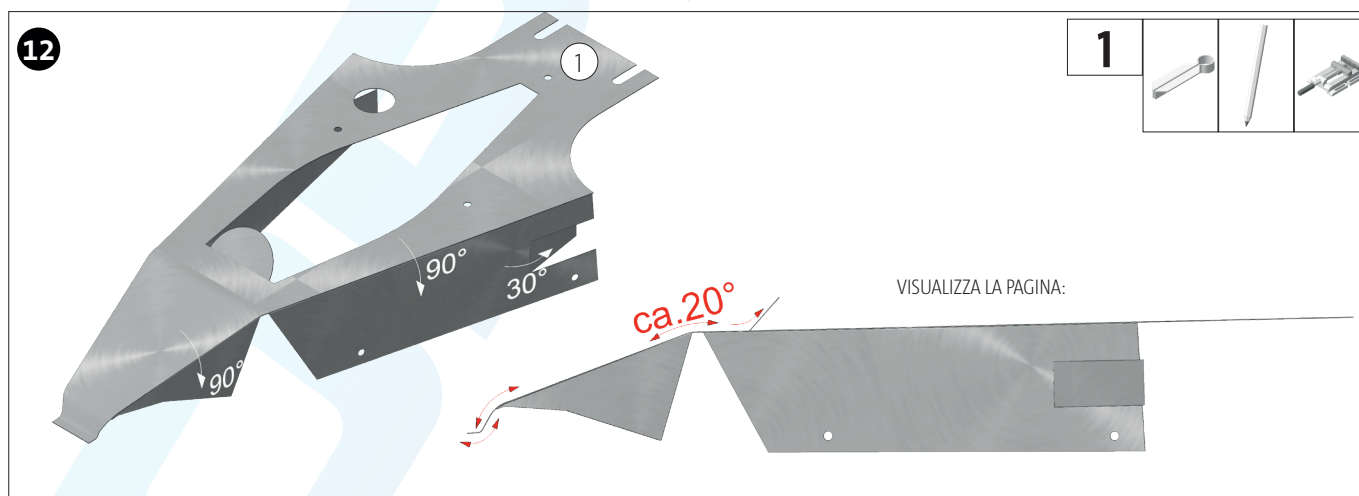
Ritaglia la sagoma (E) per la copertura (5) e icolla alla banda stagnata (5) con del nastro adesivo. Segna la posizione dei fori con il punzone centrale.



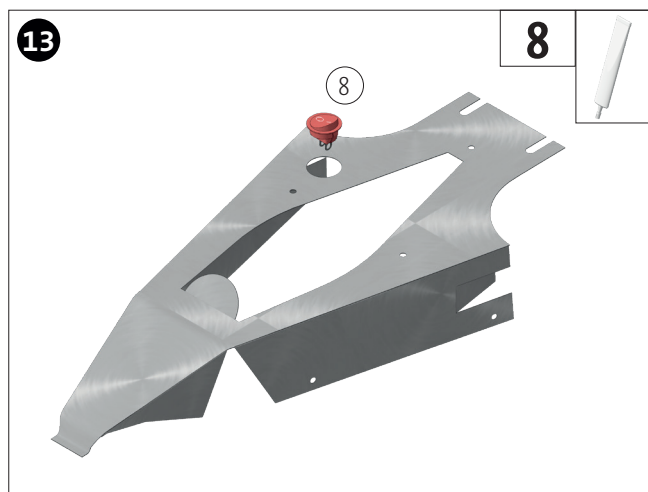
Fai dei fori e poi taglia la copertura (2) con le cesoie. Smussa i tagli della sega.



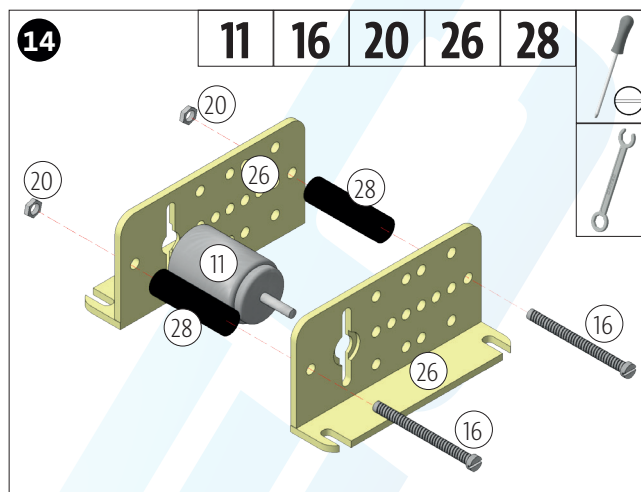
Segna i bordi di piegatura come da sagoma (B). Piega la sezione inferiore (2) a 90° verso l'alto in corrispondenza dei bordi di piegatura laterali, come mostrato. Poi piega in corrispondenza dei bordi di piegatura orizzontali, come mostrato nell'immagine.



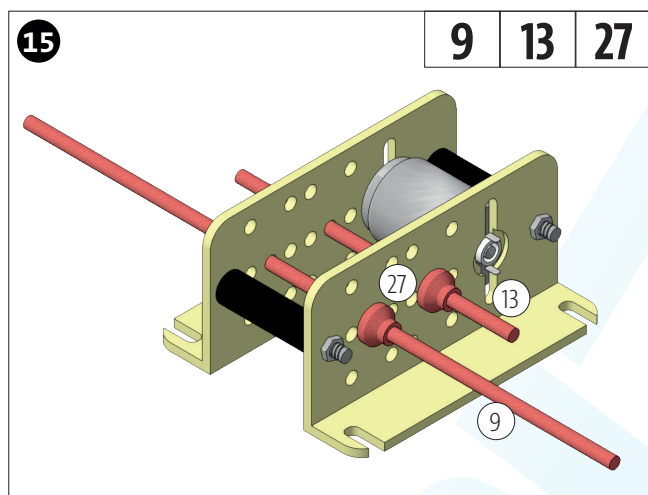
Segna i bordi di piegatura come da sagoma (A). Piega la sezione inferiore (1) a 90° verso l'alto in corrispondenza dei bordi di piegatura laterali, come mostrato. Piega le alette laterali verso l'interno di circa 30°. Quindi piega il bordo orizzontale verso il basso di 20°, come mostrato nell'immagine. Piega il muso anteriore leggermente verso il basso e in avanti, in modo che si inserisca successivamente nell'apertura prevista nella parte inferiore.



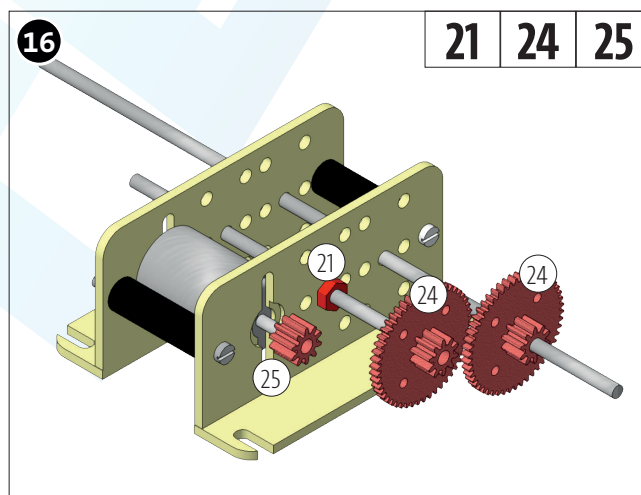
Inserisci l'interruttore (8) nel foro predisposto ($\varnothing 16$) e fissalo con la colla istantanea, se necessario.



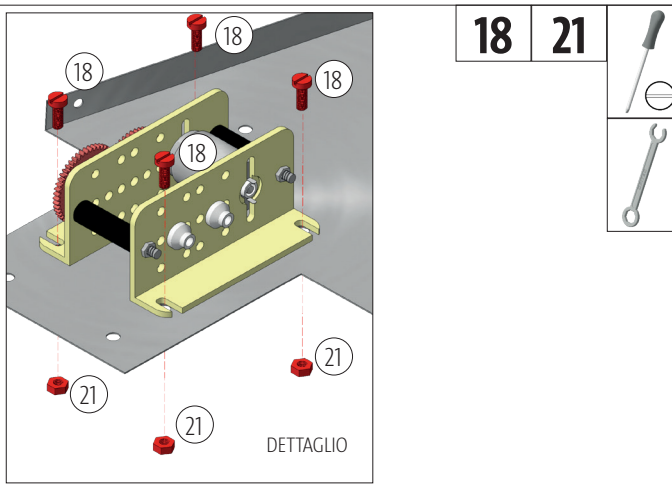
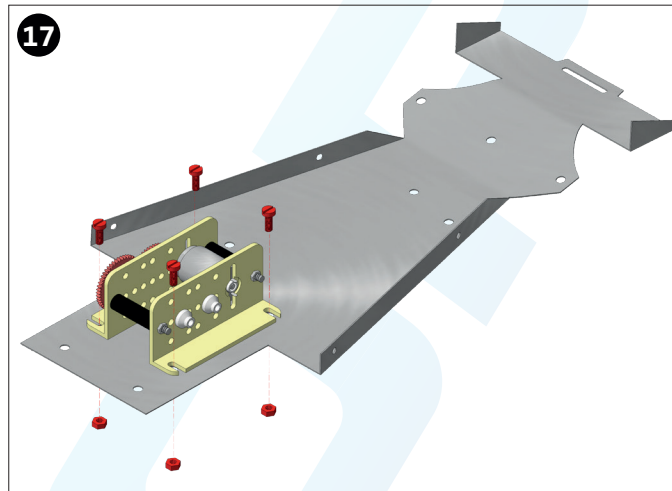
Assembla le gli angolari di supporto (26), il motore (11) e i rullini distanziatori. Fissa con le viti (16) e i 2 dadi (20).



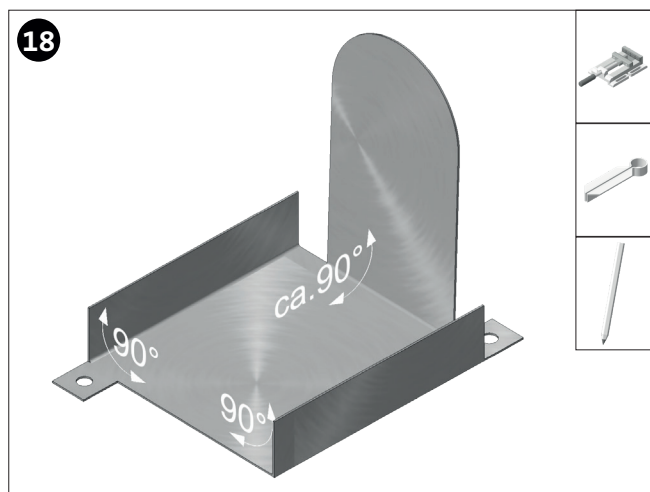
Inserisci i due assi metallici (9/13) attraverso i fori previsti nei supporti angolare e centrali. Fissa in questa posizione i due dischi distanziatori bianchi (27).



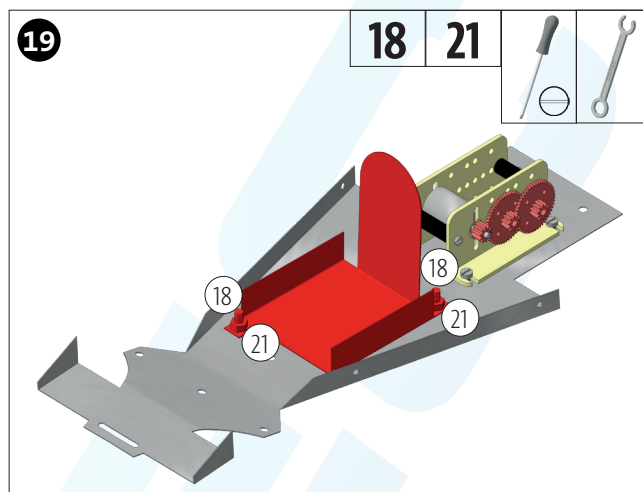
Monta la rotella dentata per motore (25) sull'asse del motore, come mostrato. Monta un dado (21) e una ruota dentata (24) sull'asse (13). Posiziona la seconda ruota dentata (24) sull'asse (9).



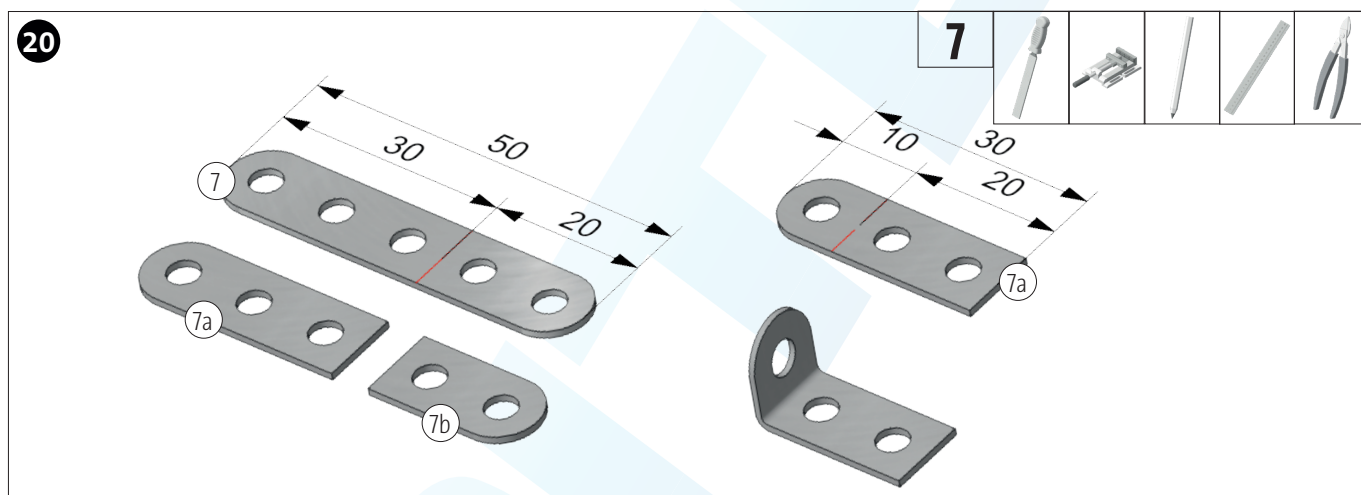
Fissa il motoriduttore finito nella posizione prevista sulla parte inferiore del veicolo utilizzando 4 viti (18) e 4 dadi (21).



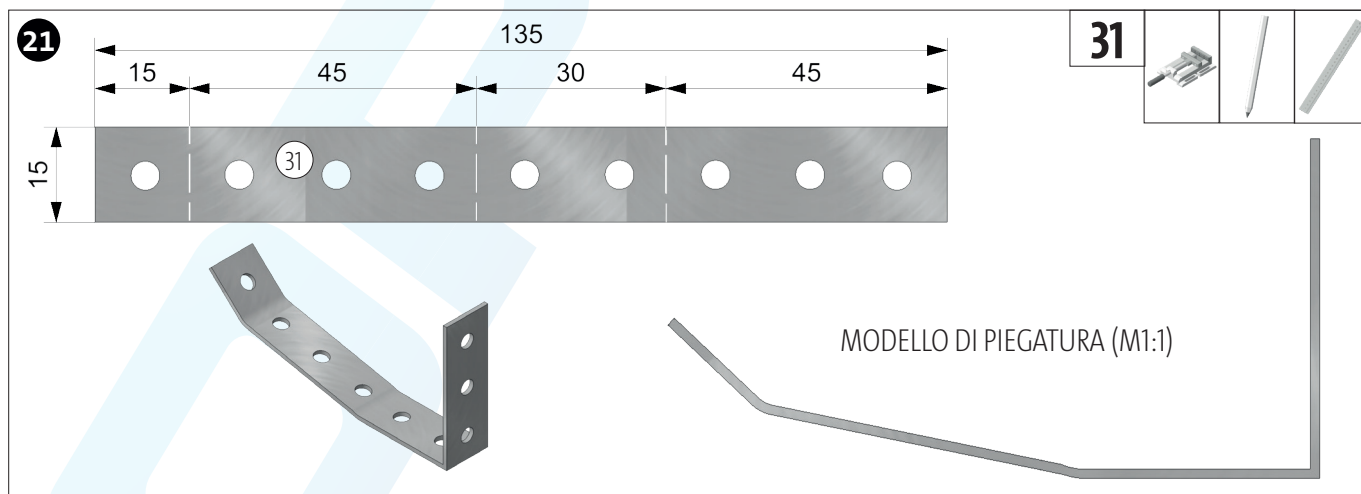
Segna i bordi di piegatura e piegare come mostrato.



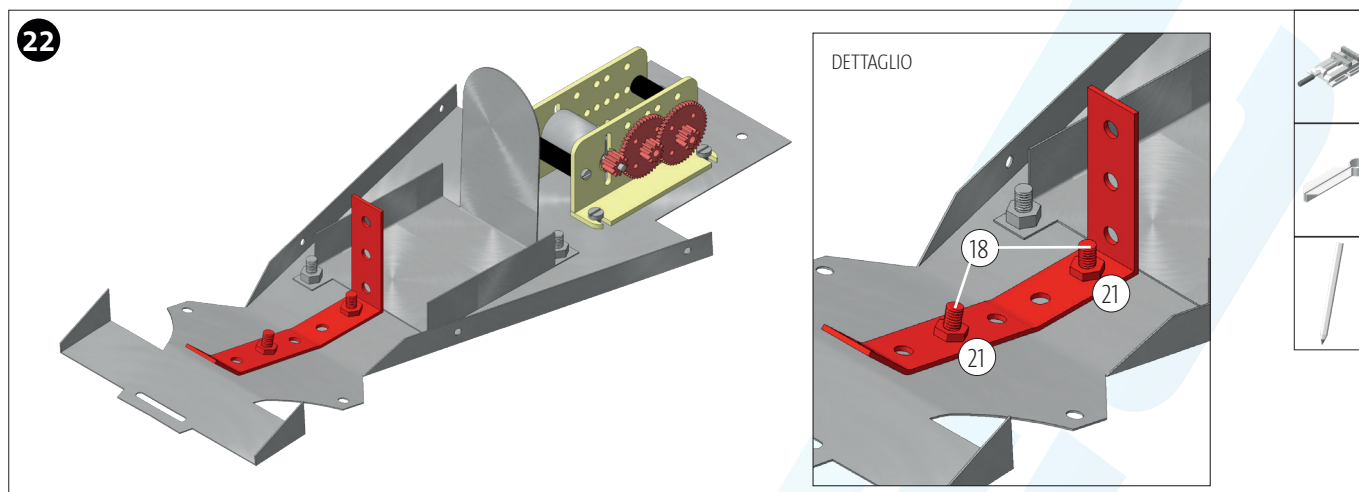
Fissa il sedile nella posizione prevista sulla parte inferiore del veicolo utilizzando 2 viti (18) e 2 dadi (21).



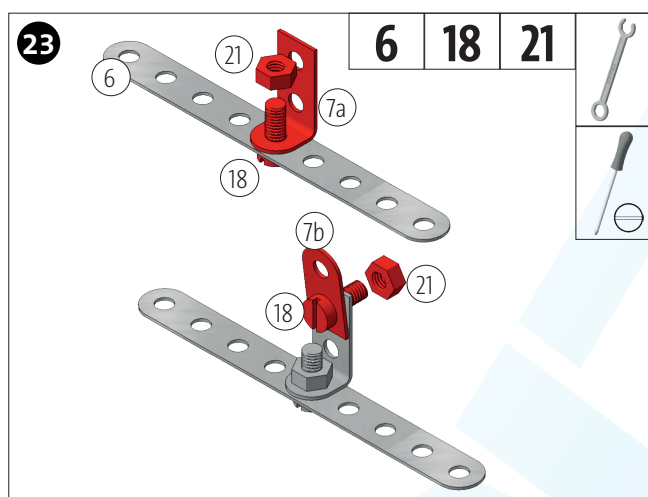
Dividi la barra piatta (7/5 fori) in 2 parti (7a/7b) in base alle dimensioni. Smussare il bordo tagliato. Poi segna il bordo di piegatura sulla parte (7a) e piega a 90° come mostrato.



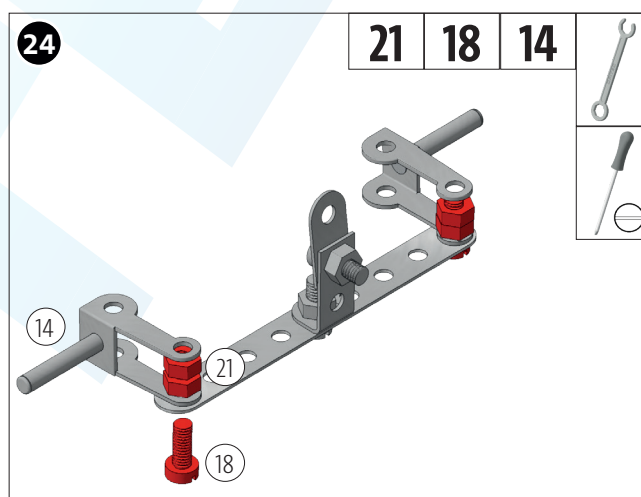
Segni i bordi di piegatura sulla striscia di metallo perforata (31) in base alle dimensioni. Poi piega secondo la sagoma di piegatura.



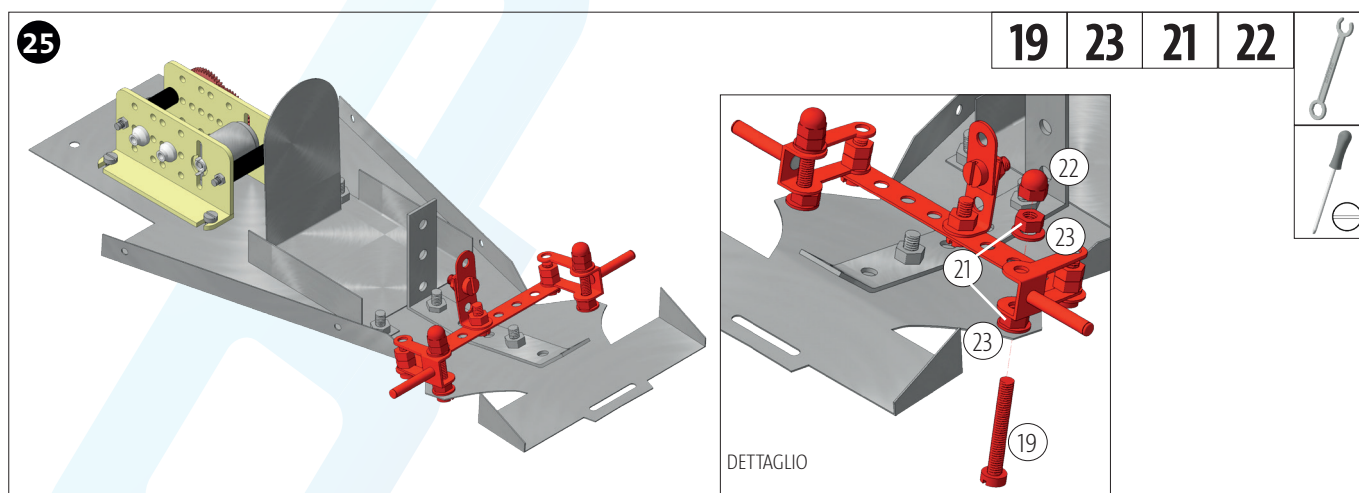
Posizionare e fissare la striscia di metallo perforato piegata (3) nella posizione prevista, come mostrato, utilizzando 2 viti (18) e 2 dadi (21)



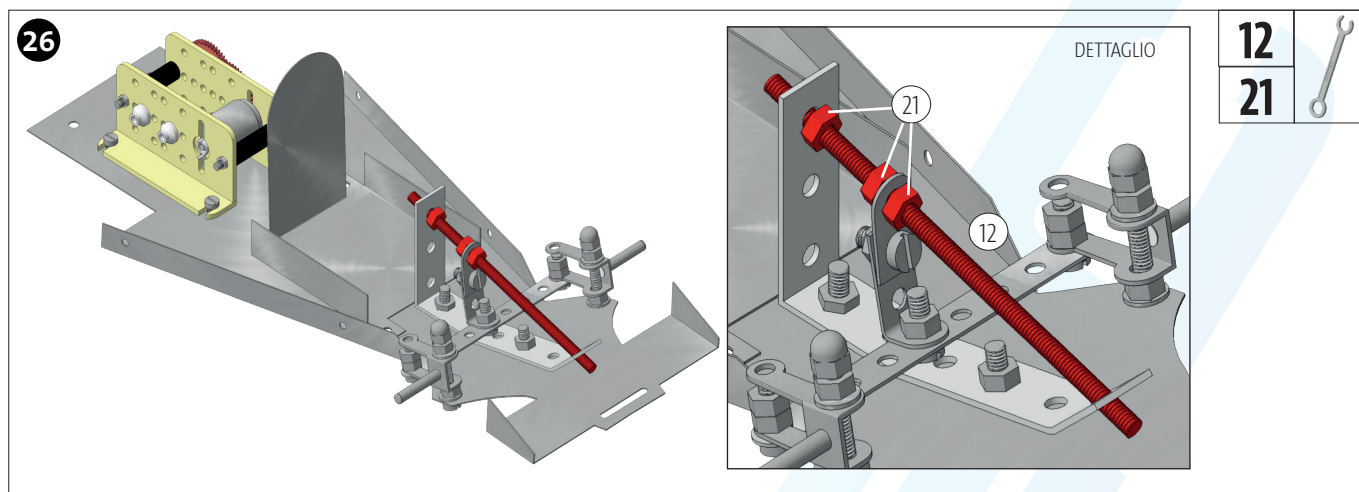
Fissa il rotore per sterzo (7a) con un bullone (18) e un dado (21) sul foro centrale della barra (6). Quindi fissa la parte (7b) al supporto rotore dello sterzo (7a) utilizzando 1 bullone (18) e 1 dado (21).



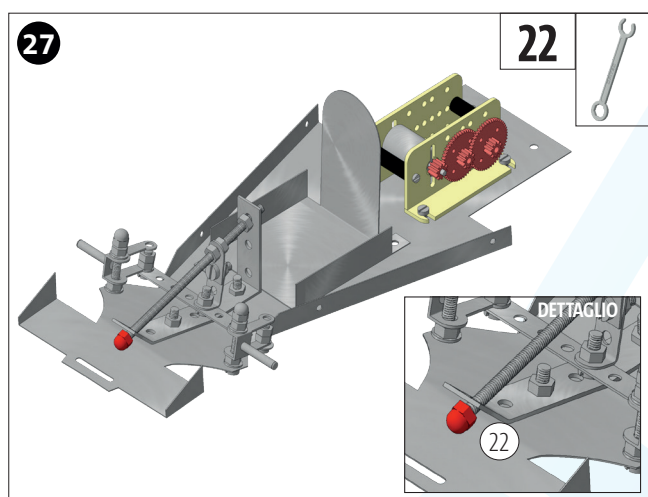
Fissa i due semiassi (14) a entrambe le estremità del tirante (6) utilizzando 1 bullone (18) e 2 dadi (21). Dadi di bloccaggio.



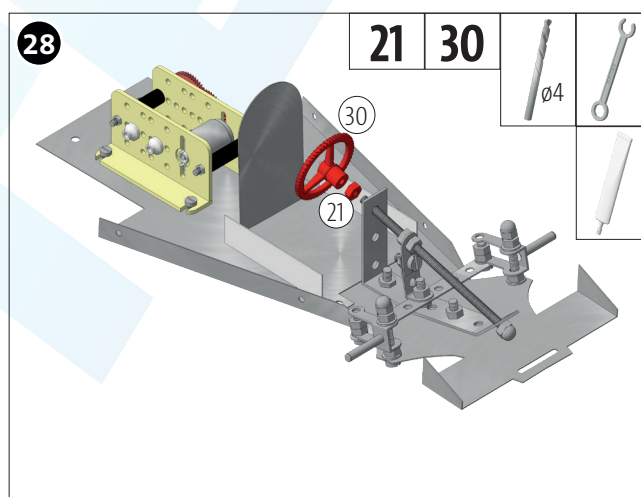
Fissa l'asse anteriore finito su entrambi i lati con un bullone (19), due dadi (21), 2 rondelle (23) e un controdado (22) nei fori previsti nella parte inferiore del veicolo.



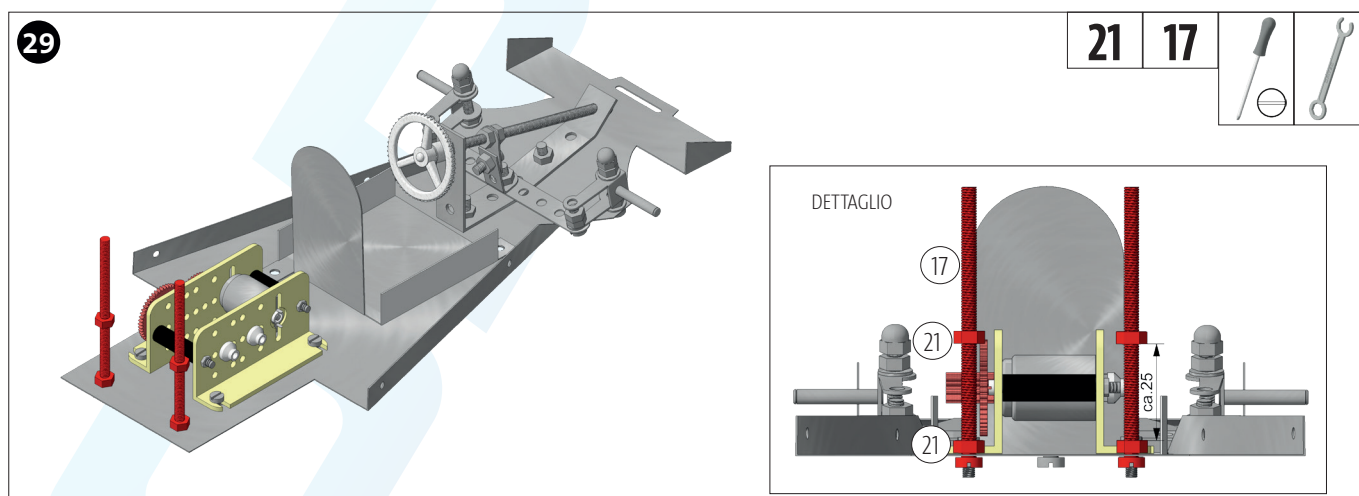
Fai passare il manubrio (asta filettata/12) attraverso il foro del rotore dello sterzo e i fori finali della piastra forata, allinea e fissa al centro con 3 dadi (21) come mostrato nel dettaglio.



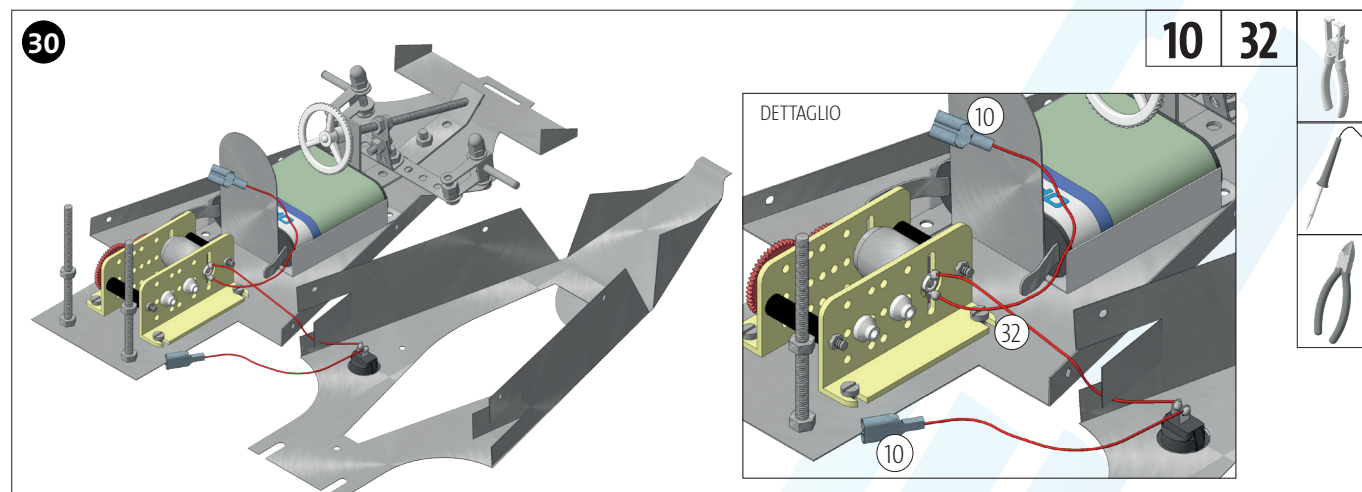
Fissa l'estremità inferiore del manubrio (12) con un dado a risvolto (22).



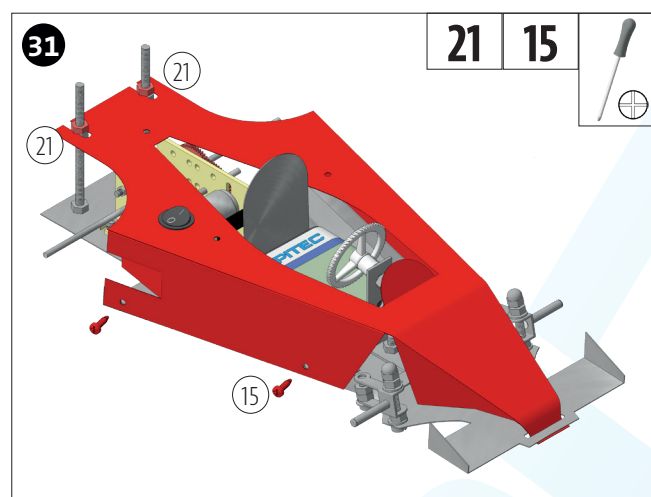
Esegui il foro nel volante (30) a $\varnothing 4$ mm. Quindi avvita un dado (21) sul manubrio e fissa il volante. Fissa con la colla istantanea, se necessario.



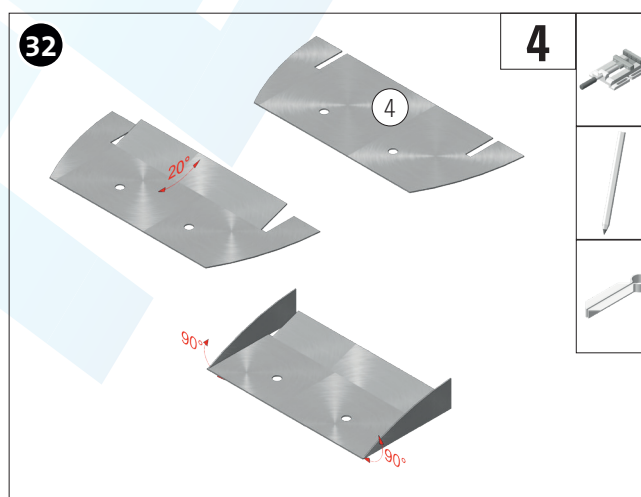
Inserisci le due viti (17) dal basso attraverso i fori sul retro e le fissa dall'alto con 1 dado (21) ciascuno. Avvita 1 altro dado (21) a una distanza di circa 25 mm.



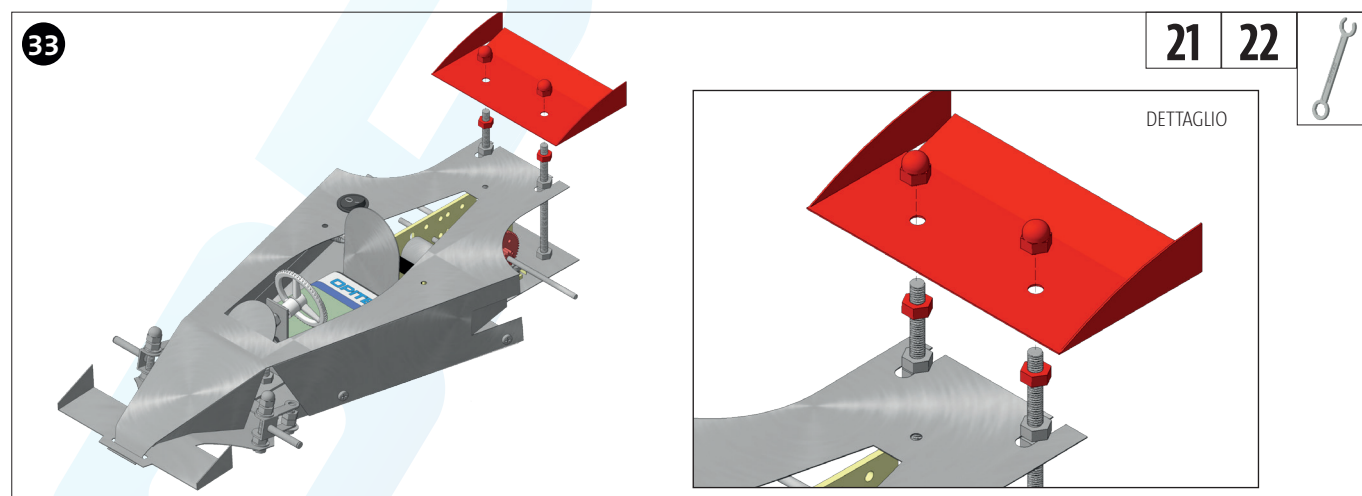
Taglia 3 pezzi con una lunghezza di circa 100 mm dal filo interruttore (32) e toglie l'isolamento da entrambi i lati. Quindi salda al motore, all'interruttore e ai copricorda come mostrato nel disegno dettagliato.



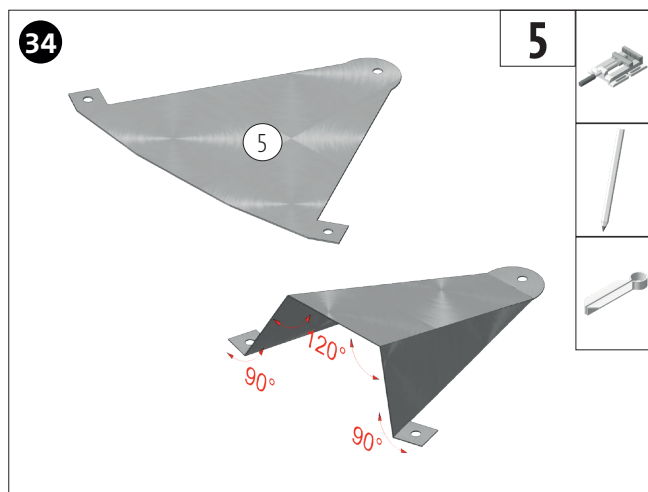
Inserisci e collega una batteria piatta da 4,5 V sul sedile. Controlla se funziona! Monta la parte superiore e fissala con 4 viti filettate a croce (15) come mostrato. Fissa la parte superiore ai bulloni con 2 dadi (21). Inserisci il musetto nella parte inferiore.



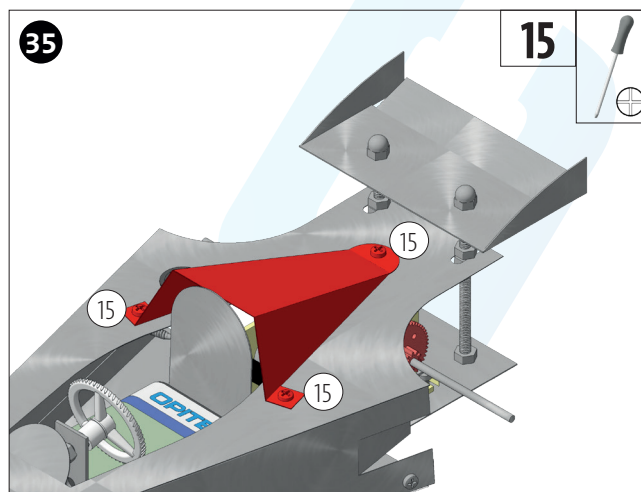
Segna i bordi di piegatura sullo spoiler posteriore (4) utilizzando la sagoma (D) e piegalo come mostrato.



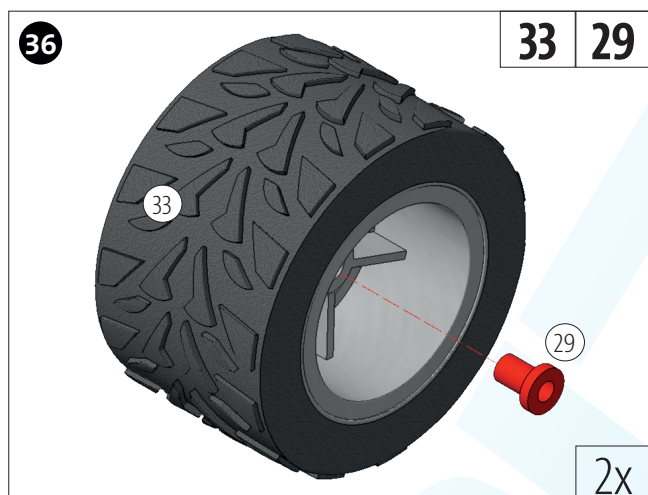
avvita 2 dadi (21) sui bulloni posteriori. Monta lo spoiler posteriore e fissalo con 2 dadi (22).



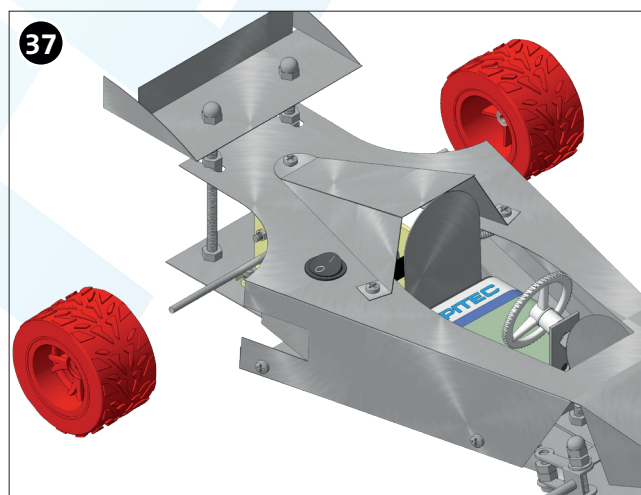
Contrassegna i bordi di piegatura secondo la sagoma (E) e piega la copertura del veicolo come mostrato.



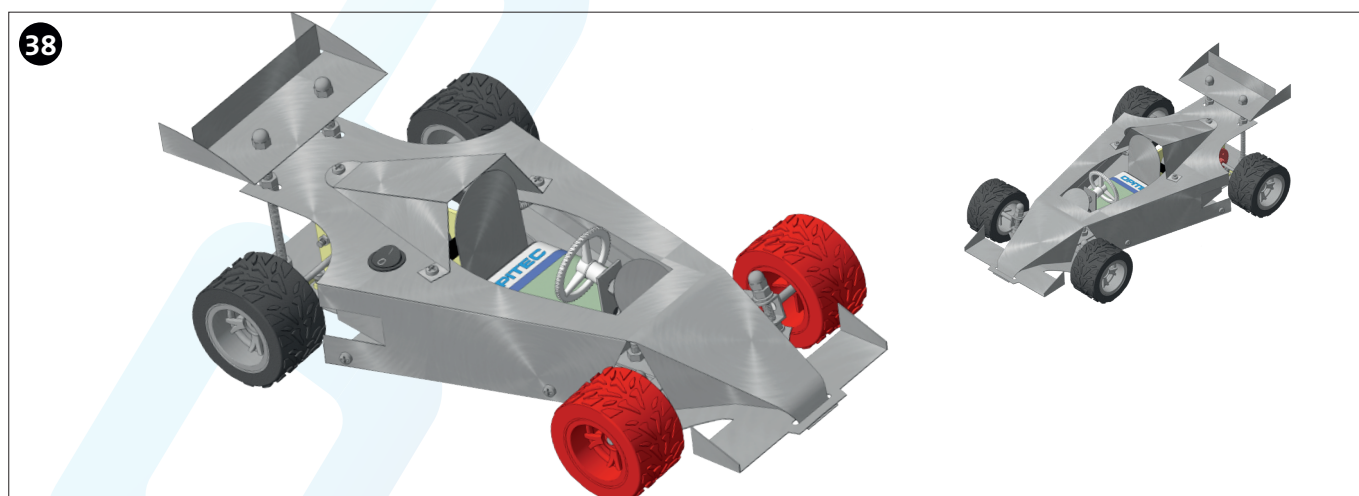
Fissa la copertura del veicolo con 3 viti filettanti a croce.



Inserisci un riduttore (29) in ciascuno dei 2 pneumatici (33).



Quindi, collega i pneumatici con i riduttori all'asse del cambio da entrambi i lati.



Infine, monta le ruote anteriori assi dello sterzo da entrambi i lati. FATTO!